

Anlage 22

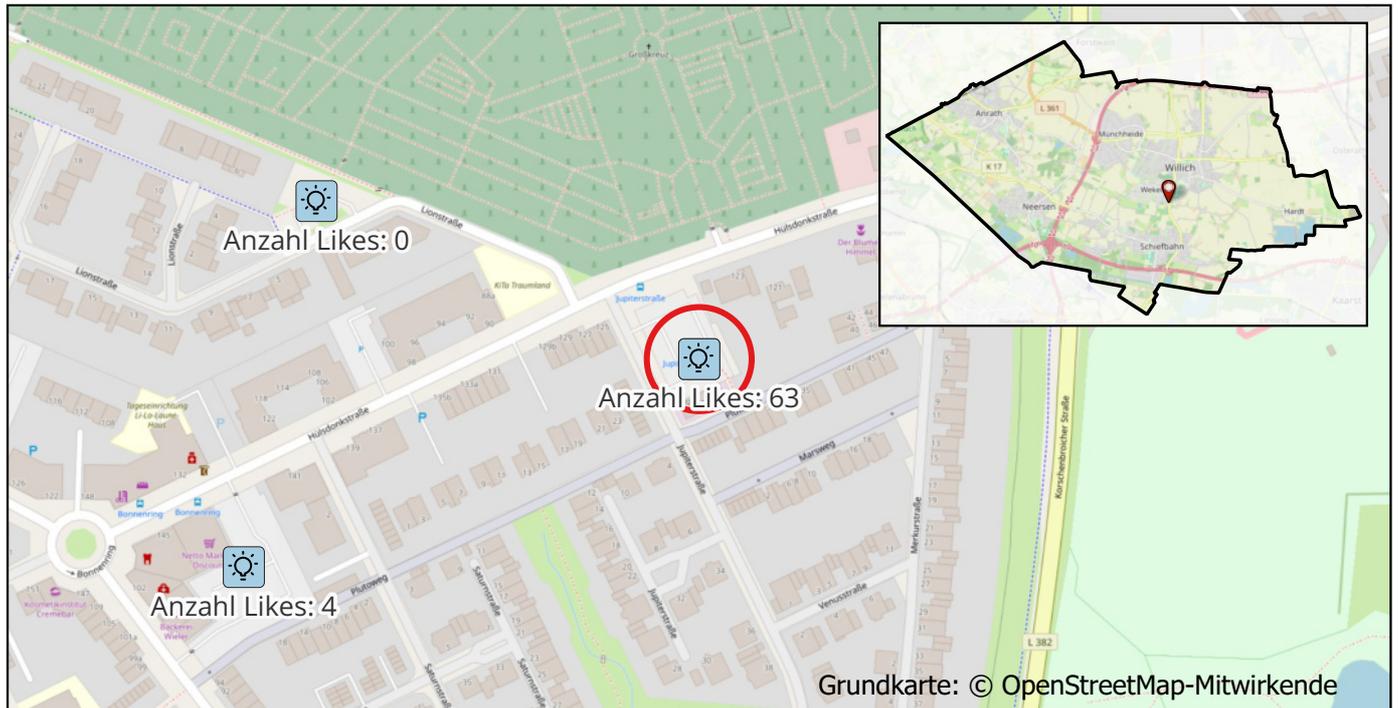
Steckbriefe der Standortvorschläge (aggregiert)

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 1

Vorgeschlagen von 9 Personen.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 24, Flst.-Nr.: 3159



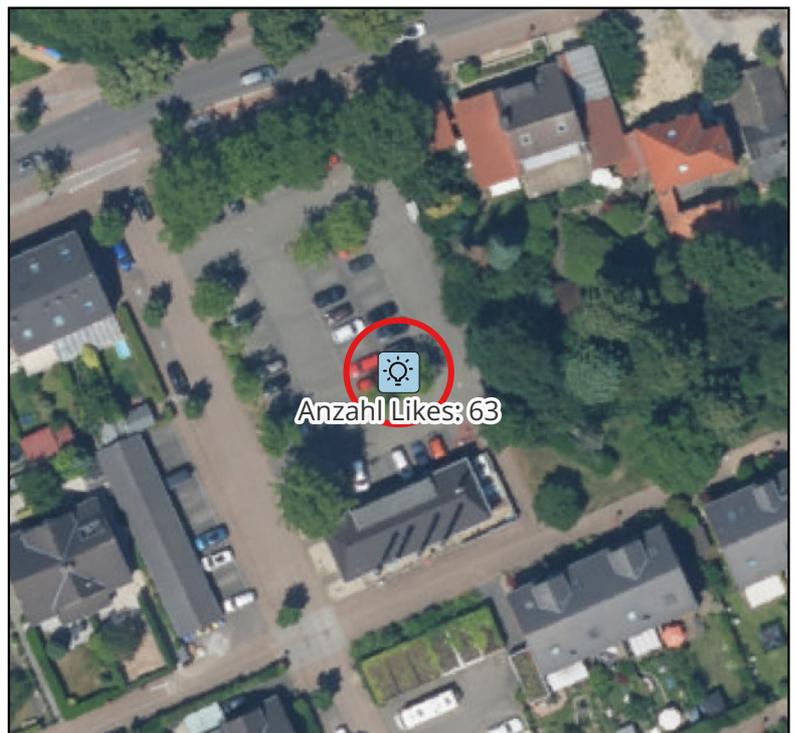
Titel: Laden am Friedhof & Begründung & Parkplatz Friedhof & Ladestation & Parkplatz am Fernwärmewerk & Laden Am Parkplatz am Friedhof & Laden am Friedhof & Für Anwohner und Friedhofsbesucher & Ladesäule am Heizkraftwerk Willich Wekeln

Beschreibung: Der Standort ist zentrumsnah. Besucher des Friedhofs könnten ebenfalls laden. Parkplätze sind genug vorhanden. Insbesondere an der Seite zum angrenzenden Privatgrundstück ist häufig frei. Dort werden häufig Anhänger oder Wohnmobile abgestellt. Zudem parken auf diesem Parkplatz viele Pkw, die keinen eigenen Stellplatz mit (späterer) Lademöglichkeit haben. Das könnte ein Argument für die Anschaffung eines E-Autos sein. & Stark genutzter Parkplatz

Fernwärmewerk bietet beste Möglichkeiten Ladestationen auf dem Parkplatz zu installieren

Anwohner des Plutoweges hätten endlich eine Option zukünftig E- Autos anzuschaffen und zu laden.

& Geeignet für Anwohner und Friedhofsbesucher & Für Friedhofbesucher und Anwohner & Parkplatz wird von Anwohnern und auch von Friedhofbesuchern genutzt. & Hier können Anwohner und Friedhofsbesucher laden. & Wir können Anwohner und besuche von Friedhof gleichermaßen laden. Außerdem stehen ausreichend Parkplätze zur Verfügung. & Viele Parkplätze, Anwohner ohne eigenen Stellplatz hätten endlich eine Lademöglichkeit, Die Anwohner haben derzeit weder Strom in den Garagen noch auf den Stellplätzen des Garagenhofes. Mehr Lademöglichkeiten führen dazu, dass endlich auch hier E-Autos angeschafft werden können. & Das ist ein grosser Parkplatz. Am Heizkraftwerk (Fernwärme) gibt es sicher gute Anschlussmöglichkeiten.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

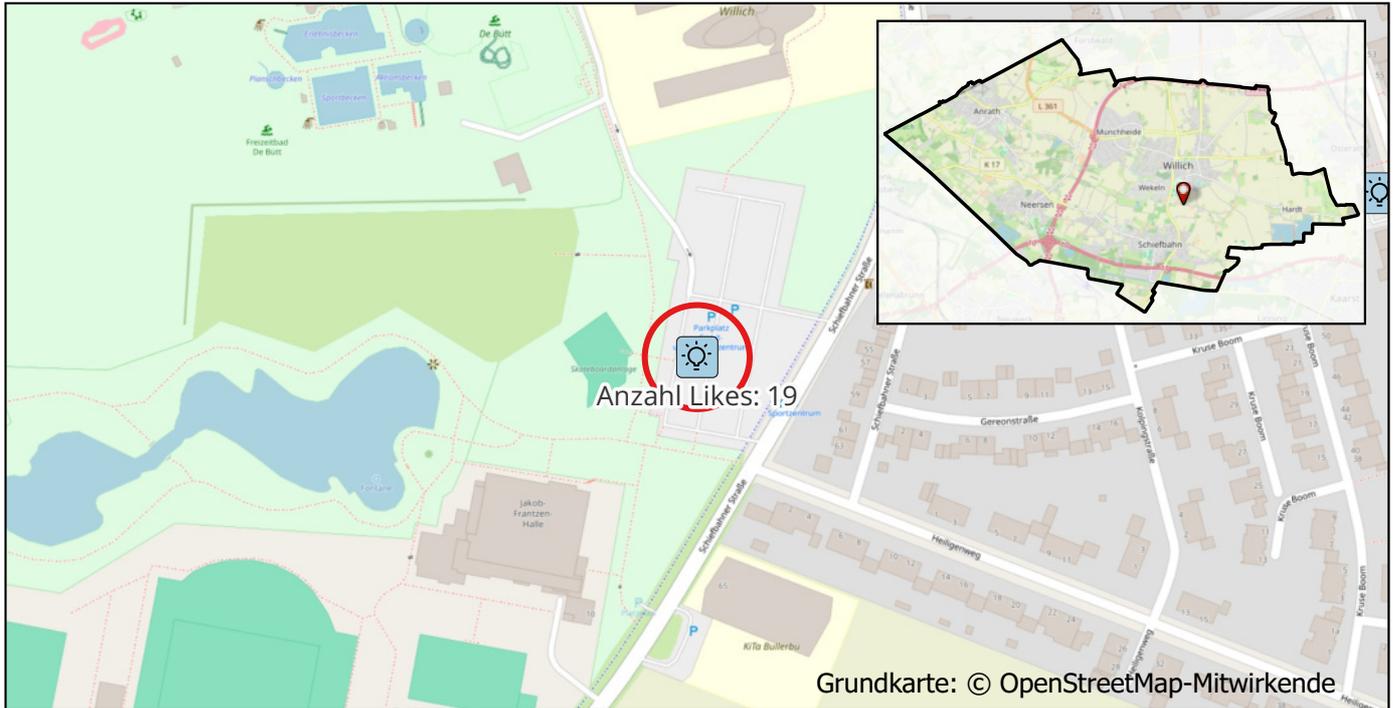
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 2

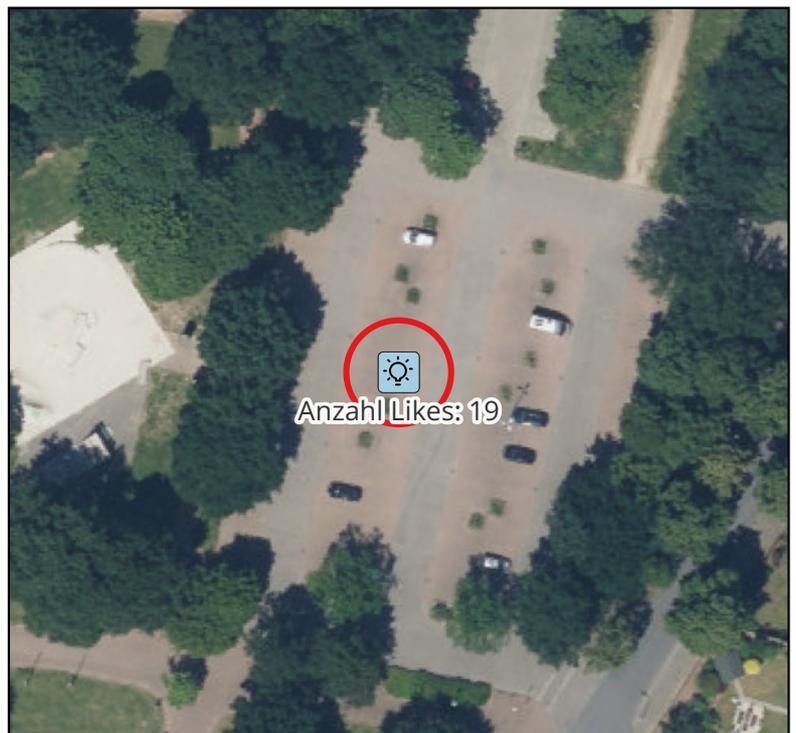
Vorgeschlagen von 2 Personen.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 24, Flst.-Nr.: 869



Titel: Parkplatz am Berufskolleg & Parkplatz Jakob-Frantzen-Halle

Beschreibung: Alternativ für Besucher des Schwimmbades und für Besucher der Sportanlage und dem Berufskolleg. & Geeignet für alle Sportler, aber auch für Veranstaltungen in der Halle, und natürlich auch für das gegenüberliegende Wohngebiet.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

