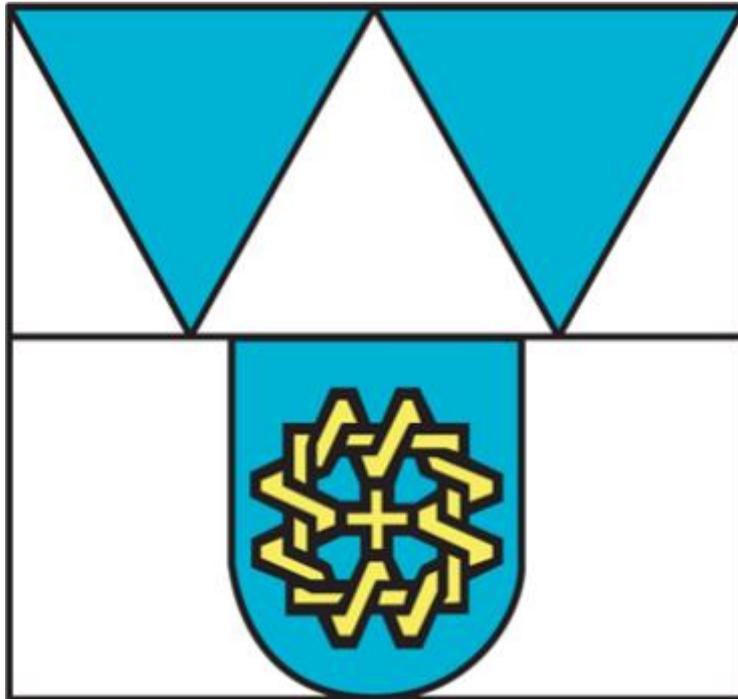


**Standortkatalog  
Ladesäulen-Standorte für die  
Stadt Willich**



**Ausbauphase I - Zeithorizont 2025**

**Basierend auf der Konzeption zum Ausbau der öffentlichen Ladeinfrastruktur  
in der Stadt Willich**

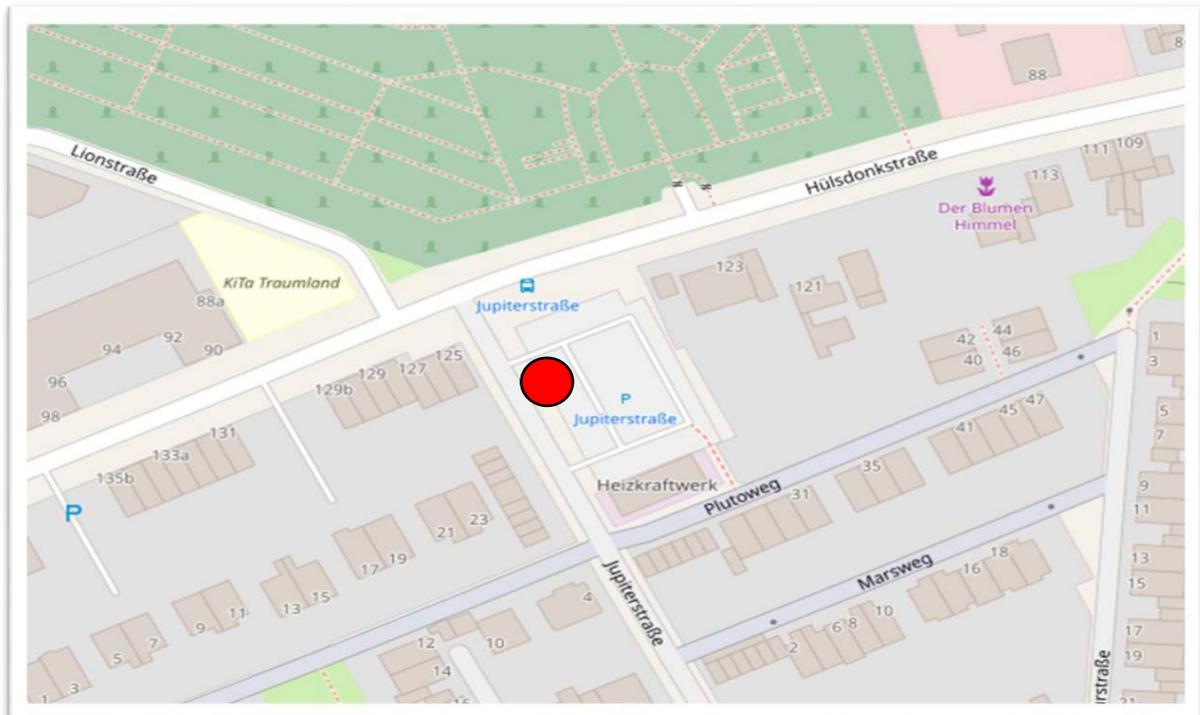
Stadtteil	Straße / Standort	Flur	Flurstück	Eigentümer	AC-LP	DC-LP
Alt-Willich	Jupiterstraße (P)	24	3159	II/6	2	2
	Jakob-Frantzen-Halle (P)	24	869	I/2	2	-
	Zum Schickerhof	24	2855/3129	II/6	2	-
	Bonnenring (P)	30	1400	II/6	2	2
	Mittelstraße	15	108	II/6	2	-
	Burgstraße (P)	20	852	II/6	4	-
	St.Töniser Straße (P)	26	877	II/6	2	-
	Röntgenstraße	17	1617	II/6	2	-
	Domgarten (P)	20	800	II/6	-	2
Anrath	Martinsplatz	25	225/226	II/6	-	2
	Berliner Straße	24	215	II/6	2	-
	Süchtelner Straße	20	514	II/6	2	-
	Hüttenfeldstraße	17	186	II/6	2	-
	Kehner Straße	22	1053	II/6	2	-
Schiefbahn	Beethovenstraße	5	1432	II/6	2	-
	Ahornweg	20	362	II/6	2	-
	Hubertusplatz (P)	25	290	II/6	2	-
	Grechte / Antoniusstraße	5	1558	II/6	2	-
Neersen	Rothweg (P)	12	1954	III/7	-	2
	Bengdbruchstraße	7	1040	II/6	2	-

**Standort 1: Jupiterstraße**

**Gemarkung: Willich**

**Flur: 24**

**Flurstück: 3159**



**Beschreibung:**

Der Standort „Jupiterstraße“ dient dem Ausbau der Ladeinfrastruktur (LIS) in Alt-Willich. Im Rahmen der Bürgerbeteiligung wurde der Standort durch eine besonders hohe Anzahl an „Likes“ hervorgehoben. Um den Bedarf zu decken, ist die Errichtung von zwei Ladesäulen geplant – eine AC-Ladesäule (2 LP, 44 kW) und eine DC-Ladesäule (2 LP, mind. 100 kW). Die Ladesäulen dienen sowohl Anwohner\*innen als auch Besucher\*innen des Friedhofes.



**Standort 2: Jakob-Frantzen-Halle**

**Gemarkung: Willich**

**Flur: 24**

**Flurstück: 869**



**Beschreibung:**

Der Standort „Jakob-Frantzen-Halle“ dient dem Ausbau der Ladeinfrastruktur in Alt-Willich. Der Ausbau der Ladeinfrastruktur an dieser Stelle wurde durch die Ergebnisse der Bürgerbeteiligung untermauert. Um den Bedarf der Besucher\*innen des Sport- und Freizeitzentrums sowie des naheliegenden Freizeitbades De Bütt zu decken, ist die Errichtung einer Ladesäule (2 LP) mit einer Gesamtleistung von 44 kW geplant.

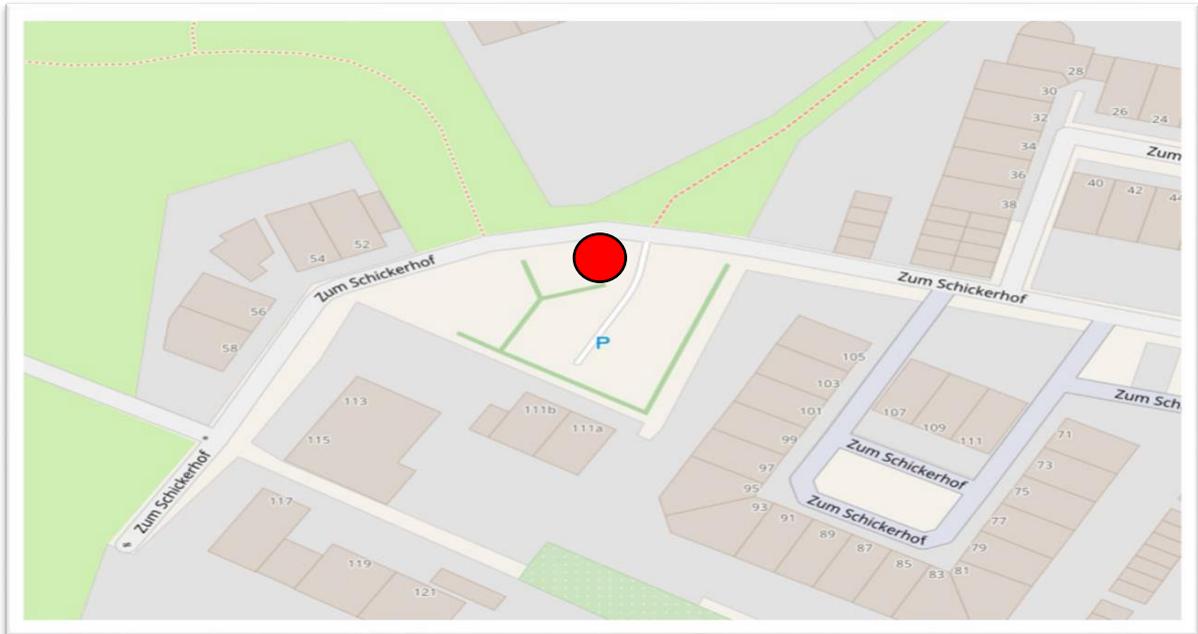


**Standort 3: Zum Schickerhof**

**Gemarkung: Willich**

**Flur: 24**

**Flurstück: 2855**



**Beschreibung:**

Der Standort „Zum Schickerhof“ dient dem Ausbau der Ladeinfrastruktur in Alt-Willich. Um den Bedarf des Wohngebietes Wekeln im Südosten zu decken, ist die Errichtung von einer Ladesäule geplant (2 LP, 44 kW Gesamtleistung).