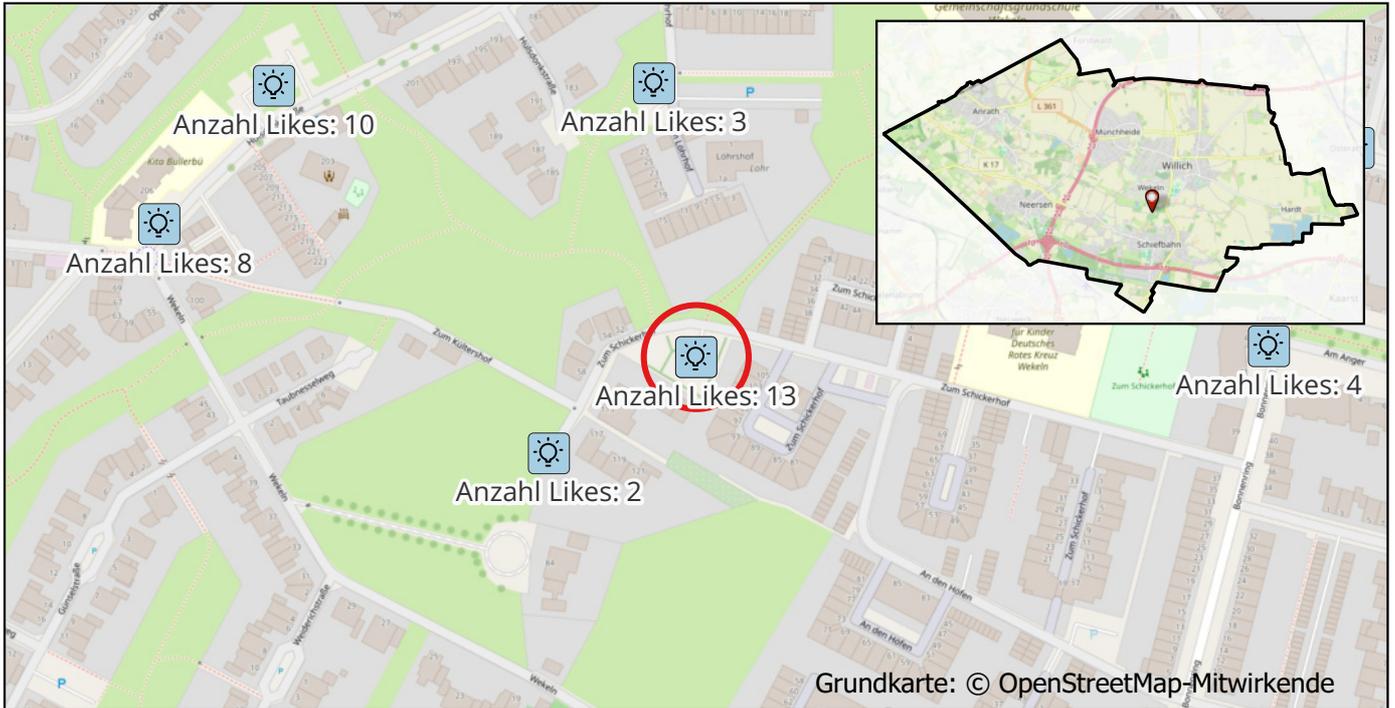
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 3

Vorgeschlagen von 6 Personen.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 24, Flst.-Nr.: 2855



Titel: Ladepunkt für Anwohner & Parkplatz Zum Schickerhof & Zum Schickerhof & Parkplatz "Zum Schickerhof" & Ladesäule ohne parkeinschränkung für nicht E-Autos & Parkplatz Zum Schickerhof

Beschreibung: Hier gibt es viele Anwohner, die bereits über ein E-Auto verfügen, aber z.T. keine Möglichkeit haben, eine eigene Wallbox an ihren Garagenplätzen zu setzen. Zwei Lademöglichkeiten wären an dieser Stelle ideal. & Öffentlicher Parkplatz, und viele der Nachbarn haben bereits ein E-Fahrzeug & Ich besuche regelmässig Anlieger im Schickerhof übers Wochenende, da wäre eine Ladesäule in der Nähe sehr praktisch. & Hier in der Straße gibt es fast nur Hofbebauung und zudem ist es eine Spielstraße, d.h. die Anwohner können nicht Haus über eine eigene Wallbox laden und sind auf das öffentliche Netz der Ladesäulen angewiesen. Deshalb wäre hier am Parkplatz eine Säule ideal.

P.S. ich hatte eben schon einen Punkt markiert, aber ihn aus Versehen zu weit am Ende der Straße gesetzt. & Viele E-Auto Besitzer in der Wohngegend und zu wenig Ladestation & Es gibt hohen Bedarf an Ladesäulen, der Parkplatz ist stark frequentiert (viele E-Autos)



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 4

Vorgeschlagen von 2 Personen.

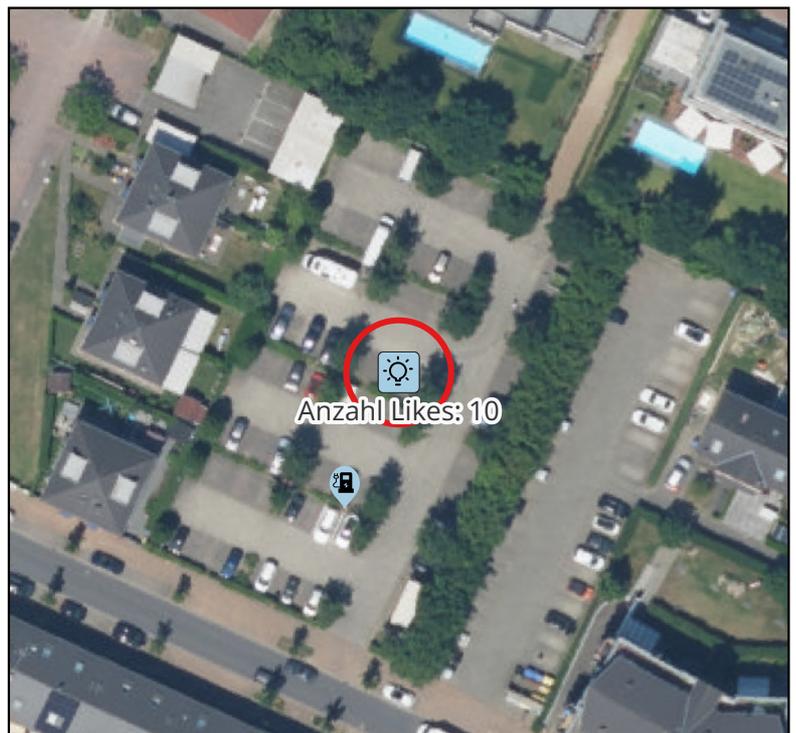
Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 30, Flst.-Nr.: 1400



Titel: Mehr Ladesäulen an bekannter Stelle & Bonnenring

Beschreibung: Hier stehen derzeit zwei Ladeanschlüsse zur Verfügung - und bereits vor zwei Jahren habe ich es erlebt, dass beide Anschlüsse belegt waren. Hier sollte die Ladeinfrastruktur ausgebaut werden, beispielweise um weitere vier oder sechs Lademöglichkeiten. Der Parkplatz liegt für Wekeln relativ zentral. Und die E-Autodichte ist im Wohngebiet bereits sehr hoch. & Große Parkfläche vorhanden. Einzelhandel vorhanden. Ansiedlung Café, Kiosk etc.

Installation von Schnellladern (keine 11 kw)



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 5

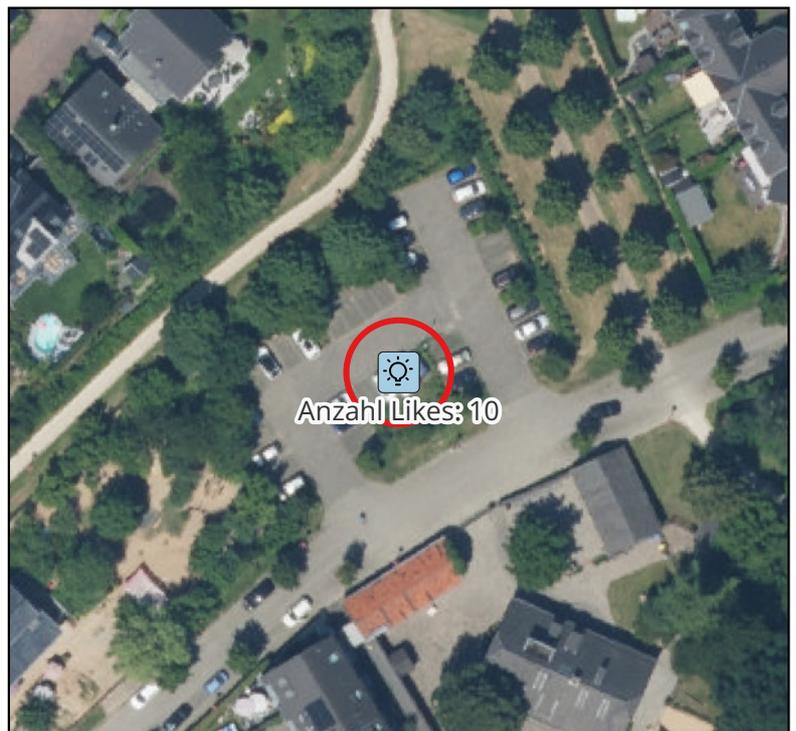
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 30, Flst.-Nr.: 1207



Titel: Parkplatz Krumm

Beschreibung: zentraler Parkplatz in Wekeln, wo es schon heute eine hohe E-Auto-Dichte gibt.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

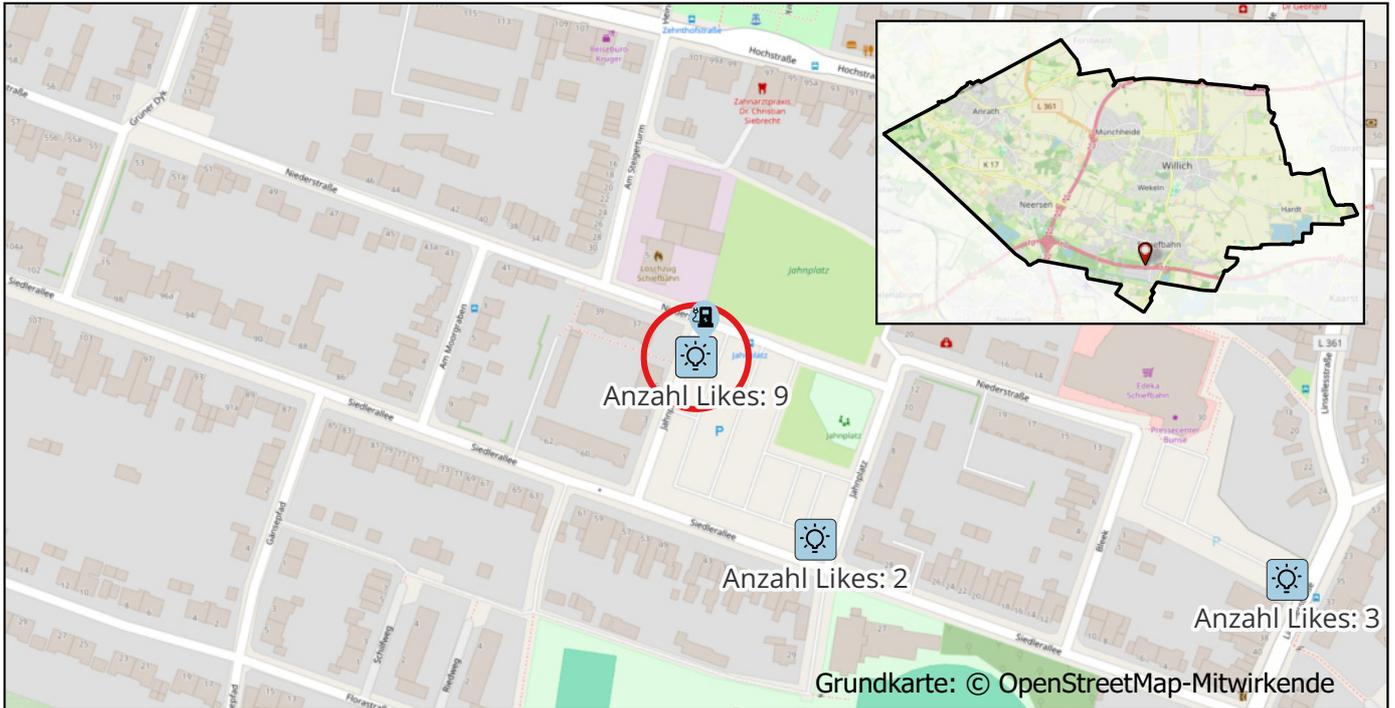
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 6