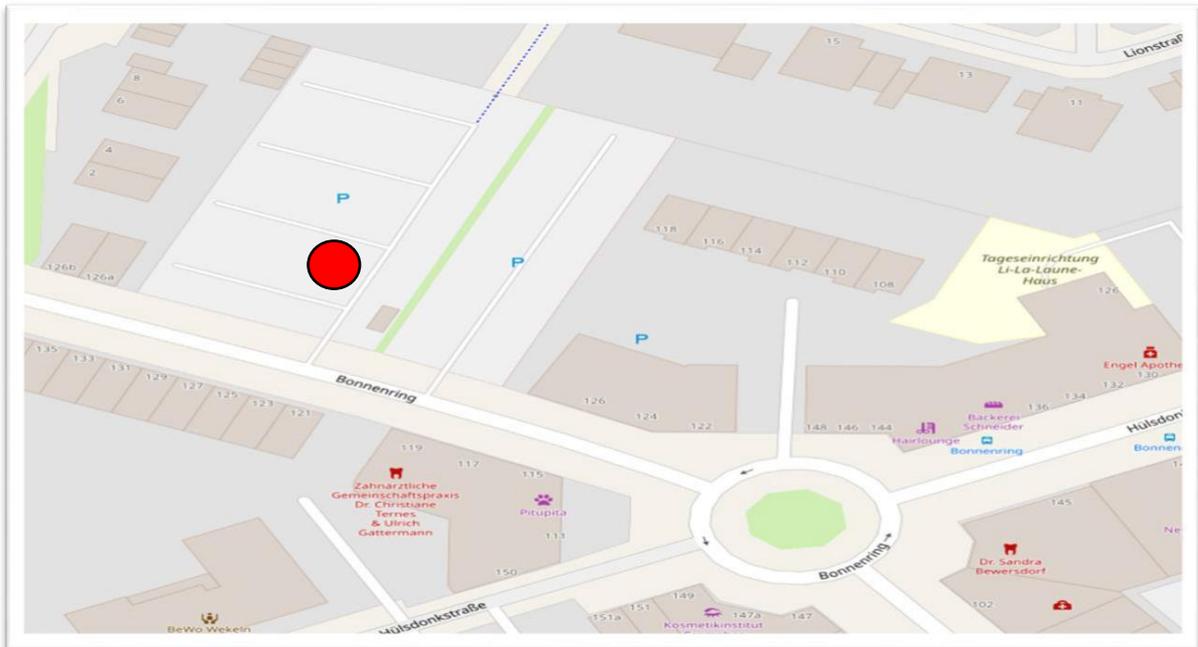


**Standort 4: Bonnenring**

**Gemarkung: Willich**

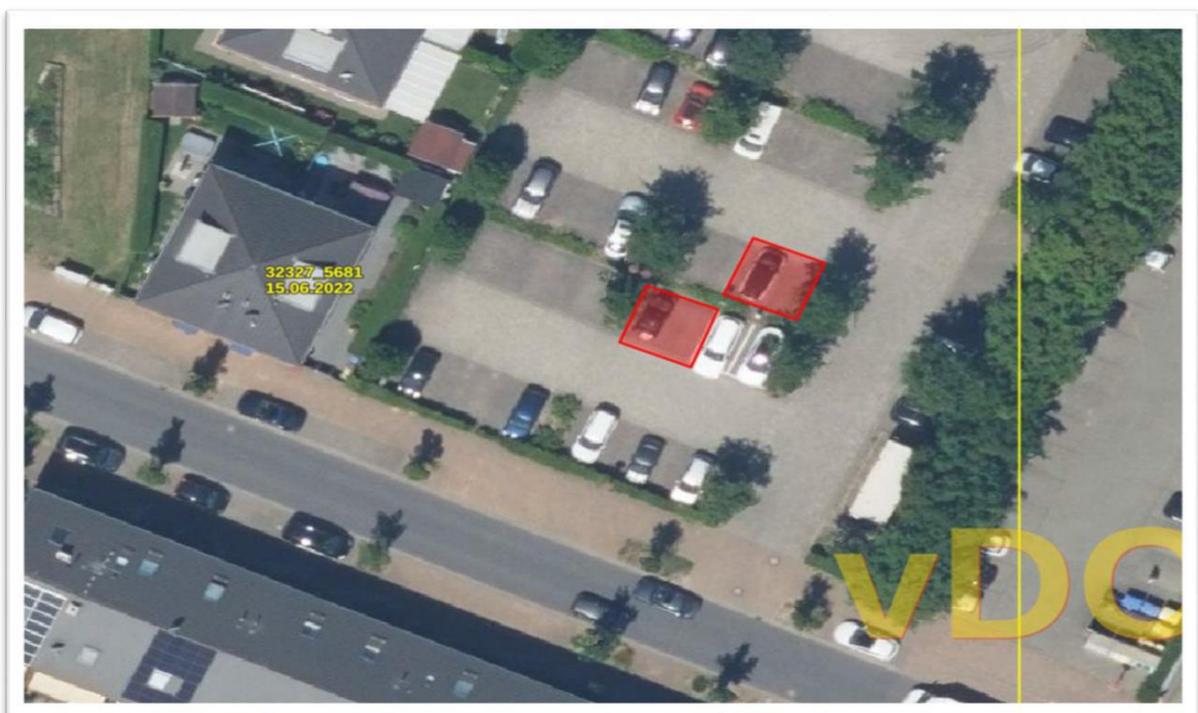
**Flur: 30**

**Flurstück: 1400**



**Beschreibung:**

Der Standort „Bonnenring“ dient dem Ausbau der Ladeinfrastruktur in Wekeln. Auf dem genannten Grundstück befindet sich bereits eine AC-Ladesäule (2 LP), welche um weitere Ladeinfrastruktur zu ergänzen ist. Geplant ist die Errichtung einer weiteren Ladesäule mit einer Gesamtleistung von 44 kW (2 LP). Zudem ist die Errichtung einer DC-Ladesäule (mind. 100 kW Gesamtleistung) vorgesehen.

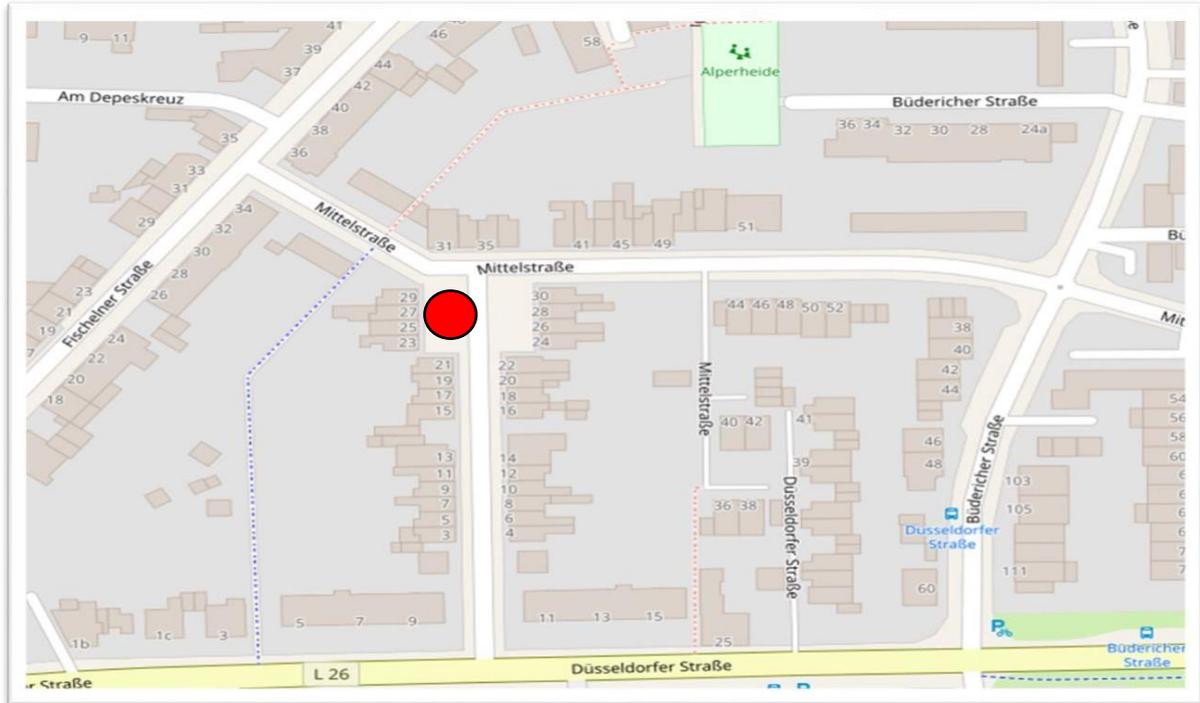


**Standort 5: Mittelstraße**

**Gemarkung: Willich**

**Flur: 15**

**Flurstück: 108**



**Beschreibung:**

Der Standort „Mittelstraße“ dient dem Ausbau der Ladeinfrastruktur in Alt-Willich. Die Errichtung einer AC-Ladesäule (44 kW, 2 LP) deckt den Bedarf der örtlichen Bevölkerung und schließt die Wohngebiete nördlich der Düsseldorfstraße an das Ladeinfrastruktur-Netz an.

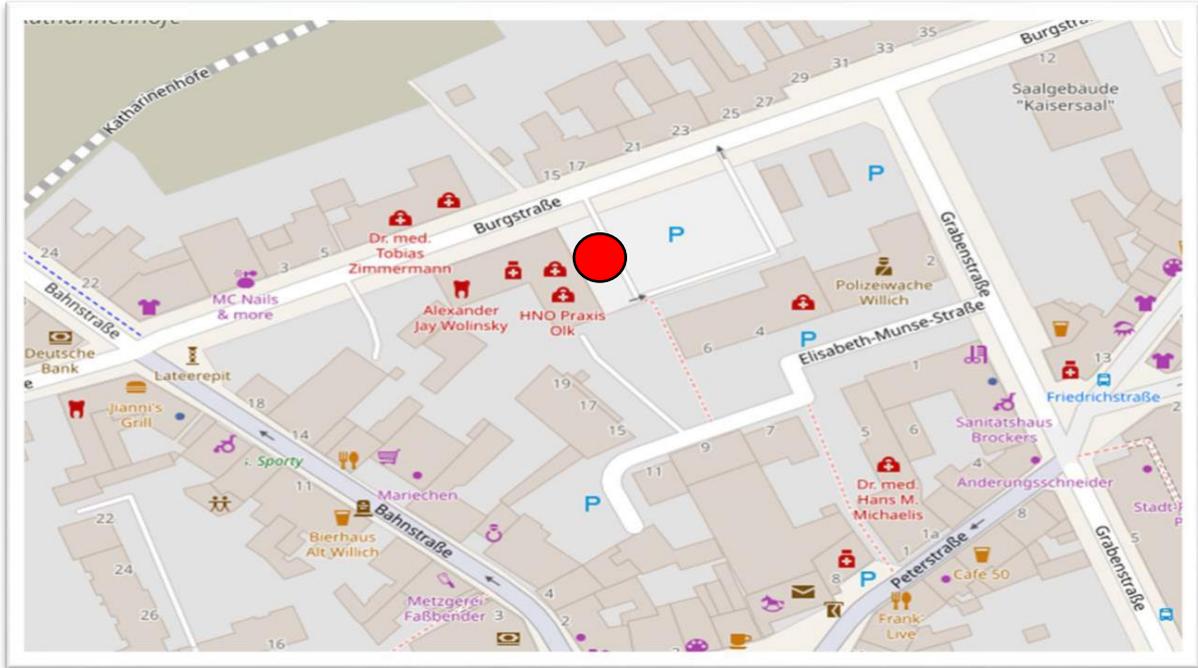


**Standort 6: Burgstraße**

**Gemarkung: Willich**

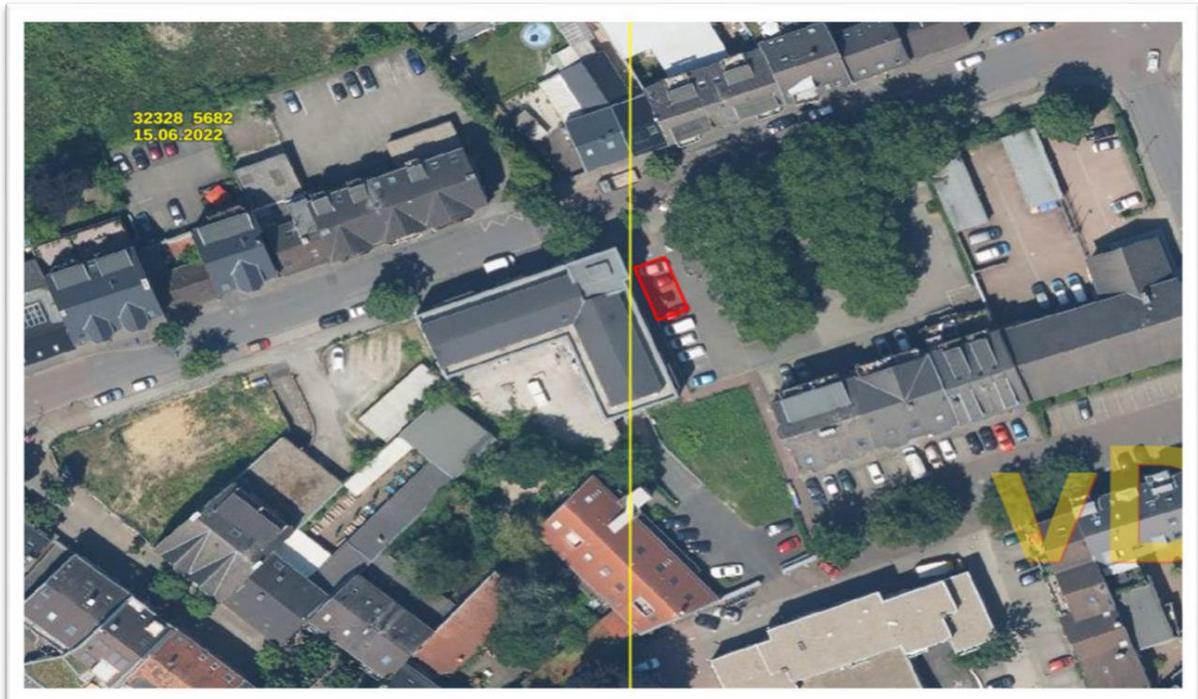
**Flur: 20**

**Flurstück: 852**



**Beschreibung:**

Der Standort „Burgstraße“ dient dem Ausbau der Ladeinfrastruktur in Alt-Willich. Um den Bedarf der Anwohner\*innen sowie der Besucherverkehre zu decken, ist die Errichtung von zwei Ladesäulen geplant (4 LP, 88 kW Gesamtleistung). Somit entsteht in Nähe des Zentrums ein neuer, attraktiver Ladestandort.

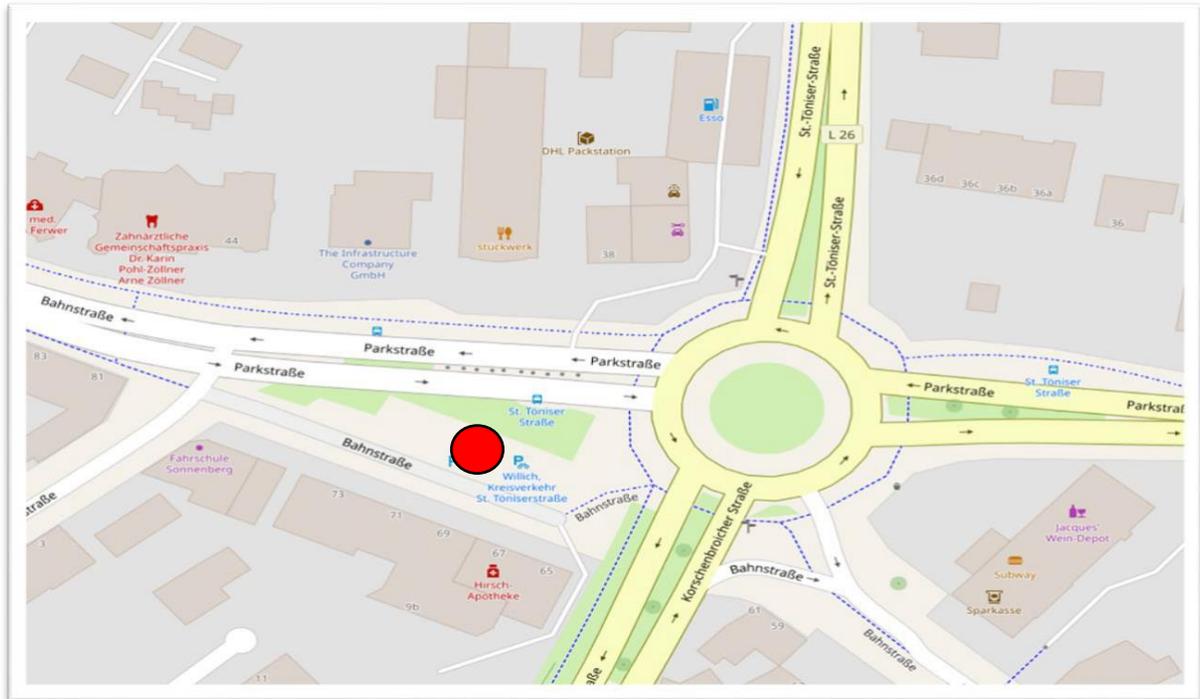


**Standort 7: Mobilstation St. Töniser Straße**

**Gemarkung: Willich**

**Flur: 26**

**Flurstück: 877**



**Beschreibung:**

Der Standort „Mobilstation St. Töniser Straße“ dient dem Ausbau der Ladeinfrastruktur in Alt-Willich. Die Errichtung von zwei AC-Ladesäulen (44 kW, 2 LP) dient der Deckung des Bedarfes der örtlichen Bevölkerung und stellt eine wichtige Infrastruktur der zukünftigen Mobilstation dar.