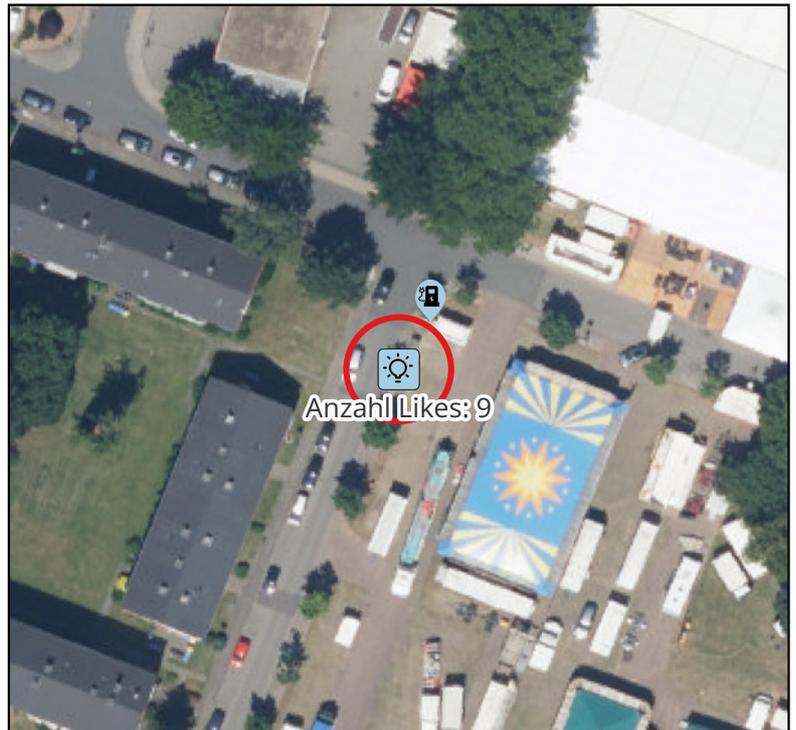
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 7, Flst.-Nr.: 1448



Titel: DC Ladestationen zu den vorhanden 22kw Säulen

Beschreibung: Am Standort Jahnplatz wäre vielleicht ein guter Standort für schnellere Ladesäulen. Vielleicht ist es möglich DC Ladestationen zu erricht mit 50-75 kw Leistung. Noch schneller wäre natürlich besser. Die Nutzer könnten dann den Ortskern vielleicht zum einkaufen nutzen.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 7

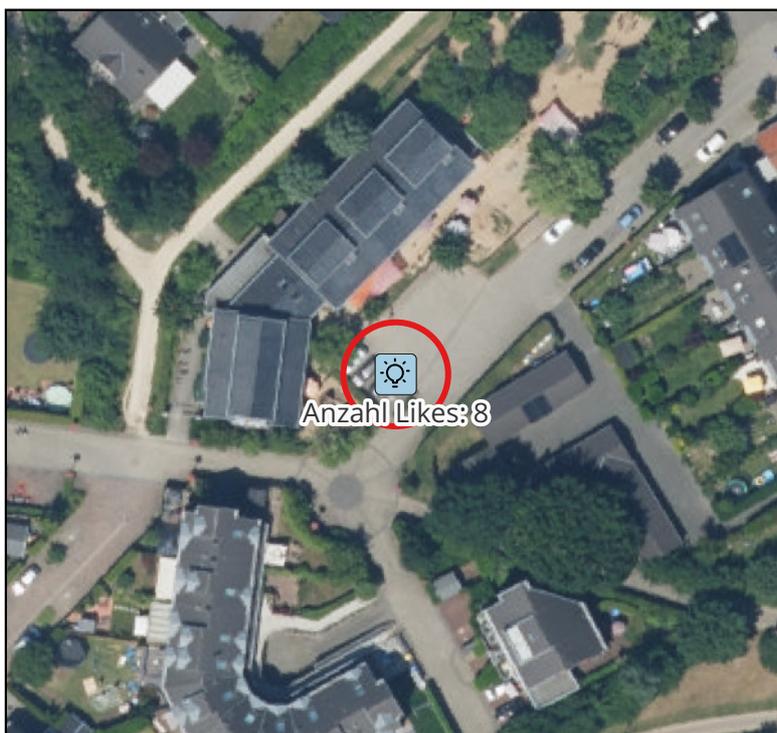
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 30, Flst.-Nr.: 401



Titel: Weiterer wichtiger Ladepunkt für Wekeln

Beschreibung: Auch hier bietet sich an einen öffentlichen Ladepunkt zu installieren



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 8

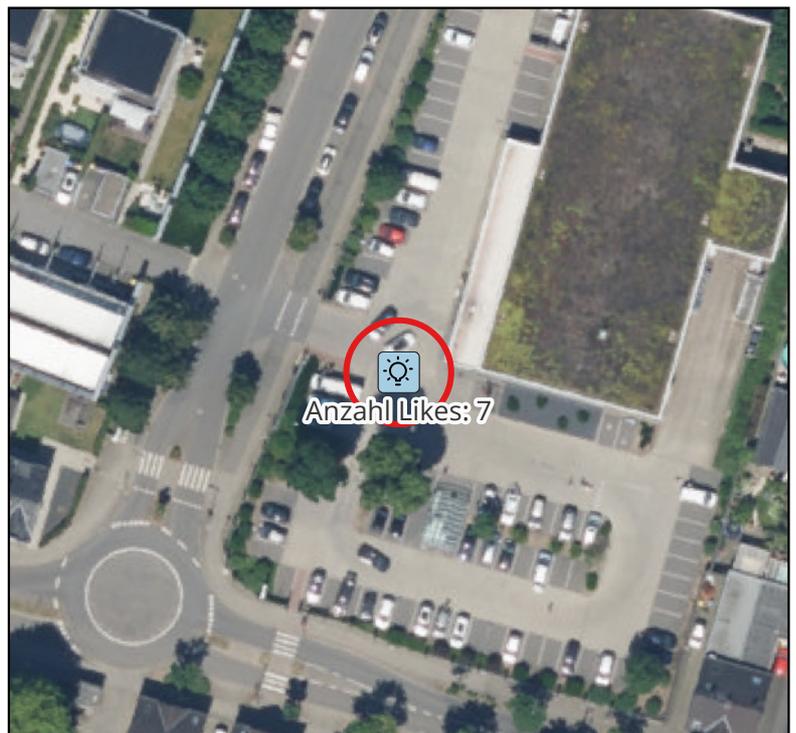
Vorgeschlagen von 2 Personen.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 24, Flst.-Nr.: 171



Titel: Langebendstrasse / Aldi & Aldi Sued

Beschreibung: Laden während des Einkaufs oder auch für das angrenzende Wohngebiet „Klosterpark“ & Ladeinfrastruktur bei Supermärkten/Einkaufszentren sind ideal, um während des Einkaufs laden zu können



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 9

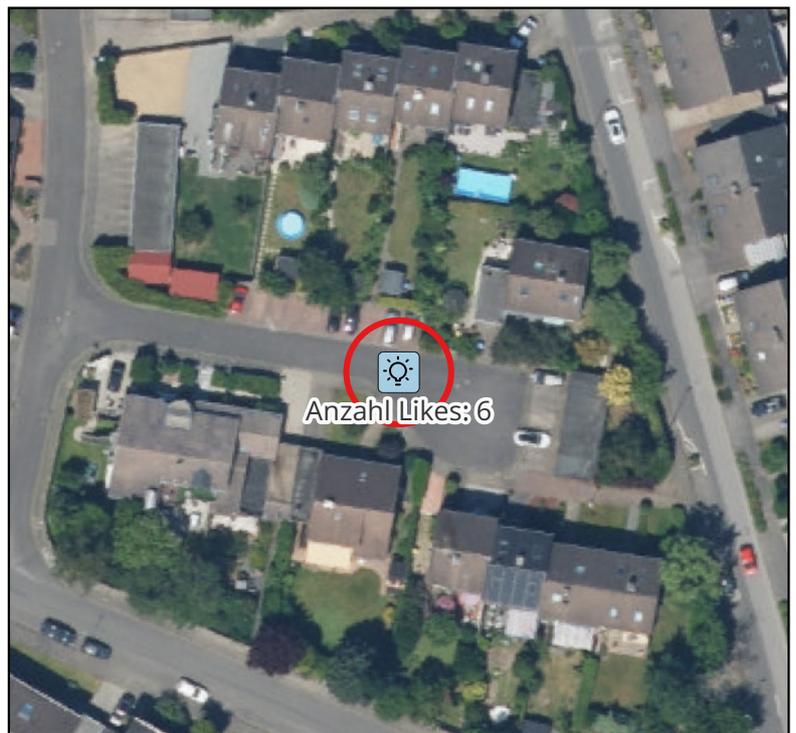
Vorgeschlagen von 3 Personen.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 22, Flst.-Nr.: 342



Titel: Wohngebiet Kruse Boom & Kruse Boom & Ladeplatz Kruse Boom Parkplätze gegenüber Nr 8 und 6

Beschreibung: Parkplätze ausreichend vorhanden, aber kein Ladeplatz für PKW. Für mindestens 100 Wohneinheiten aus dem Wohngebiet „Kruse Boom - Kreuzstr. - Hoover Kull“ fußläufig sehr gut erreichbar. & Parkplätze ausreichend vorhanden, aber kein Ladeplatz für PKW. Für mindestens 100 Wohneinheiten aus dem Wohngebiet „Kruse Boom - Kreuzstr. - Hoover Kull“ fußläufig sehr gut erreichbar. Standort mit Reihenhäusern ohne Möglichkeit, eigene Wallboxen zu installieren. & Hier existieren 10 öffentliche Parkplätze die von ca. 100/120 Wohneinheiten zumeist Einfamilienhäusern und Reihenhäusern des Einzugsbereichs Kruse Boom, Kreuzstrasse, Heiligenweg, Hoover Kull Fußläufig zu erreichen sind. Außerdem sind in diesem Bereich viele Garagen nicht ans Stromnetz angeschlossen.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

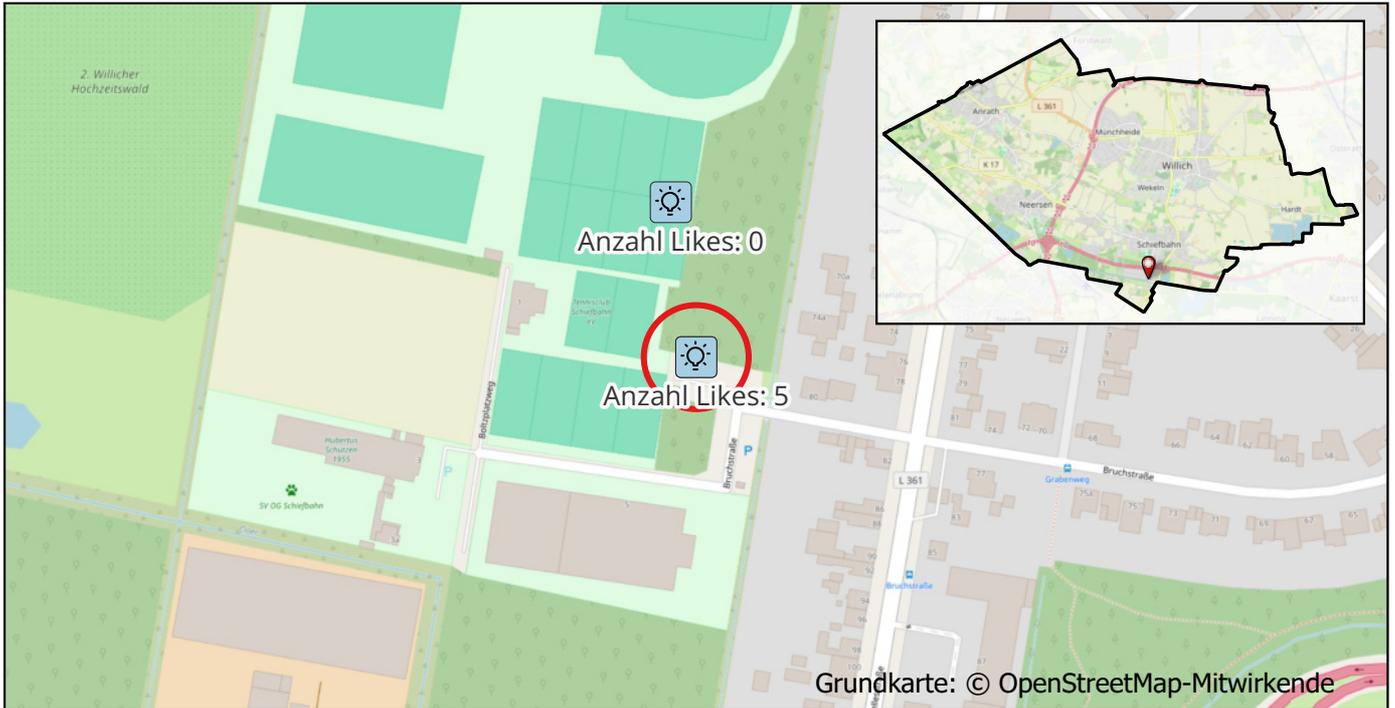
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 10

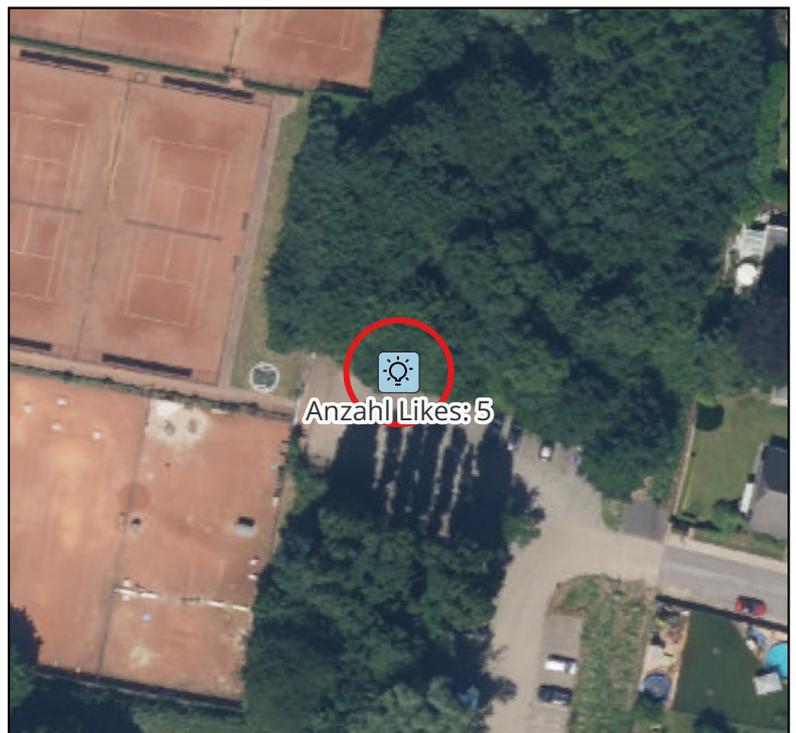
Vorgeschlagen von 3 Personen.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 7, Flst.-Nr.: 1505



Titel: Tennis Club Schiefbahn & TCS goes Green & Bolzplatzweg - Viele potenzielle Kunden und gr. Bedarf

Beschreibung: Der Tennis Club mit seinen über 400 Mitgliedern und über tausend Gästen im Saisonverlauf bietet mit seinem großen Parkplatz ein großes Potential für eine Ladeinfrastruktur, zumal auch die Verweildauer der parkenden Fahrzeuge meist bei 2-3h liegt, & Großer Club mit vielen Menschen, die während des Tennisspielens laden können / sollten um das co2 neutrale Autofahren zu fördern & Es befinden sich die Tennishalle, der Tennisclub TC Schiefbahn, der Hundesportverein, die Schießsportanlage und der Bogenschießverein in der direkten Umgebung. Viele Kunden/ Mitglieder besitzen bereits ein E-Auto und halten sich vor Ort durchschnittlich zwischen 2 und 5 Stunden auf. In dieser Zeit kann idealerweise das Auto geladen werden.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 11

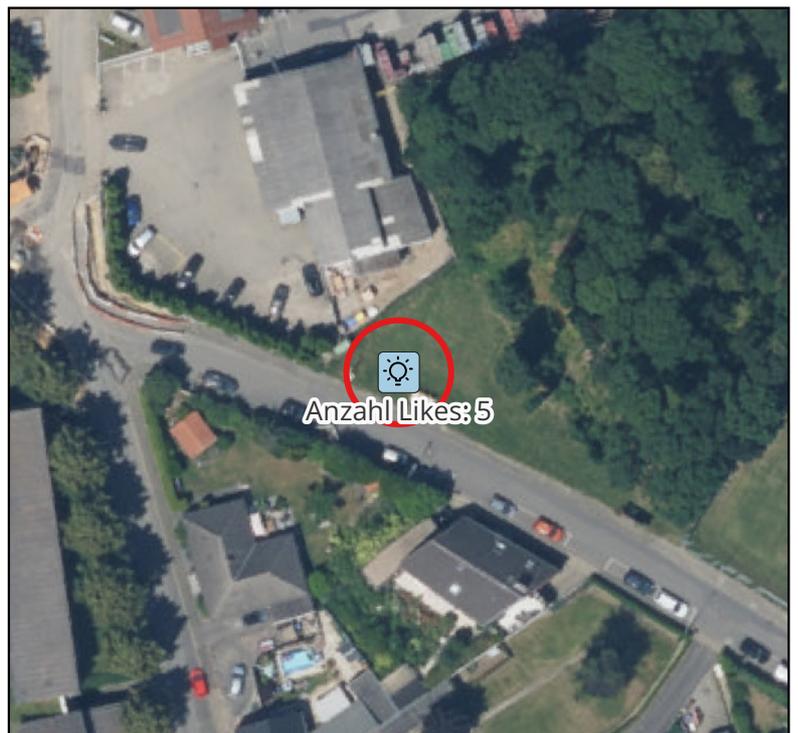
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Anrath, Flur-Nr.: Flur 2, Flst.-Nr.: 1254



Titel: Ladestation Hausbroicher Str. Nord

Beschreibung: Durch die zukünftige Errichtung des Verkehrsberuhigten Bereichs "Spielstrasse" auf der Hausbroicher Strasse (nördlicher Bereich) zwischen Fadheider Strasse und Tankstelle mit Grünflächen ist vielen Anwohnern die Zufahrt zum eigenen Grundstück verwehrt und somit das Laden ihres E-PKW auf dem eigenen Grundstück nicht möglich, daher sollten im Sinne der Energiewende in unmittelbarer Nähe öffentlich zugängliche Lademöglichkeiten geschaffen werden.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 12

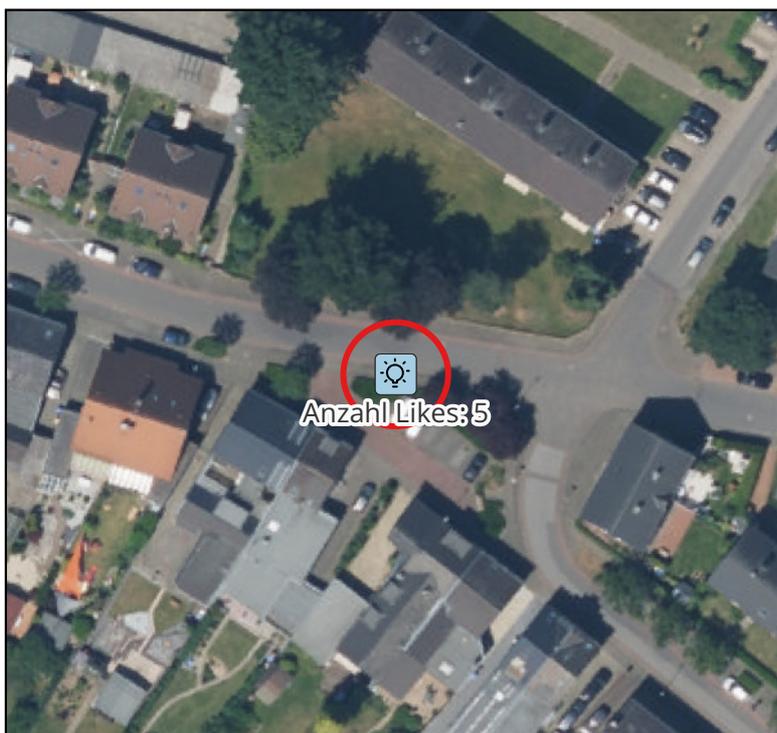
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Anrath, Flur-Nr.: Flur 19, Flst.-Nr.: 1031



Titel: östlicher Teil Anrath

Beschreibung: Im östlichen Teil Anraths gibt es aktuell keine Ladesäulen und an dem öffentlichen Parkplatz wäre Platz für 2 Möglichkeiten



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

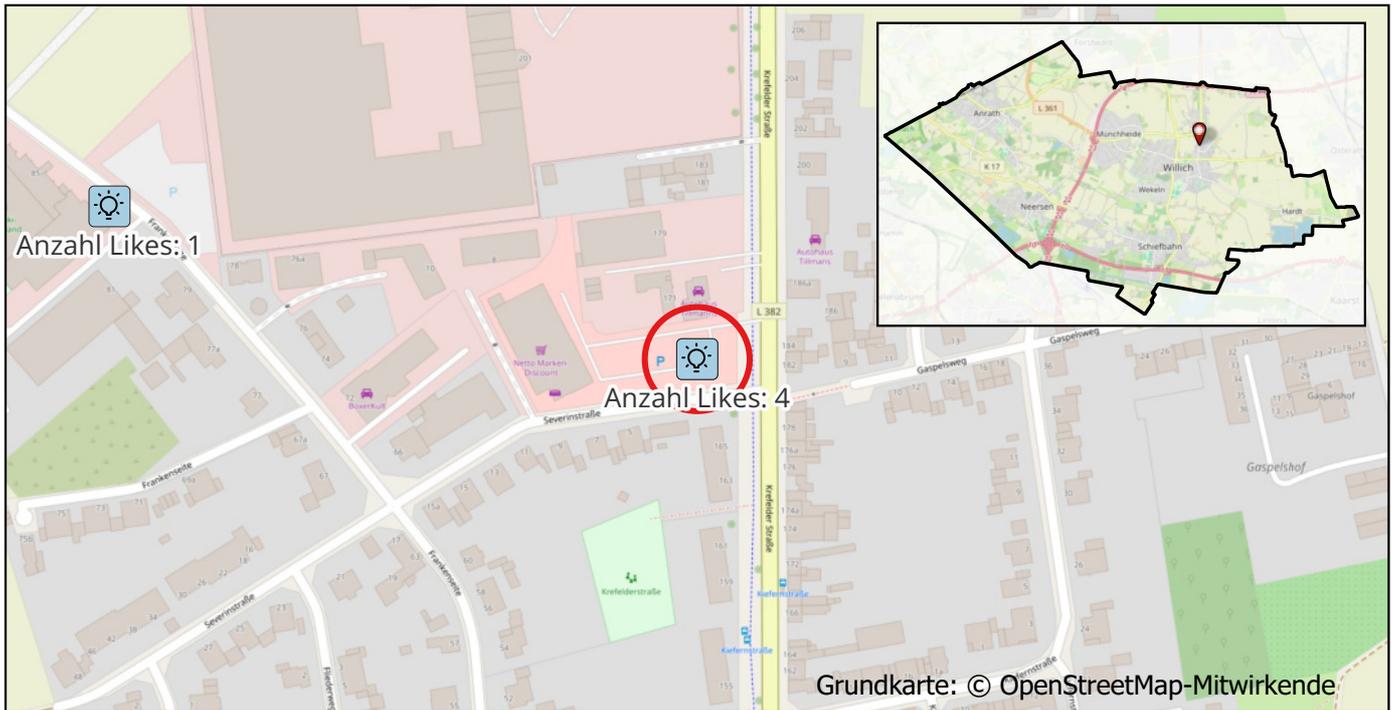
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 13

Vorgeschlagen von 2 Personen.

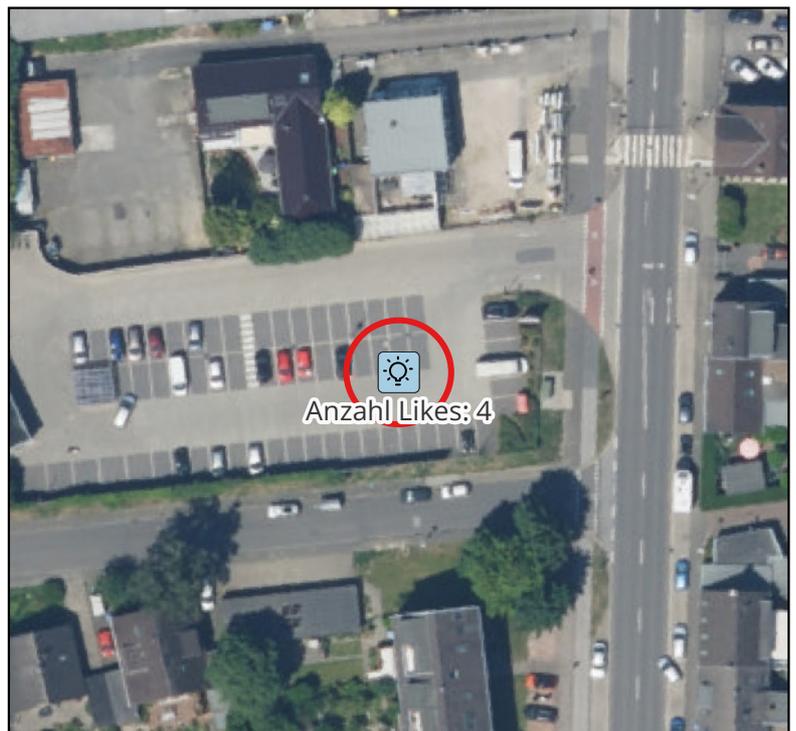
Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 17, Flst.-Nr.: 2180



Titel: Netto Krefelder Str. & Netto

Beschreibung: Für Kunden des Netto Supermarktes sowie für die Anwohner der Krefelder Str.