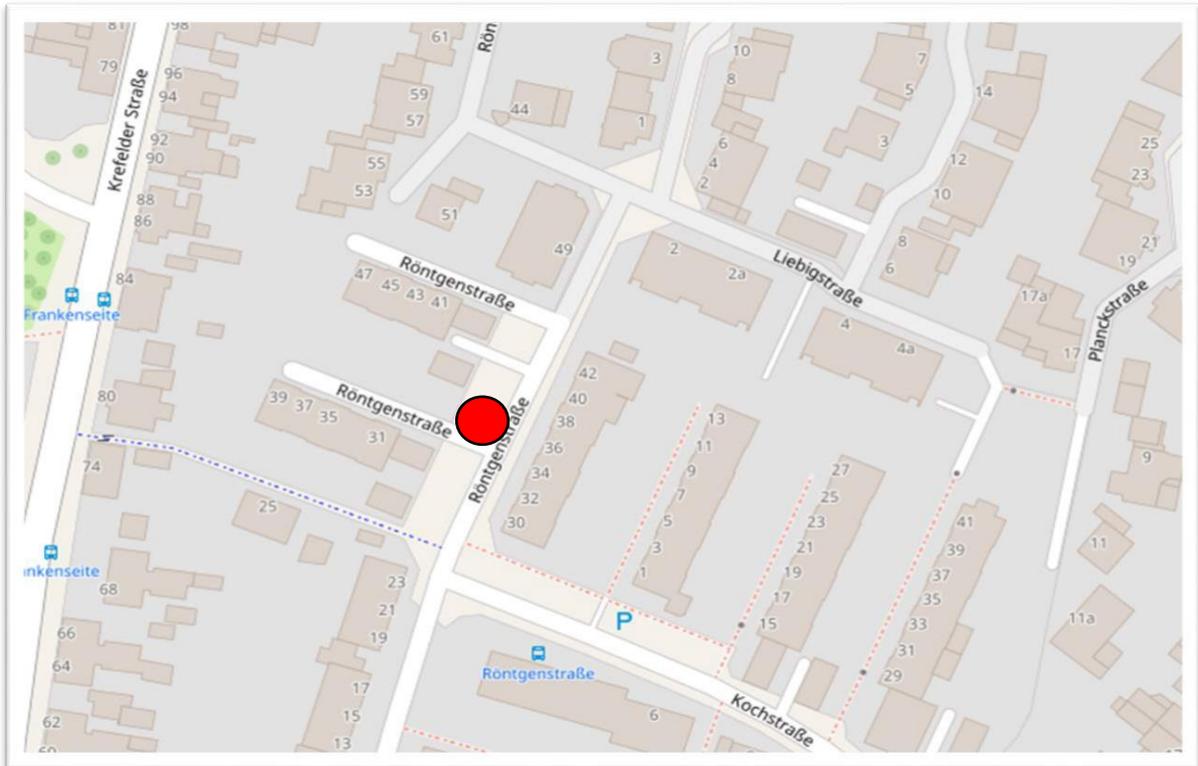


**Standort 8: Röntgenstraße**

**Gemarkung: Willich**

**Flur: 17**

**Flurstück: 1617**



**Beschreibung:**

Der Standort „Röntgenstraße“ dient dem Ausbau der Ladeinfrastruktur in Alt-Willich. Um den Bedarf des Nordens von Willich zu decken, ist die Errichtung von einer AC-Ladesäule mit 44 kW Leistung (2 LP) geplant.

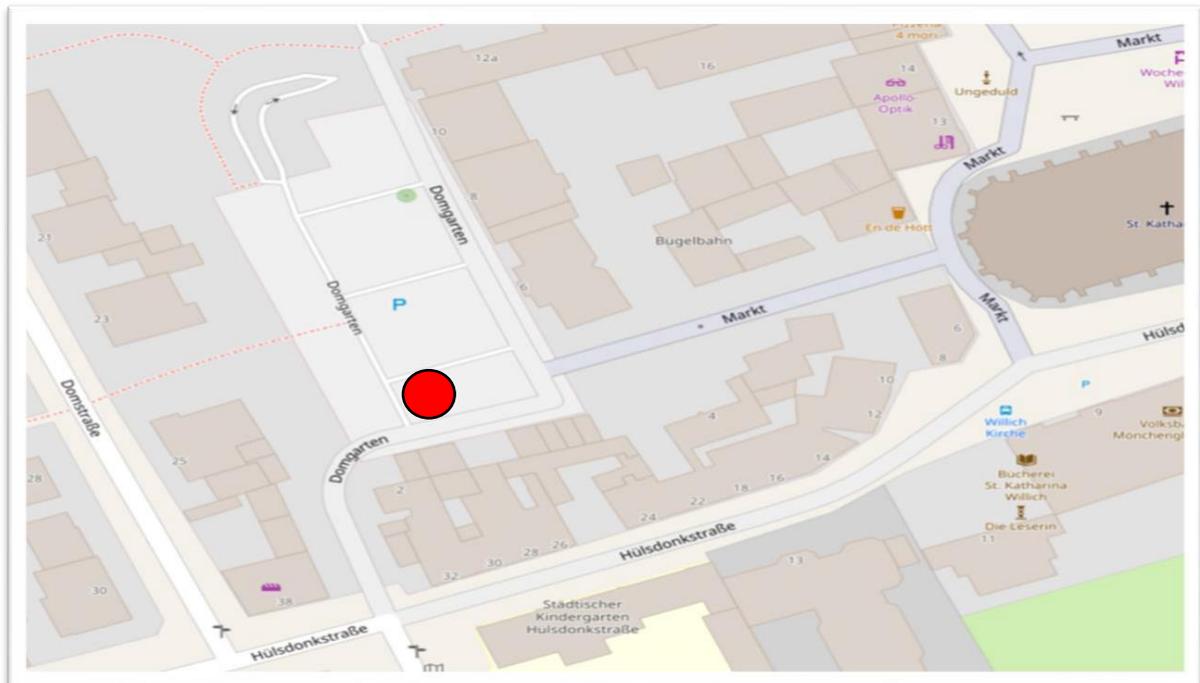


**Standort 9: Domgarten**

**Gemarkung: Willich**

**Flur: 20**

**Flurstück: 800**

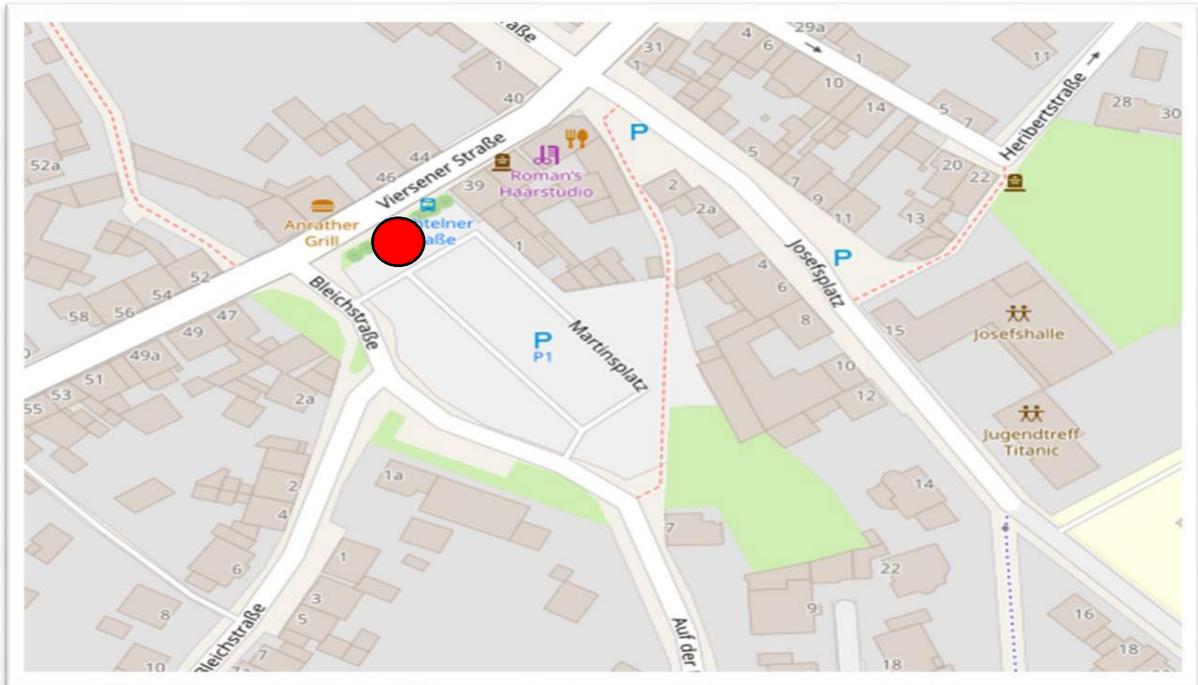


**Beschreibung:**

Der Standort „Domgarten“ dient dem Ausbau der Ladeinfrastruktur in Alt-Willich. Die bestehende Ladeinfrastruktur vor Ort ist um eine weitere Ladestation zu ergänzen. In diesem Zusammenhang ist die Errichtung einer DC-Ladesäule (mind. 100 kW Gesamtleistung, 2 LP) geplant.



**Standort 10: Martinsplatz**  
**Gemarkung: Anrath**  
**Flur: 25**  
**Flurstück: 226**



**Beschreibung:**

Der Standort „Martinsplatz“ dient dem Ausbau der Ladeinfrastruktur in Anrath. Um das Ladeangebot vor Ort auszubauen, ist die existierende AC-Ladesäule um eine DC-Ladesäule zu ergänzen (mind. 100 kW Gesamtleistung, 2 LP).

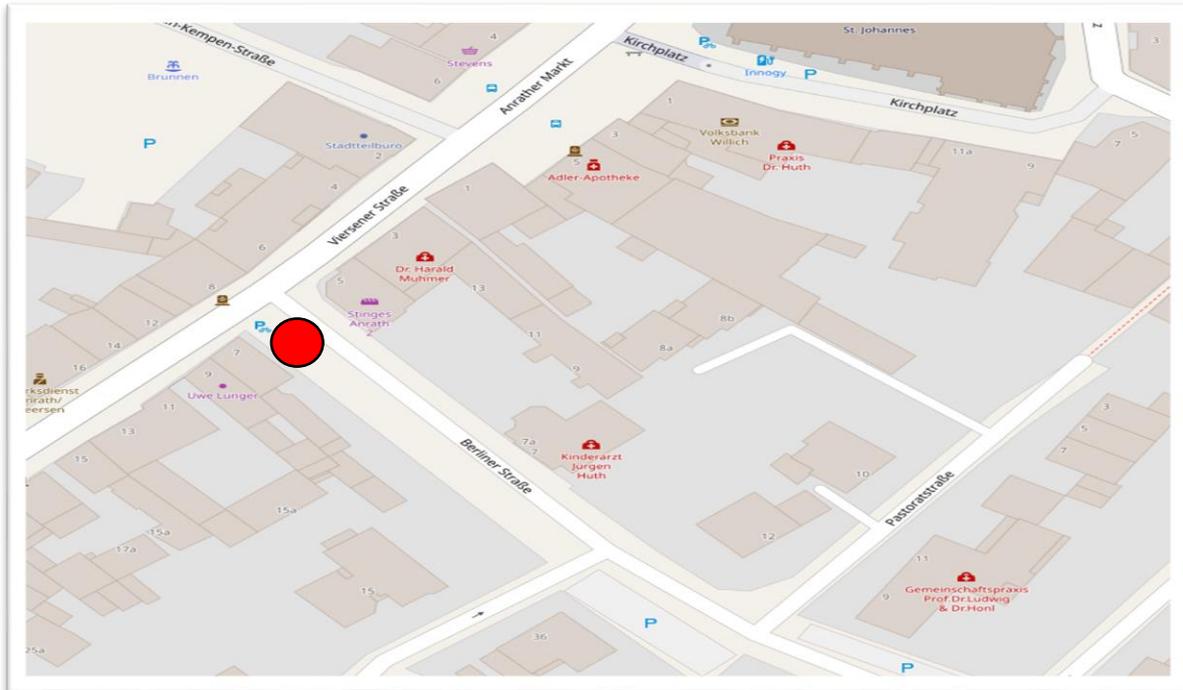


**Standort 11: Berliner Straße**

**Gemarkung: Anrath**

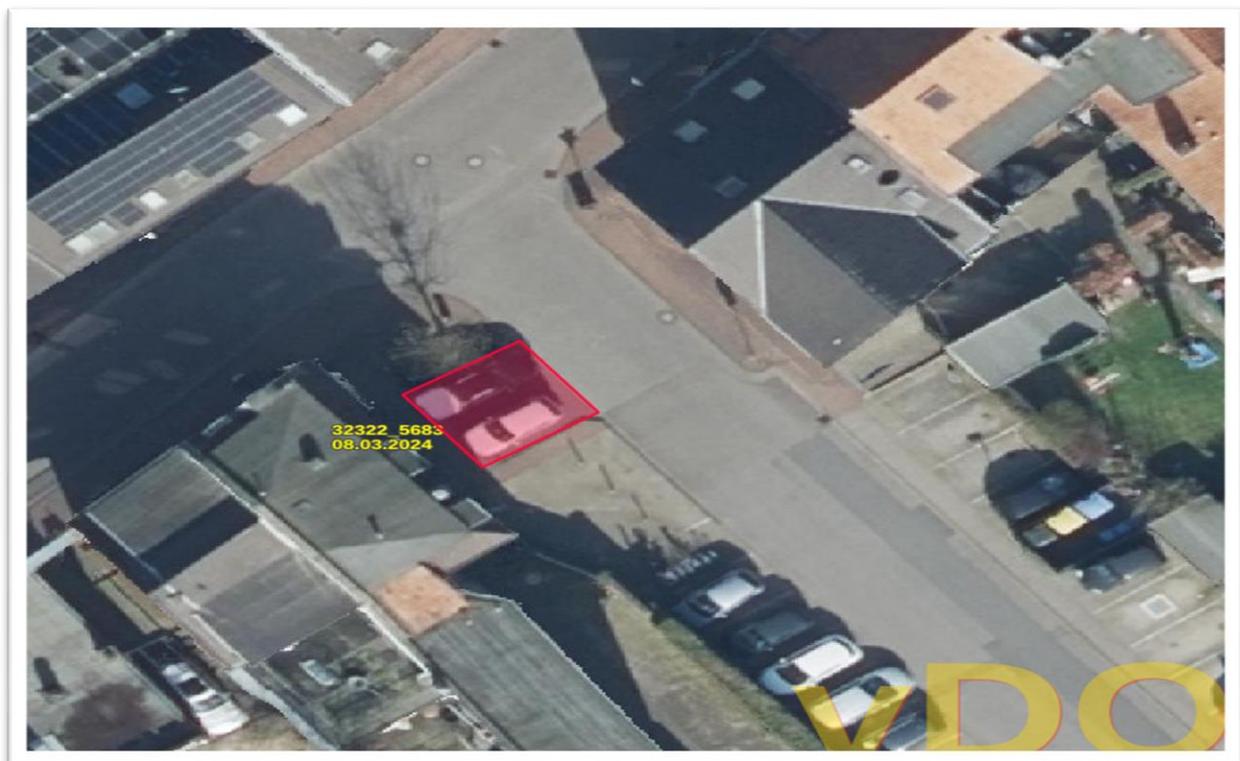
**Flur: 24**

**Flurstück: 215**



**Beschreibung:**

Der Standort „Berliner Straße“ dient dem Ausbau der Ladeinfrastruktur in Anrath. Zwecks eines besseren Angebotes im Zentrum, ist eine AC-Ladesäule zu errichten (44 kW, 2 LP).

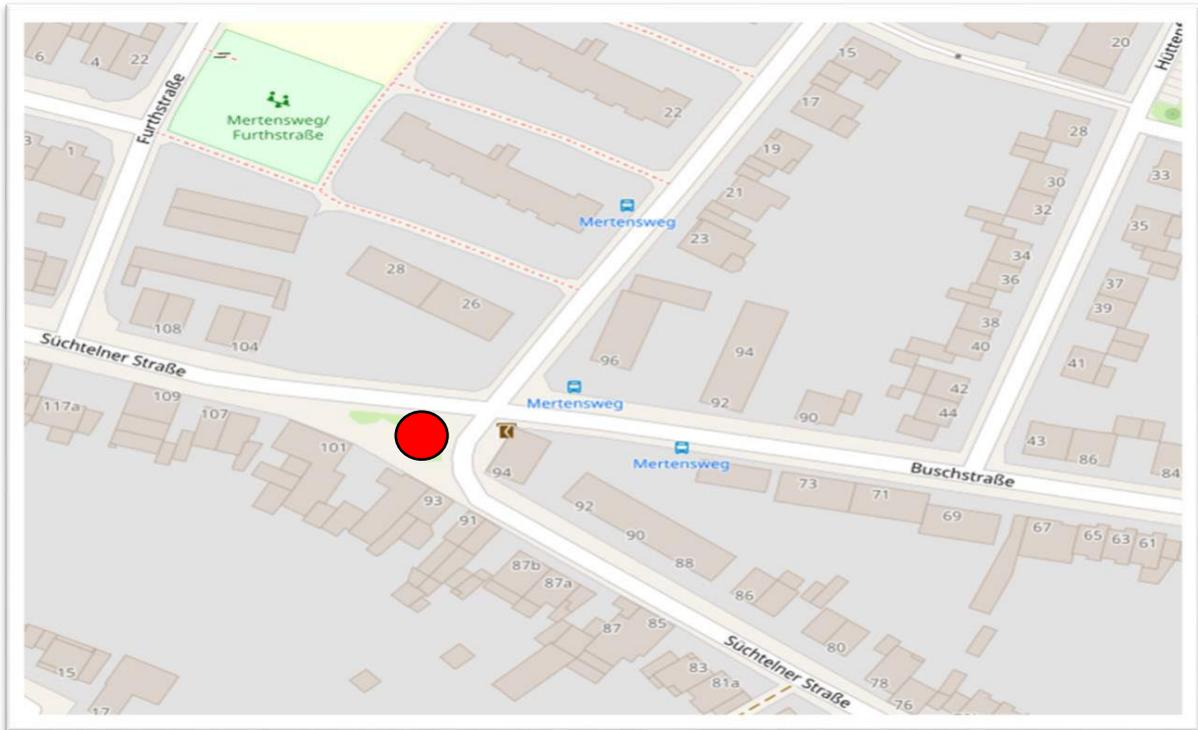


**Standort 12: Süchtelner Straße**

**Gemarkung: Anrath**

**Flur: 20**

**Flurstück: 514**



**Beschreibung:**

Der Standort „Süchtelner Straße“ dient dem Ausbau der Ladeinfrastruktur in Anrath. Um den Bedarf der Bevölkerung des südlichen Bereiches von Anrath zu decken, ist die Errichtung einer AC-Ladesäule (44 kW, 2 LP) geplant.