Idealerweise Schnelllader (>100kW), so dass während des Einkaufes von 30min sinnvoll geladen werden kann. & Einkaufen und Laden!



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

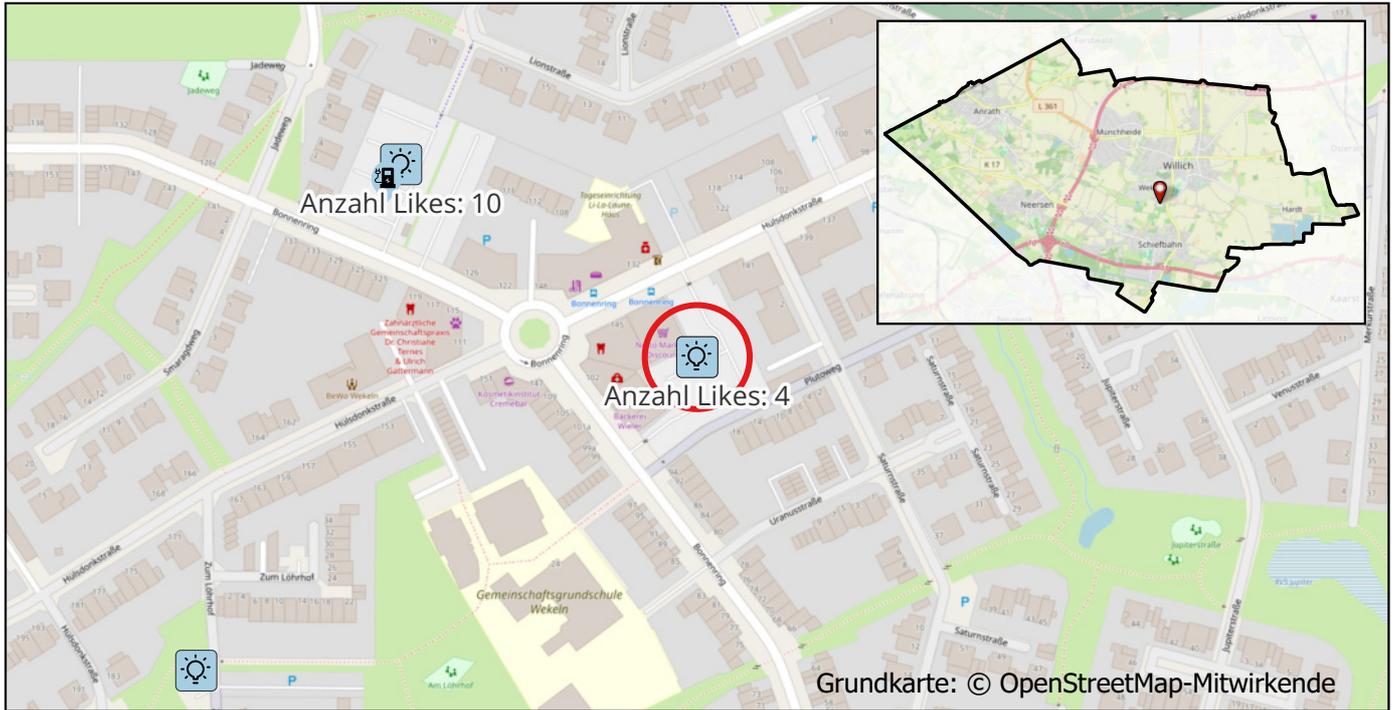
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 14

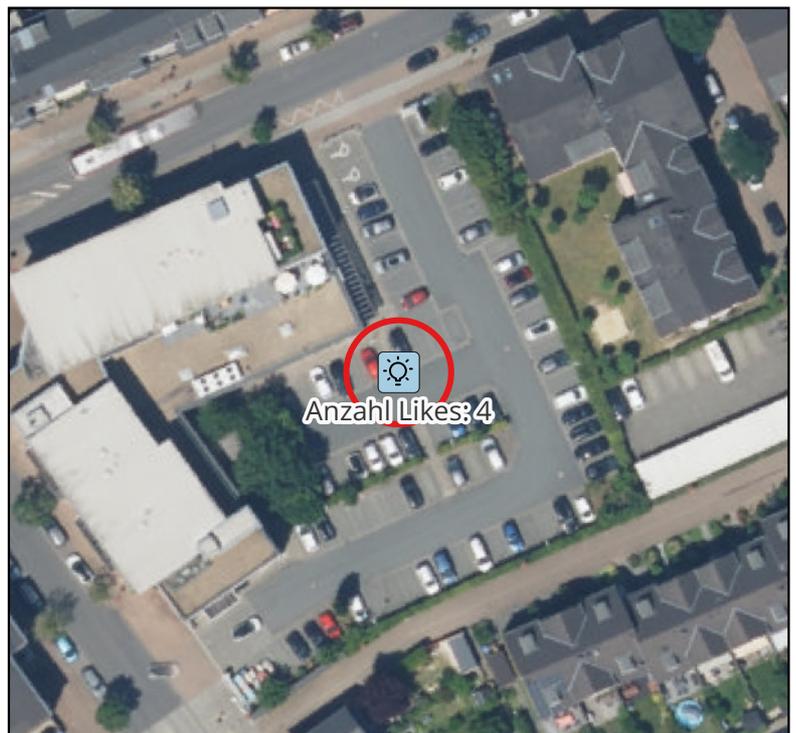
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 24, Flst.-Nr.: 2589



Titel: Laden beim Einkauf

Beschreibung: Siehe Titel



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 15

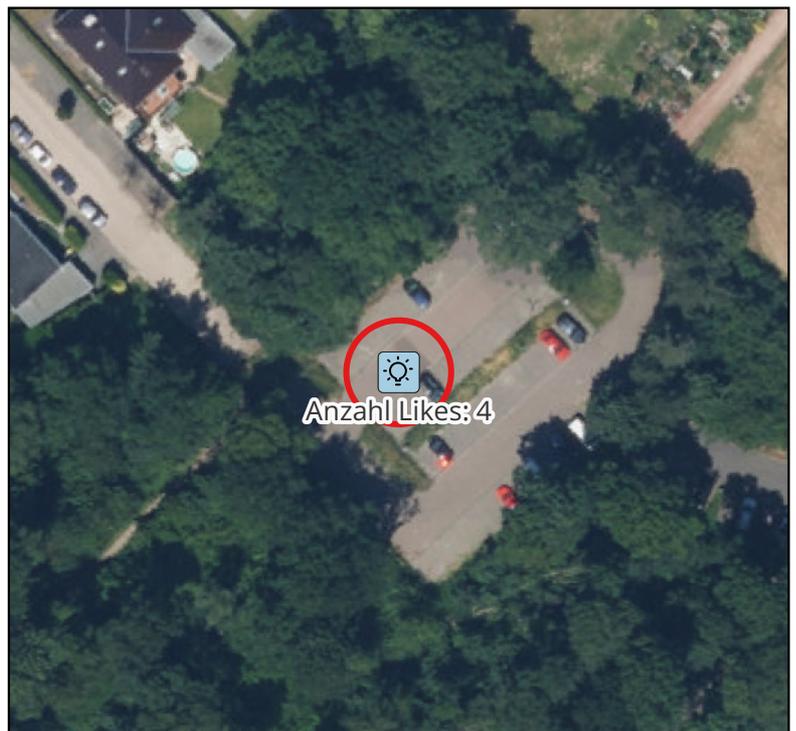
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 26, Flst.-Nr.: 513



Titel: Park & Ride Parkplatz

Beschreibung: Der Standort ist perfekt, denn er liegt direkt an der Autobahn und ist somit für viele erreichbar. Das wird mehr Menschen ermutigen, elektrisch zu fahren und Fahrgemeinschaften zu bilden! ☺



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

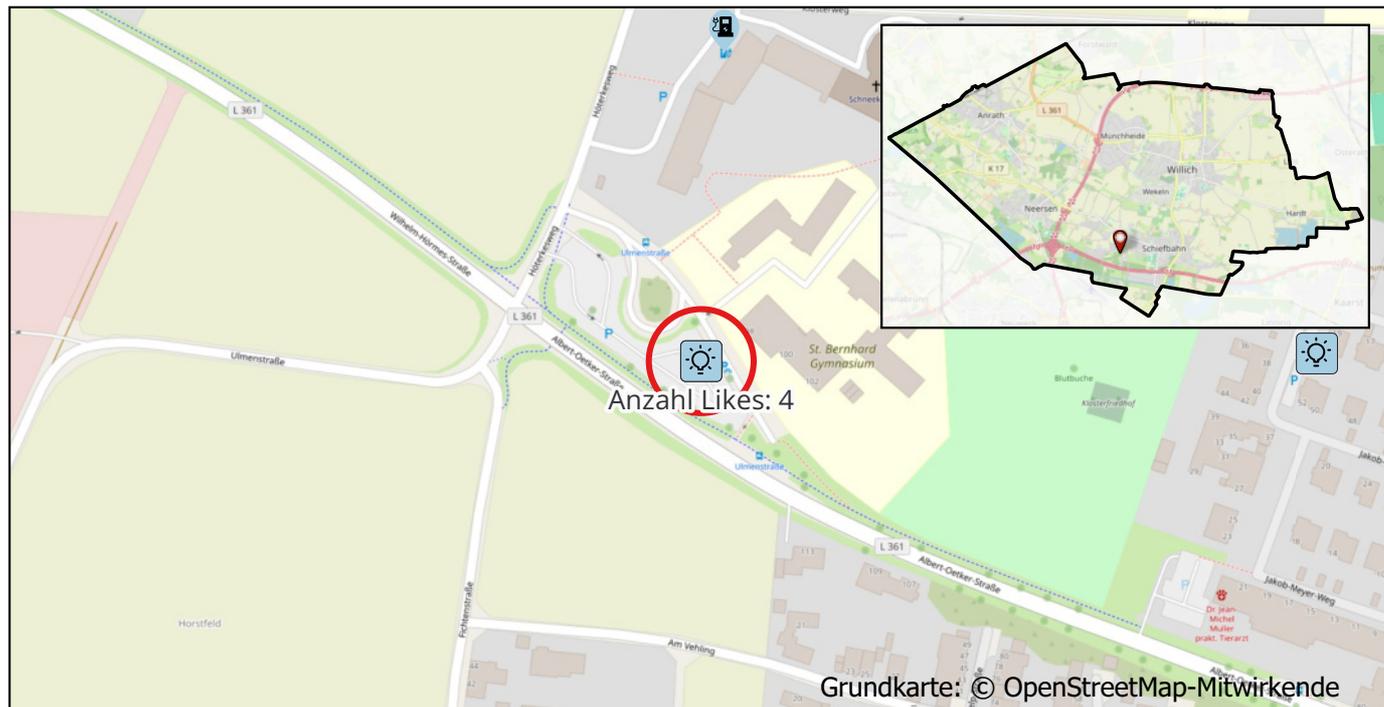
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 16

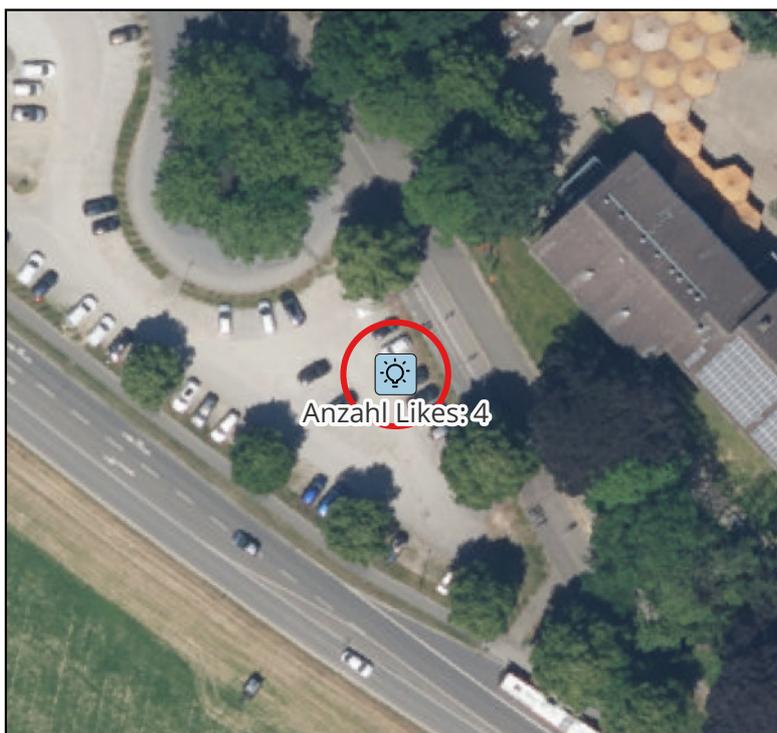
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 24, Flst.-Nr.: 422



Titel: St. Bernhard Gymnasium

Beschreibung: Ladeinfrastruktur für Lehrer*innen und Schüler*innen ist ideal, weil über den Schulalltag ein E-PKW vollständig geladen werden kann, und die Pausen ausreichen, bei gewünschtem Ladestand mit einem anderen E-PKW zu tauschen.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 17