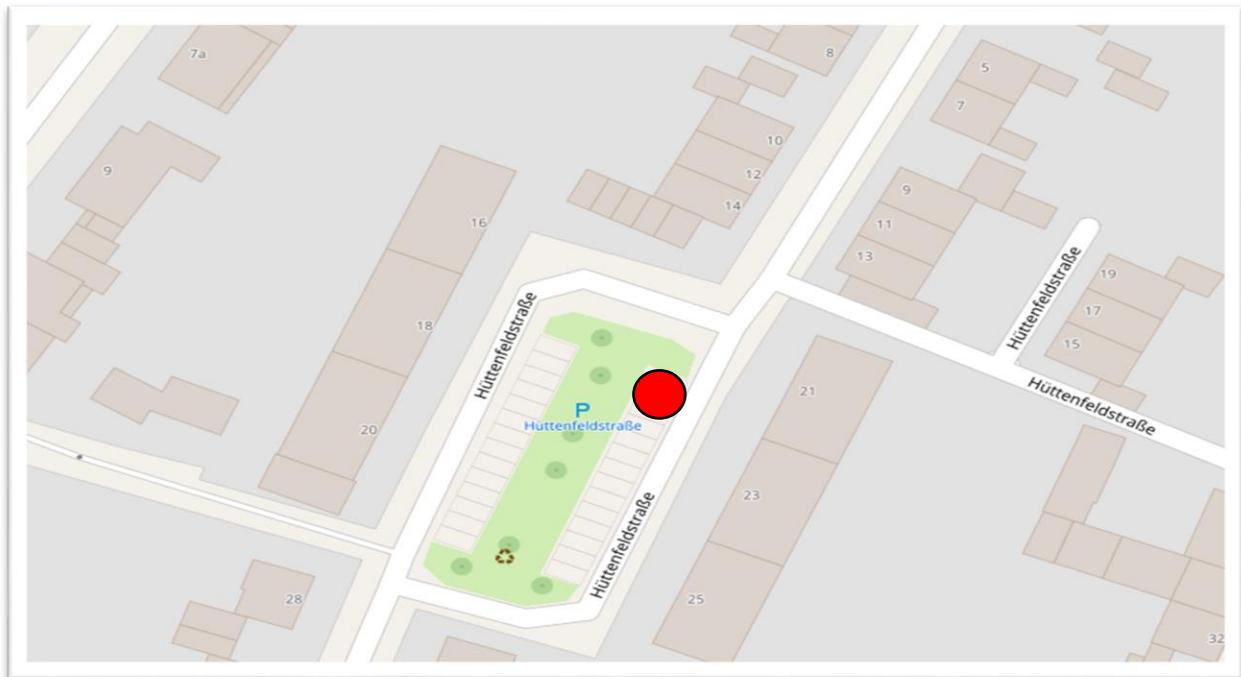


**Standort 13: Hüttenfeldstraße**

**Gemarkung: Anrath**

**Flur: 17**

**Flurstück: 186**



**Beschreibung:**

Der Standort „Hüttenfeldstraße“ dient dem Ausbau der Ladeinfrastruktur in Anrath. Durch den Bau einer AC-Ladesäule (44 kW, 2 LP) soll der Westen des Stadtteils besser durch LIS abgedeckt werden.

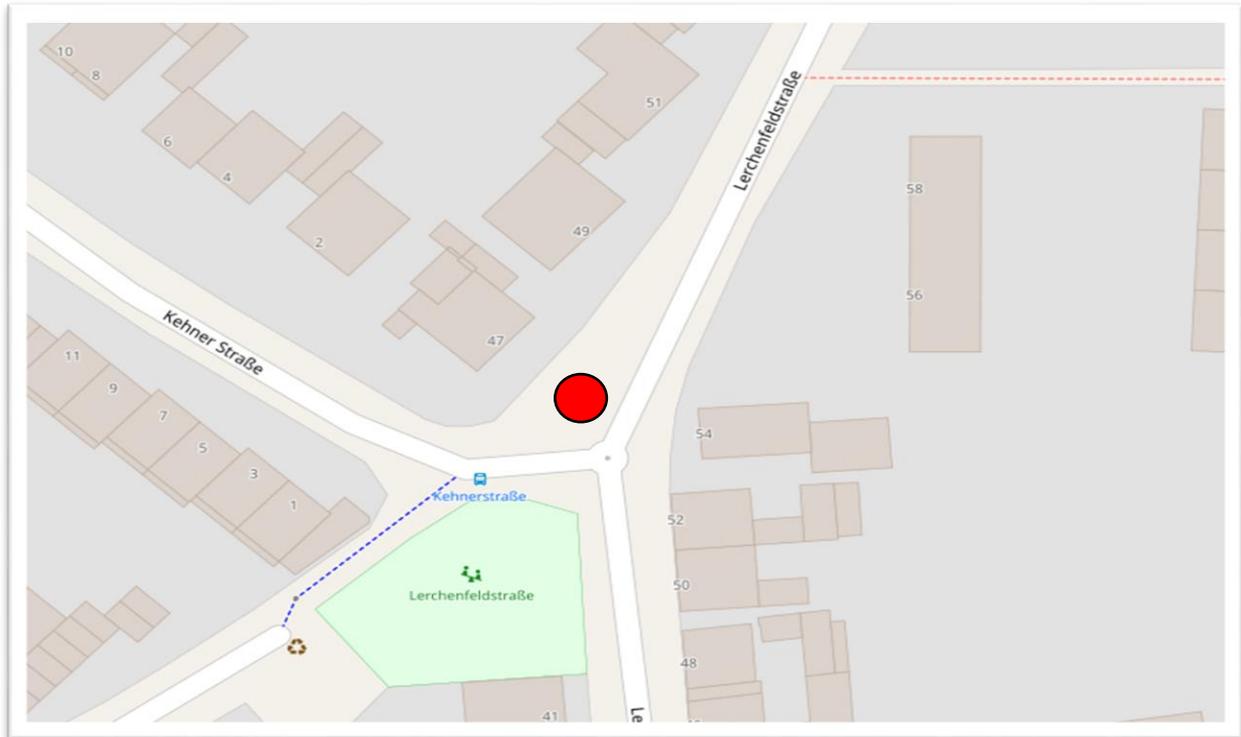


**Standort 14: Kehner Straße**

**Gemarkung: Anrath**

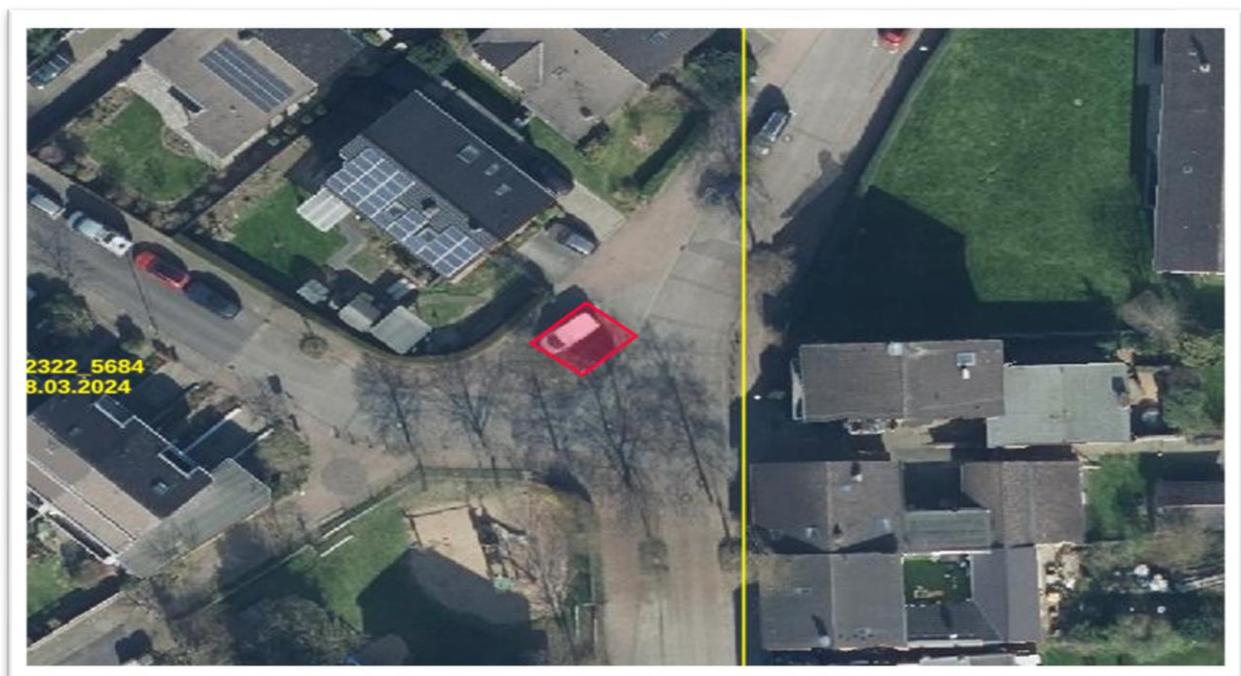
**Flur: 22**

**Flurstück: 1053**



**Beschreibung:**

Der Standort „Kehner Straße“ dient dem Ausbau der Ladeinfrastruktur in Anrath. Die Errichtung einer AC-Ladesäule (44 kW, 2 LP) unterstützt den Angebotsausbau im nördlichen Teil von Anrath.