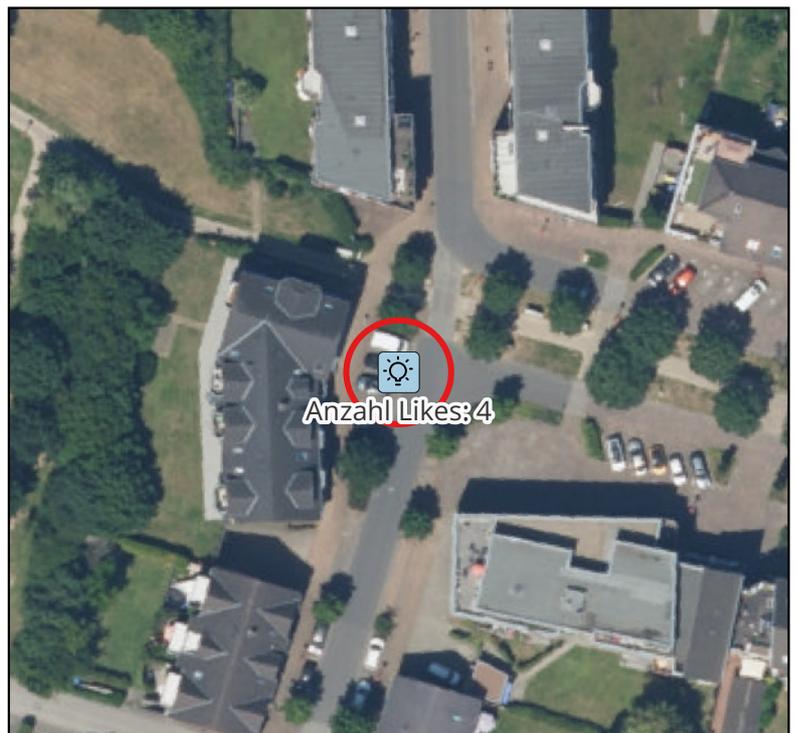
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 24, Flst.-Nr.: 3157



Titel: Wichtiger Ladepunkt für Wekeln

Beschreibung: Wekeln benötigt dringend mehr öffentliche Ladepunkte



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 18

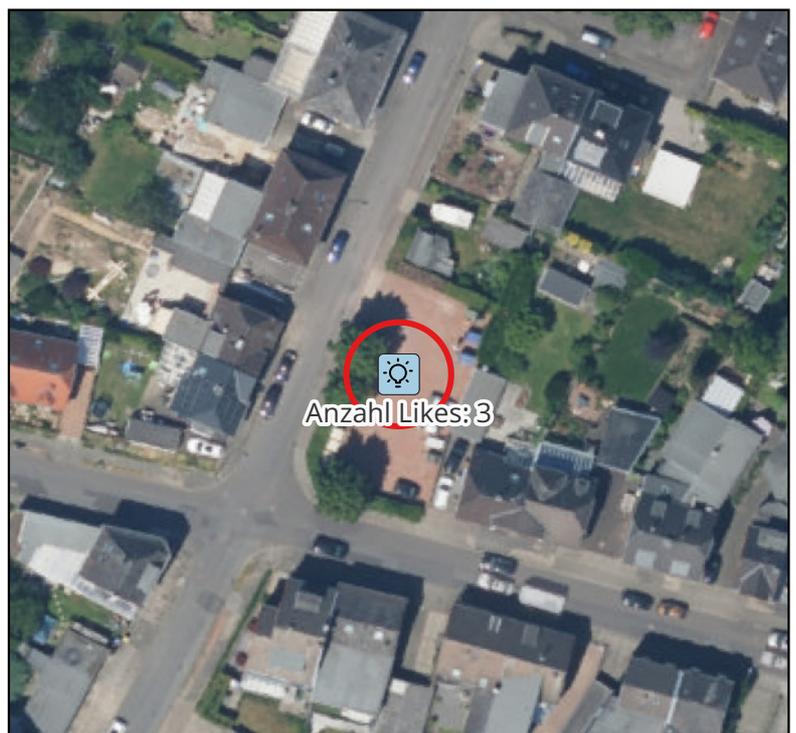
Vorgeschlagen von 2 Personen.

Gemarkung: Anrath, Flur-Nr.: Flur 15, Flst.-Nr.: 160



Titel: 2 Säulen & Ladesäule

Beschreibung: kleiner Schotterparkplatz Ecke Linden/Buschstr.
Aktuell auch Standort von Altkleiderboxen. & Der Parkplatz ist noch nicht richtig befestigt. Er bietet aber Platz für eine Ladesäule.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 19

Vorgeschlagen von 2 Personen.

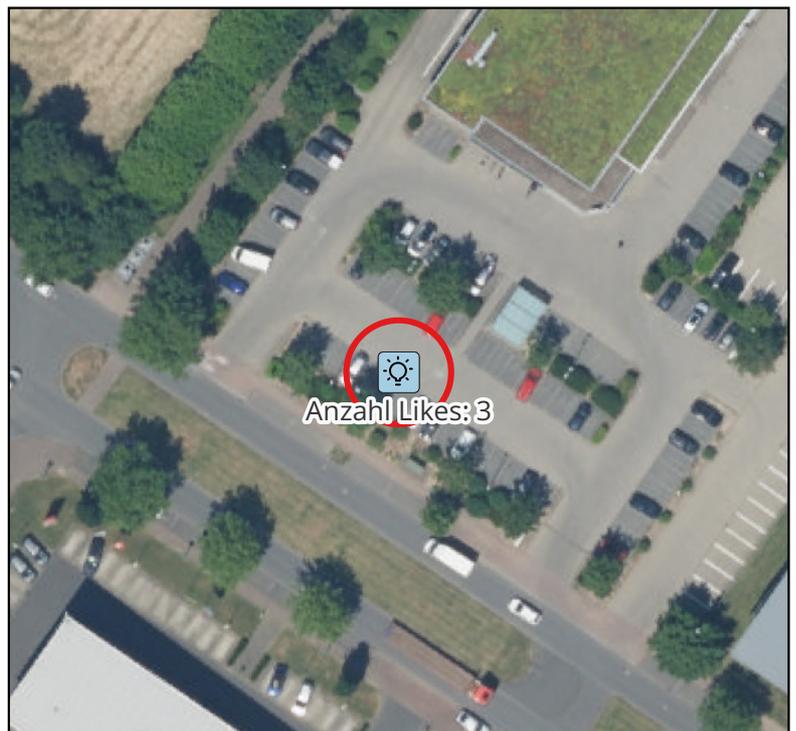
Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 30, Flst.-Nr.: 380



Titel: Aldi - Stahlwerk Becker & Aldi (und/oder DM, Lidl)

Beschreibung: Hohe Kundenfrequenz aufgrund von Supermarkt.

Schnelllader (>100kW) sinnvoll & Viele Bürger gehen in diesen Märkten einkaufen. Sie Ladestation sollte idealerweise dann eine Hochvolanlage (zumindest 100kW) sein, so dass viele ihr Fahrzeug während des Einkaufs um ein gutes Stück aufladen können. So vermeidet man, dass eine Ladestation am Tag nur ein oder zwei Nutzer bedient, und hilft möglichst vielen Bürgern ohne eigene Lademöglichkeit.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 20

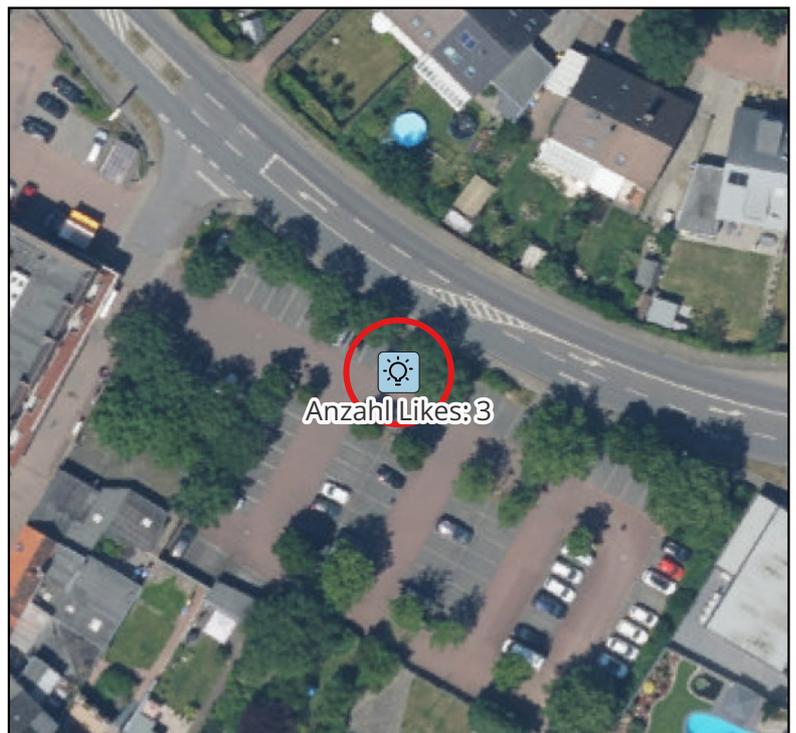
Vorgeschlagen von 2 Personen.

Gemarkung: Anrath, Flur-Nr.: Flur 23, Flst.-Nr.: 268



Titel: Grosser Parkplatz & DC Ladesäule

Beschreibung: Dieser große Parkplatz ist zentral und gut zugänglich. Hier fehlt eine Ladesäule! & Zentraler Platz für einen DC Ladesäule mit 100 kW oder mehr die man während des Einkaufs nutzen könnte. .



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

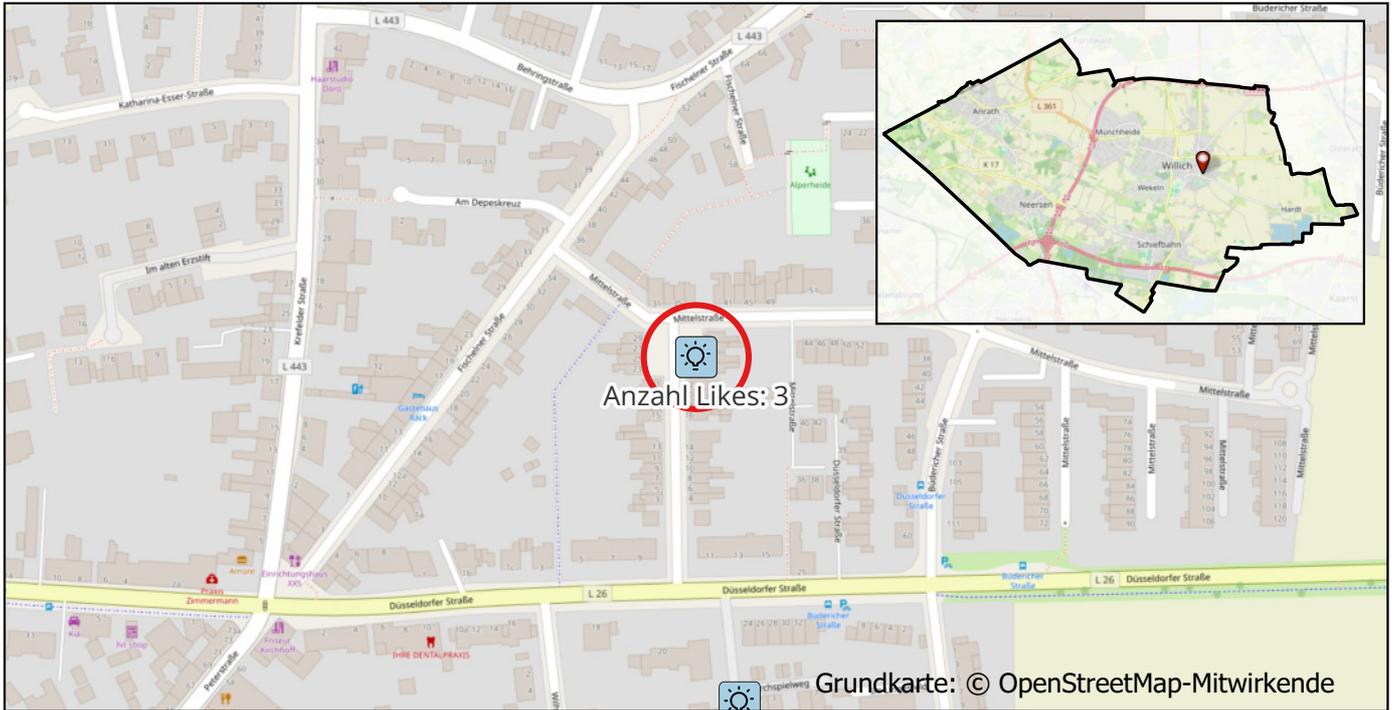
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 21