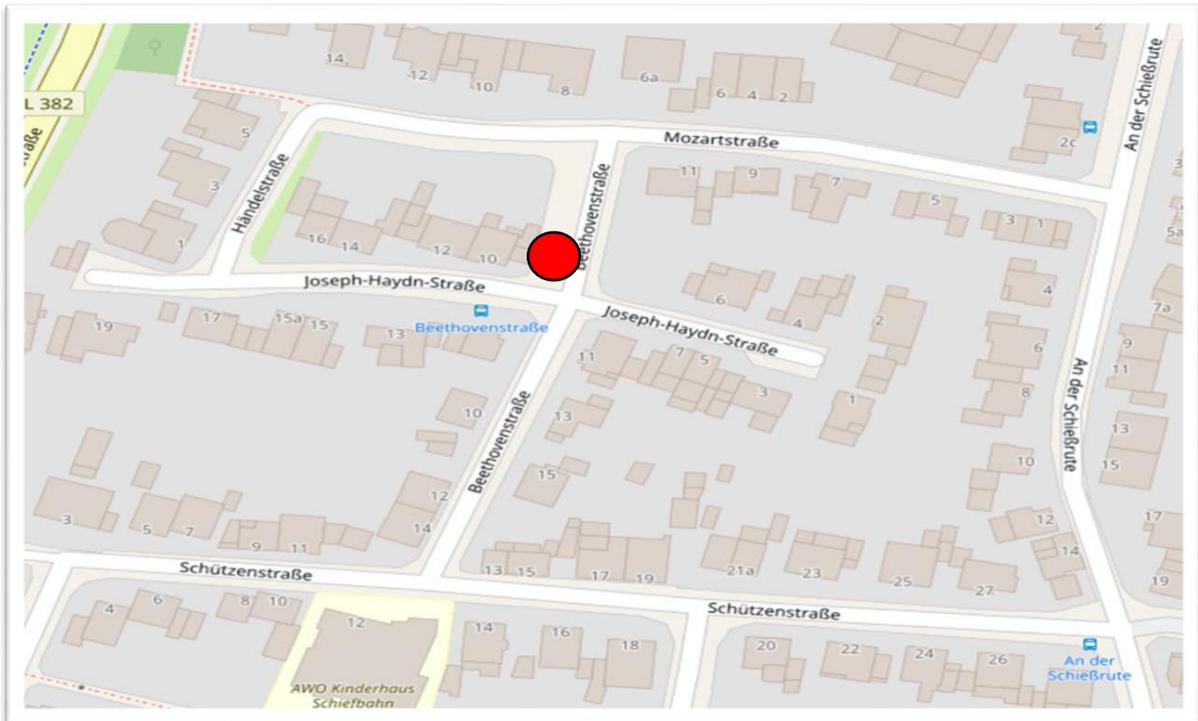


**Standort 15: Beethovenstraße**

**Gemarkung: Schiefbahn**

**Flur: 5**

**Flurstück: 1432**

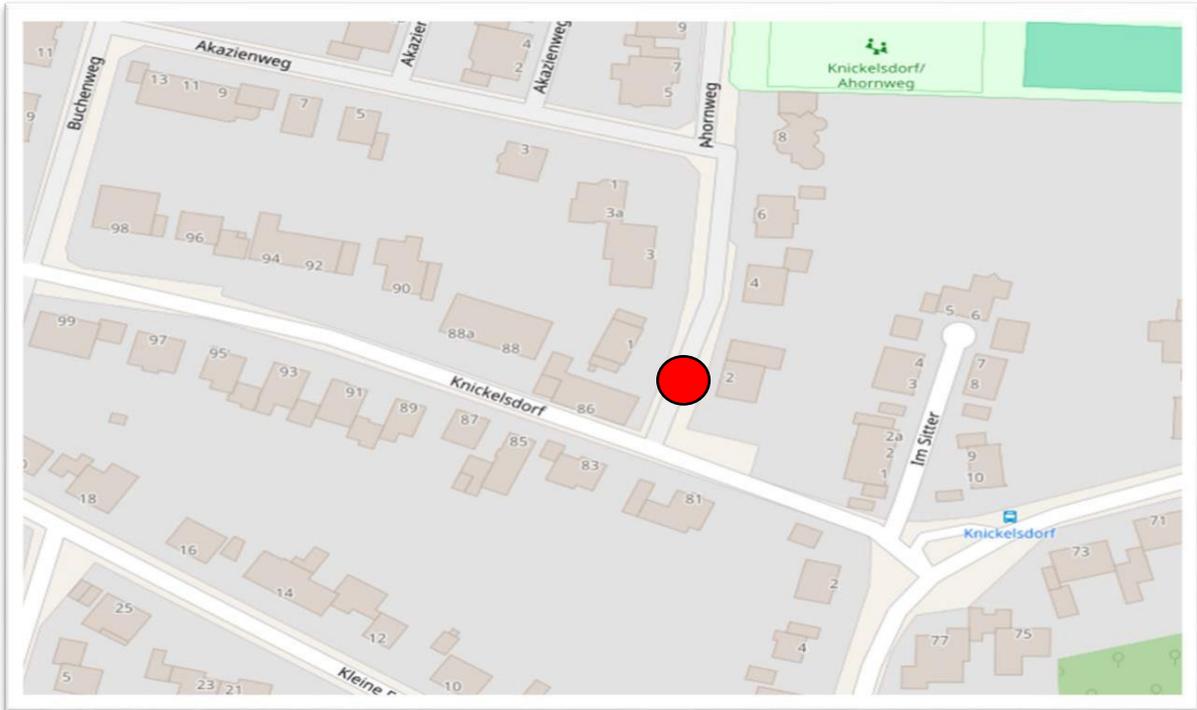


**Beschreibung:**

Der Standort „Beethovenstraße“ dient dem Ausbau der Ladeinfrastruktur in Schiefbahn. Mit dem Bau einer AC-Ladesäule (44 kW, 2 LP) werden die Wohngebiete östlich der Korschenbroicher Straße an das Netz angeschlossen.



**Standort 16: Ahornweg**  
**Gemarkung: Schiefbahn**  
**Flur: 20**  
**Flurstück: 362**



**Beschreibung:**

Der Standort „Ahornweg“ dient dem Ausbau der Ladeinfrastruktur in Schiefbahn. Die Errichtung einer AC-Ladesäule (44 kW, 2 LP) dient insbesondere der örtlichen Bevölkerung sowie Besucherverkehren und schließt darüber hinaus den Ortsteil Knickelsdorf an das LIS-Netz an.

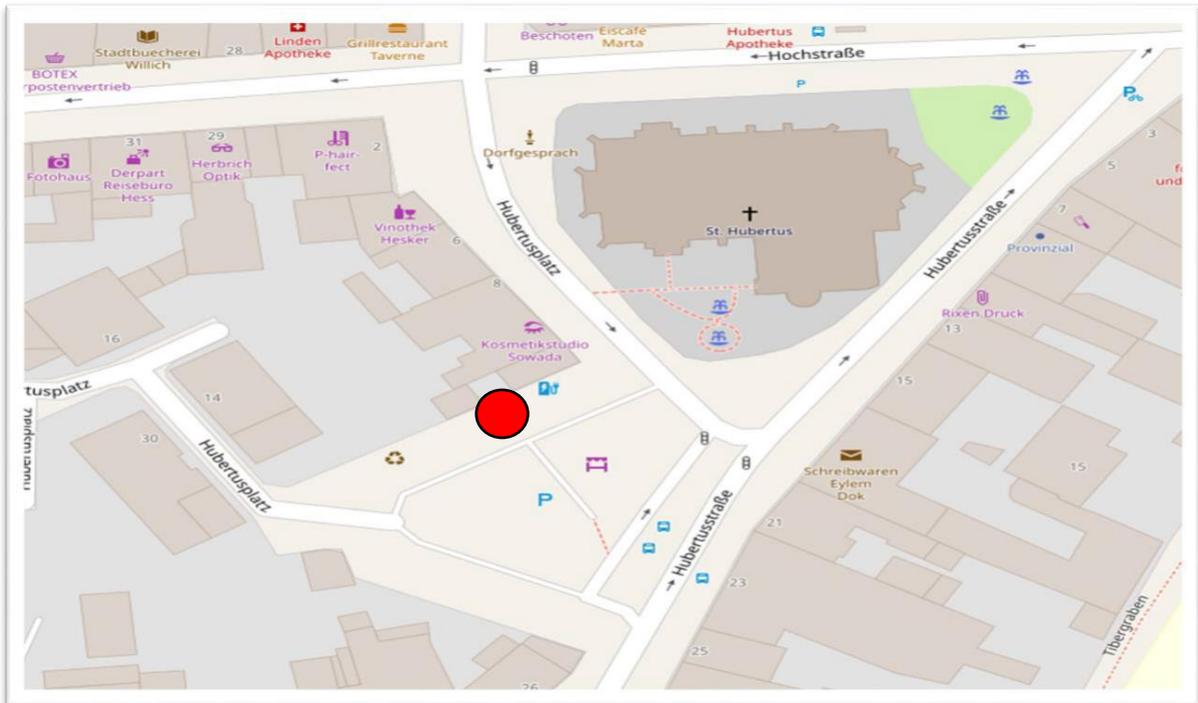


**Standort 17: Hubertusplatz**

**Gemarkung: Schiefbahn**

**Flur: 25**

**Flurstück: 290**



**Beschreibung:**

Der Standort „Hubertusplatz“ dient dem Ausbau der Ladeinfrastruktur in Schiefbahn. Die bestehende Ladeinfrastruktur ist um eine weitere Ladesäule (2 LP, 44 kW) zu ergänzen, um die Infrastrukturen für die zukünftige Mobilstation „Schiefbahn Kirche“ herzustellen. Zudem steht sie Besucher\*innen des nahegelegenen Einzelhandels zur Verfügung.

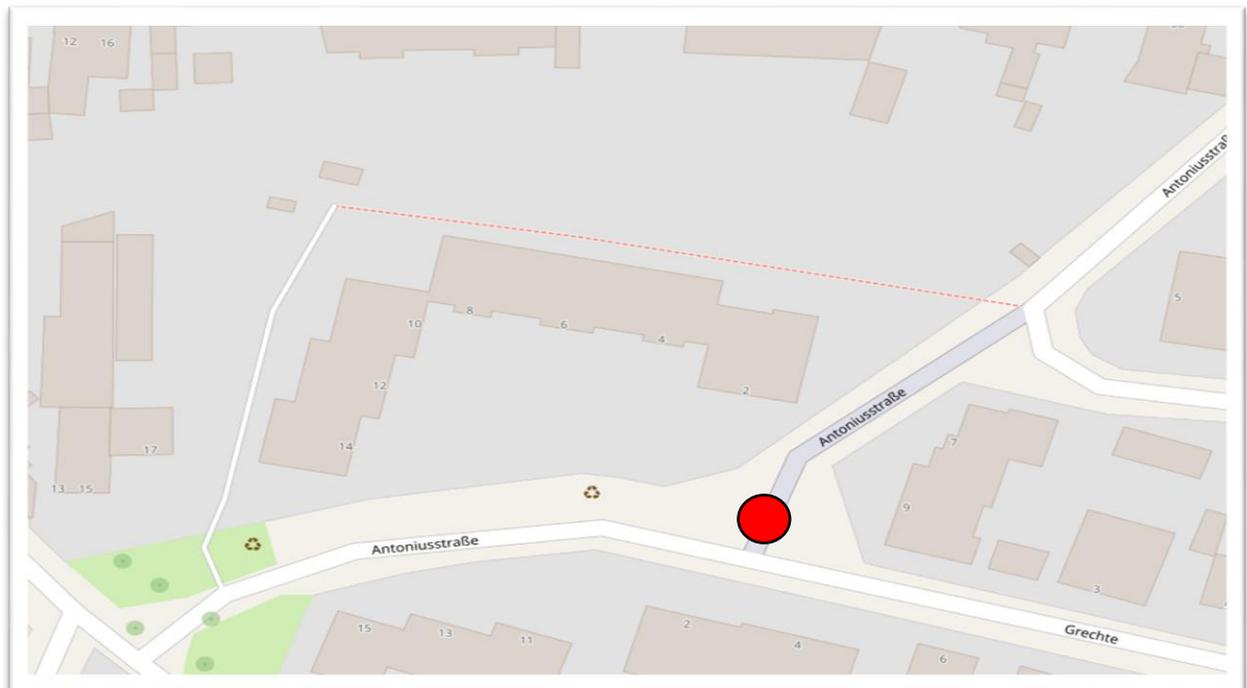


**Standort 18: Grechte / Antoniusstraße**

**Gemarkung: Schiefbahn**

**Flur: 5**

**Flurstück: 1558**



**Beschreibung:**

Der Standort „Grechte/Antoniusstraße“ dient dem Ausbau der Ladeinfrastruktur in Schiefbahn. Die Errichtung einer AC-Ladesäule (44 kW, 2 LP) erhöht die LIS-Dichte im Zentrum vom Schiefbahn.

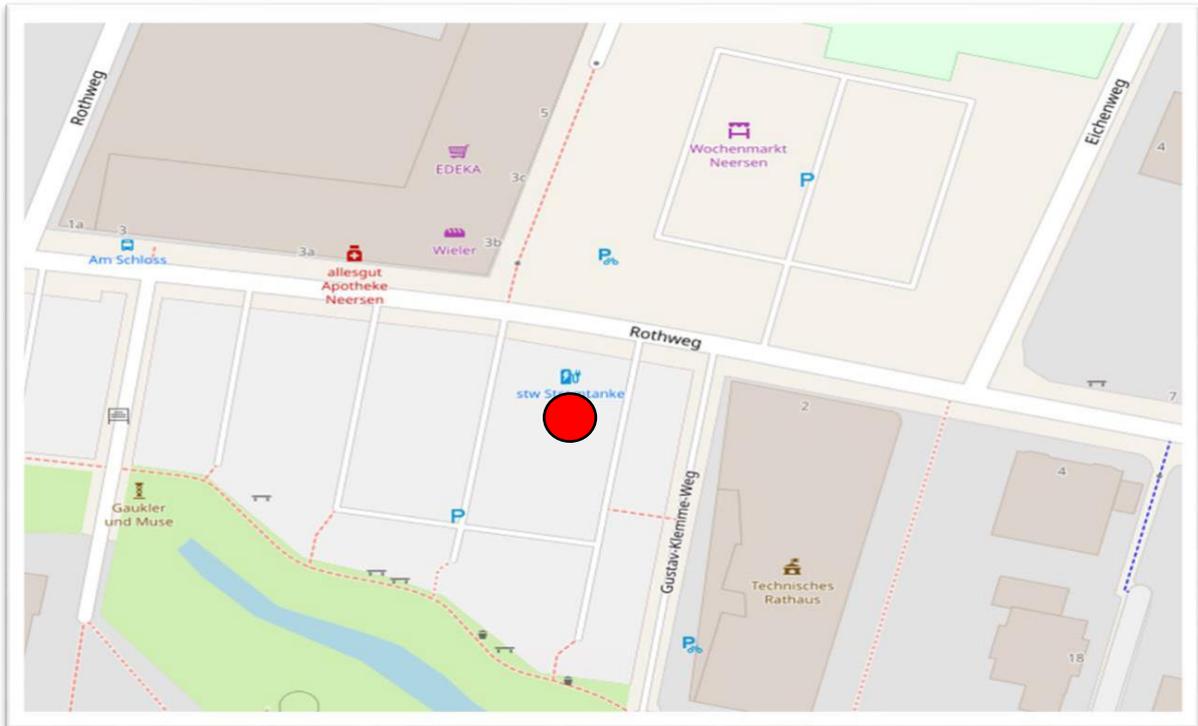


**Standort 19: Rothweg**

**Gemarkung: Neersen**

**Flur: 12**

**Flurstück: 1954**



**Beschreibung:**

Der Standort „Rothweg“ dient dem Ausbau der Ladeinfrastruktur in Neersen. Die Errichtung einer zusätzlichen Ladesäule verbessert das Angebot vor Ort und dient Besucher\*innen der Verwaltungsgebäude sowie des nahegelegenen Einzelhandels gleichermaßen. Daher ist in die Errichtung einer DC-Ladesäule (mind. 100 kW Gesamtleistung, 2 LP) geplant.

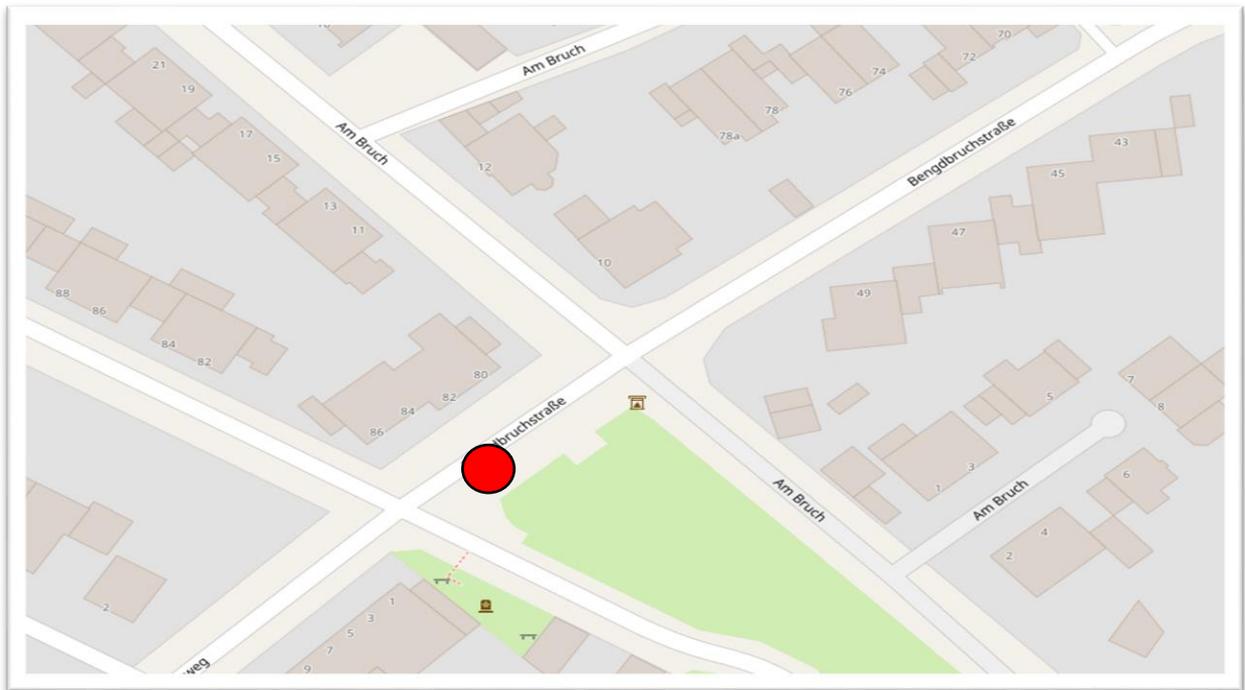


**Standort 20: Bengdbruchstraße**

**Gemarkung: Neersen**

**Flur: 7**

**Flurstück: 1040**



**Beschreibung:**

Der Standort „Bengdbruchstraße“ dient dem Ausbau der Ladeinfrastruktur des Stadtteils Neersen. Die Errichtung einer AC-Ladesäule (44 kW, 2 LP) verbessert das Angebot im Westen des Stadtteils.