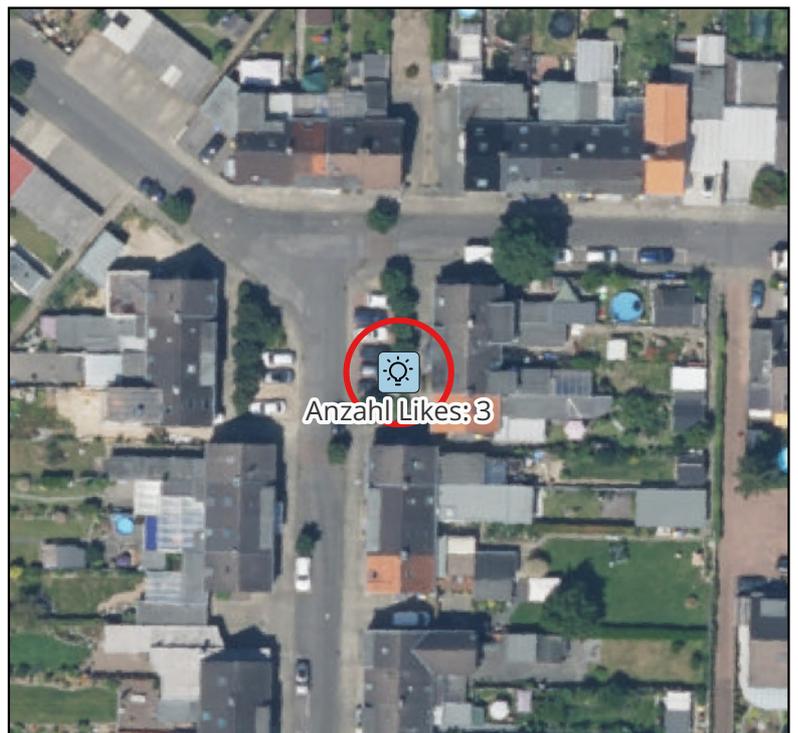
Vorgeschlagen von 2 Personen.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 15, Flst.-Nr.: 108



Titel: Mittelstraße & Mittelstraße

Beschreibung: Die meisten Häuser hier haben keinen eigenen Stellplatz und daher keine Möglichkeit, eine eigene Ladestation zu erwerben. Die Struktur der Bewohner ändert sich, es ziehen vermehrt junge Familien in die Straße und alle hätten ein Interesse an Lademöglichkeiten. & Geeignete Parkbuch



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 22

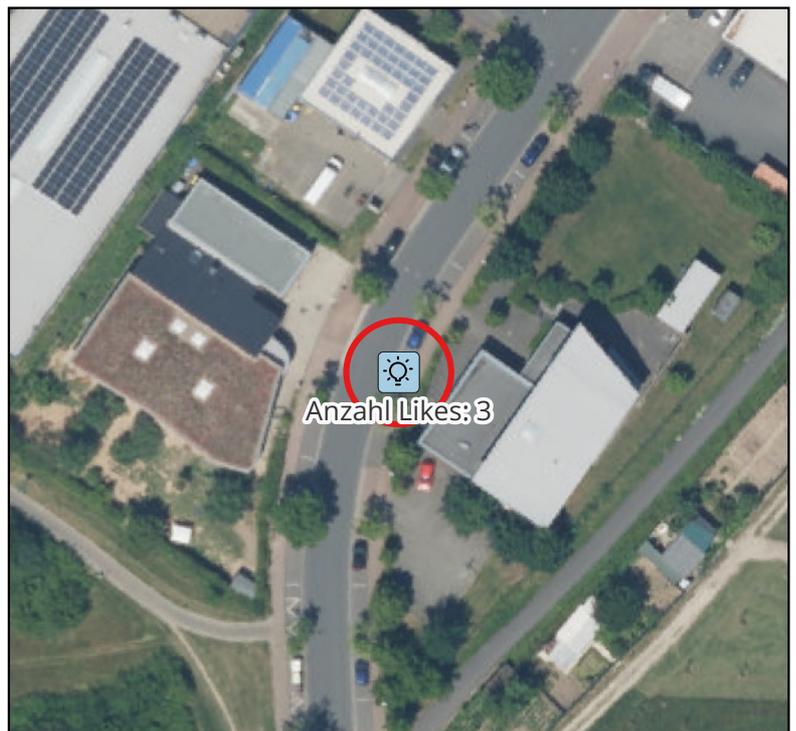
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 30, Flst.-Nr.: 1145



Titel: Am Karo 11

Beschreibung: Am Karo 11



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

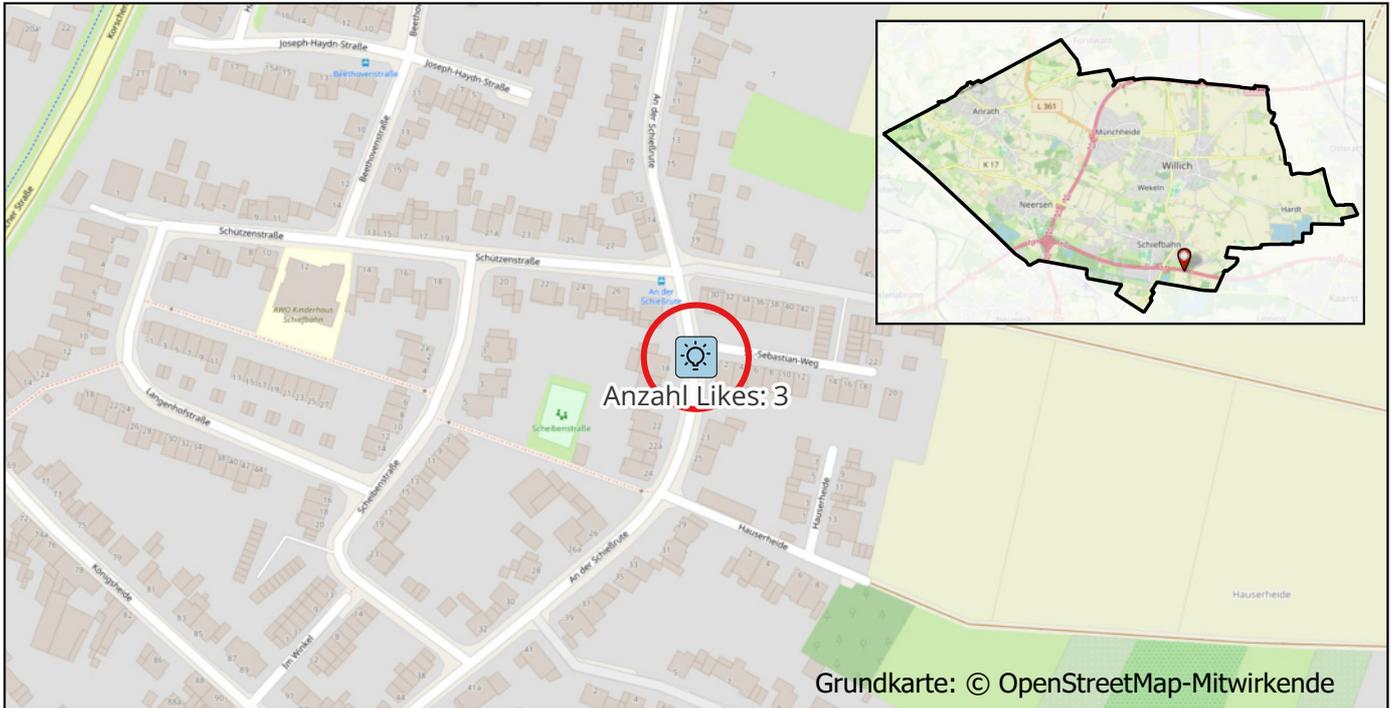
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 23

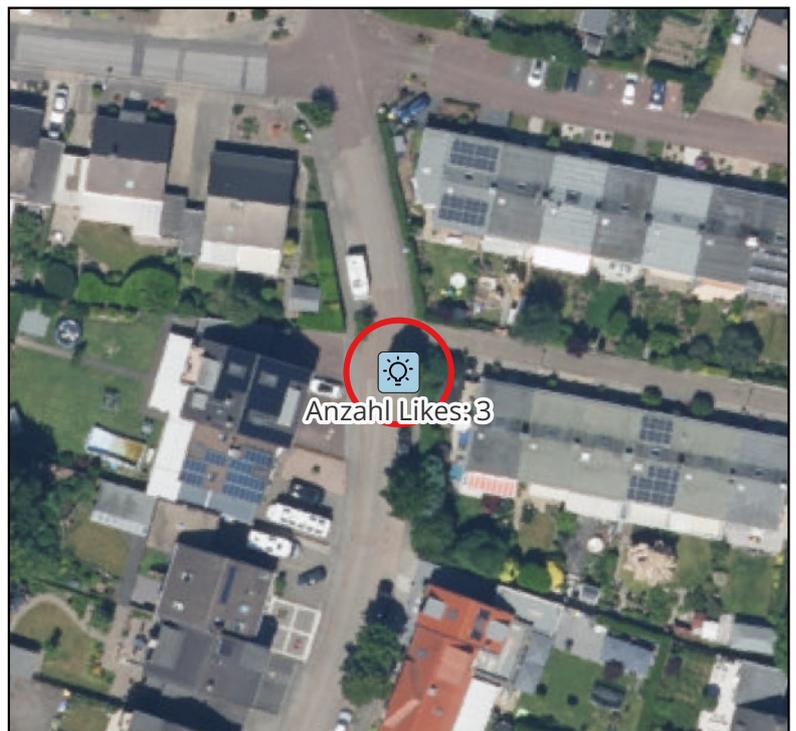
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 5, Flst.-Nr.: 1230



Titel: An der Schießbrute/ Ecke
St-Sebastian-Weg

Beschreibung: Prskstreifen vorhanden,
normalerweise nicht belegt



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

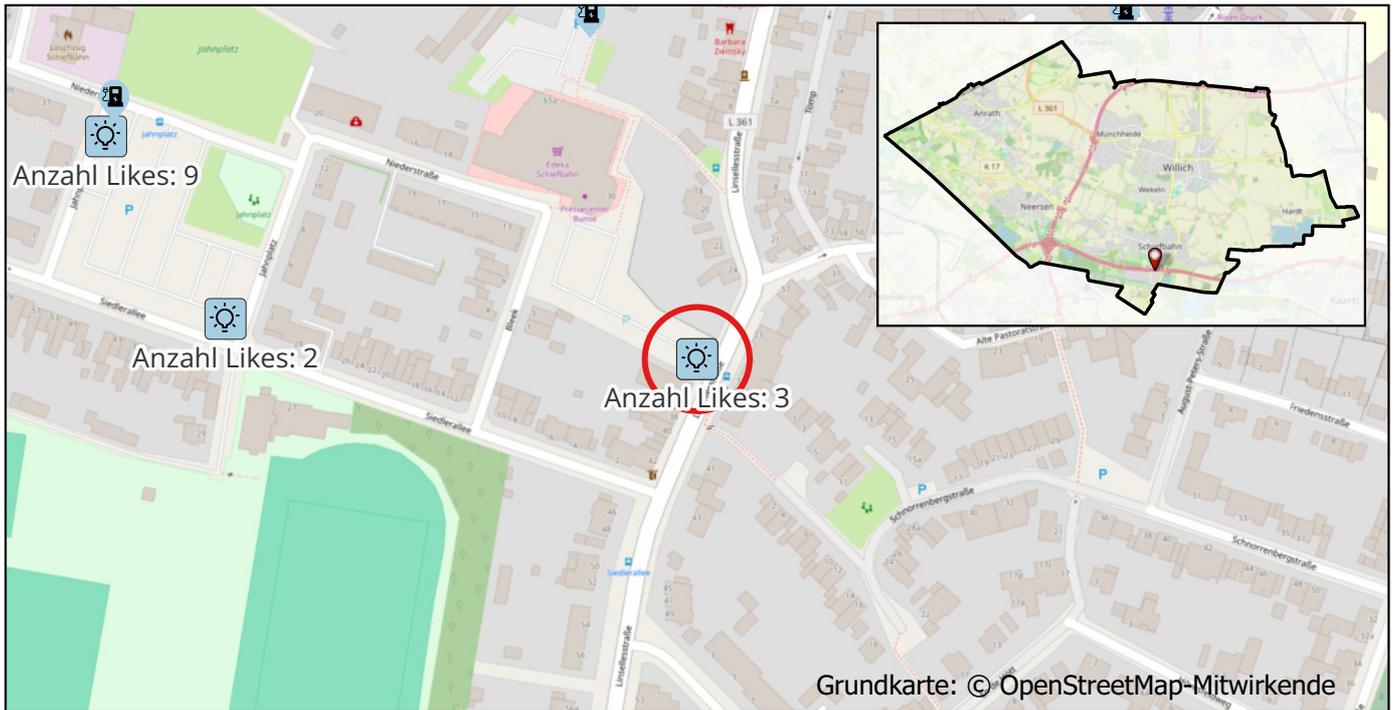
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 24

Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 7, Flst.-Nr.: 1492



Titel: Bessere Erreichbarkeit

Beschreibung:



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 25

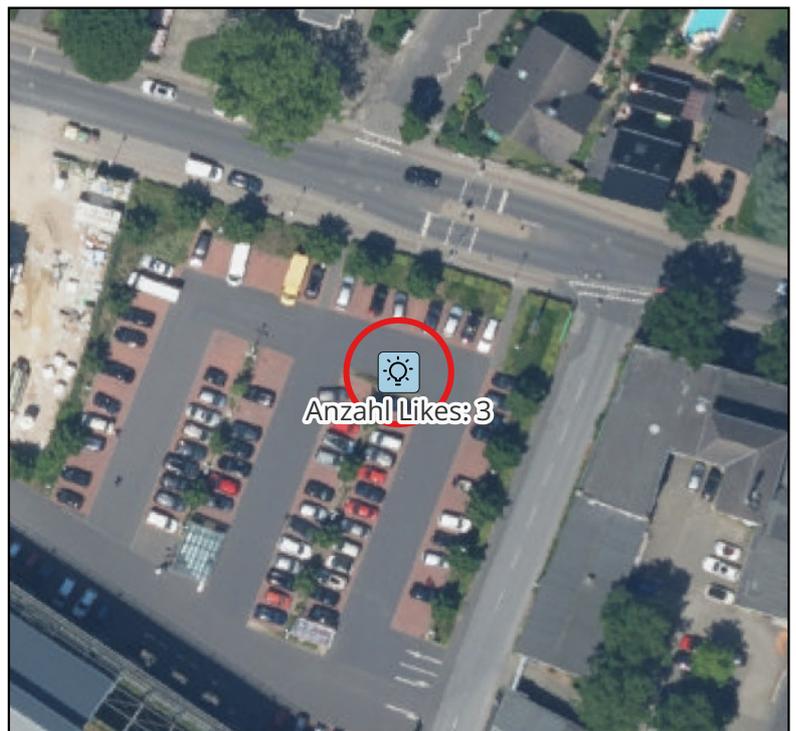
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 30, Flst.-Nr.: 1306



Titel: Grosser Parkplatz mit vielen Nutzern

Beschreibung: Da hier viele Menschen ihre Einkäufe tätigen, könnten sie in der Zwischenzeit laden.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 26

Vorgeschlagen von einer Person.

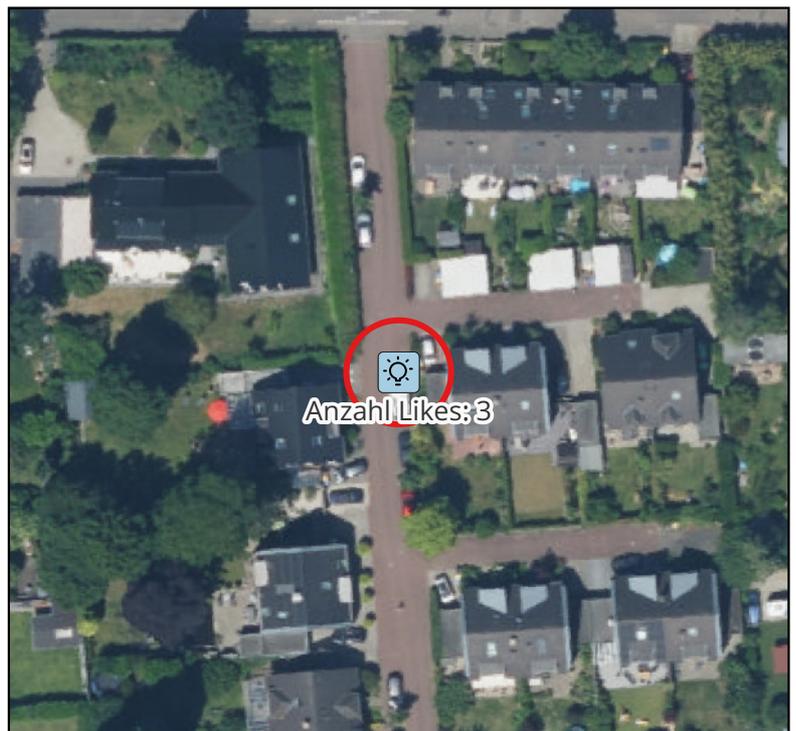
Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 15, Flst.-Nr.: 1372



Titel: Kirchspielweg 1

Beschreibung: 2 Parkplätze nebeneinander bereits vorhanden

Standort ist gut erreichbar insb. für Bewohner der Mehrfamilienhäuser an der Düsseldorfer Str. / Mittelstr.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

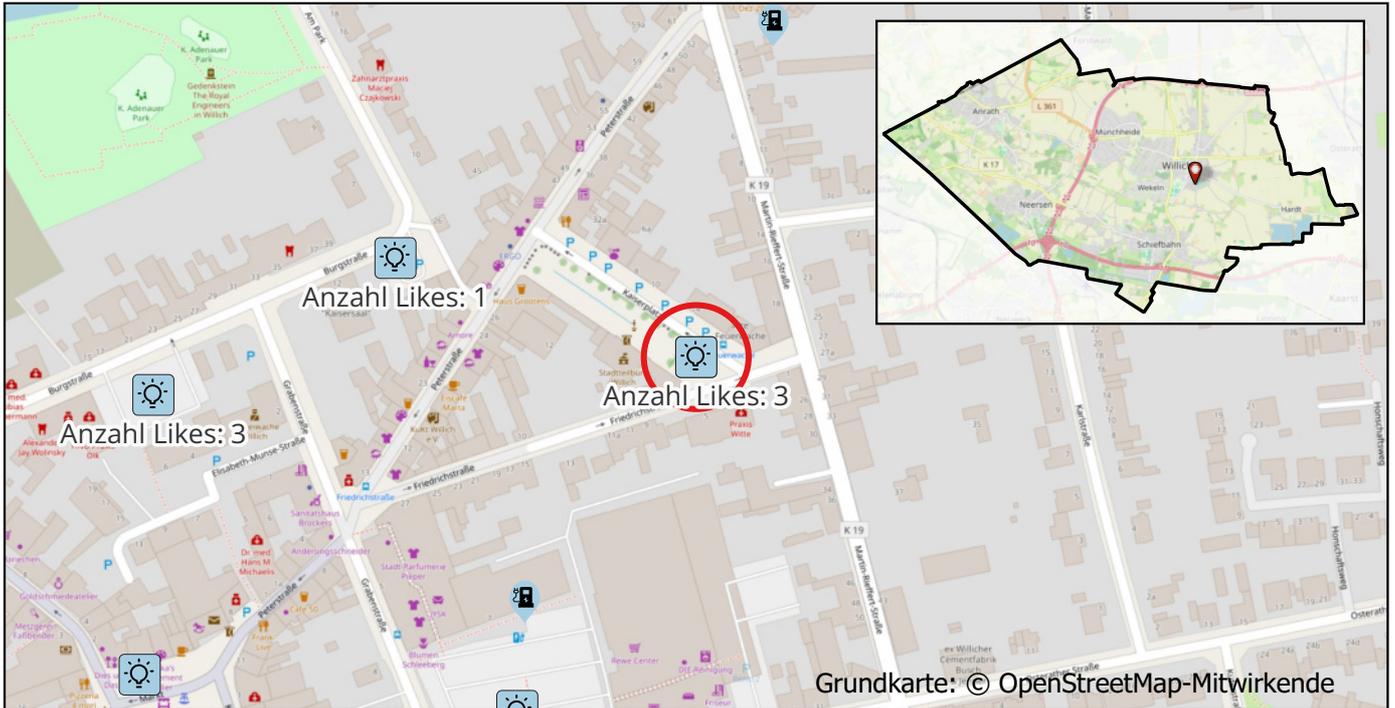
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 27

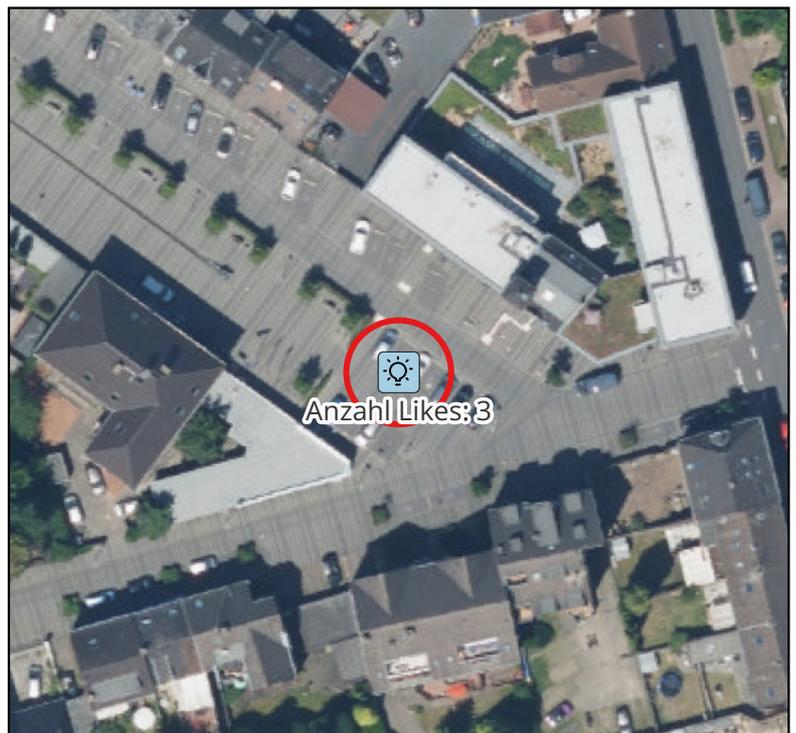
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 19, Flst.-Nr.: 573



Titel: Laden am Kaiserplatz

Beschreibung: Ein weiterer Ladepunkt nahe dem Stadtzentrum



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

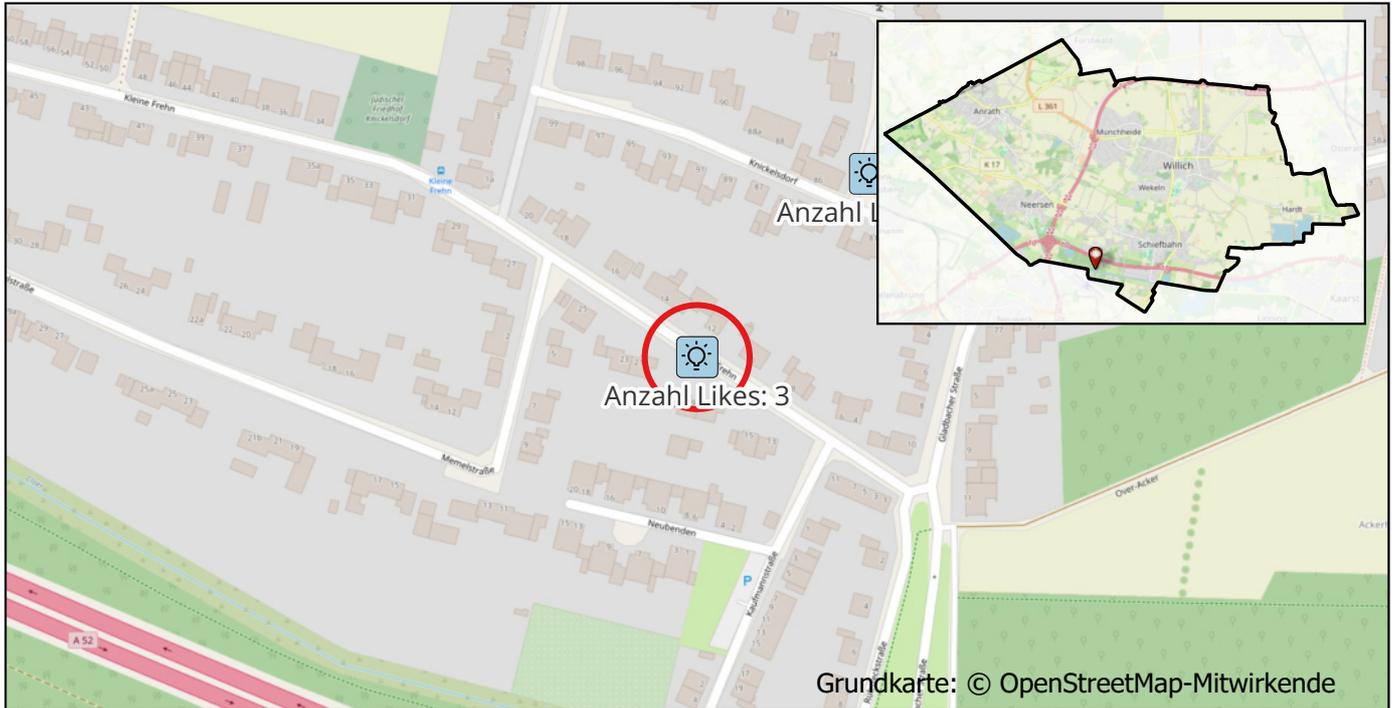
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 28

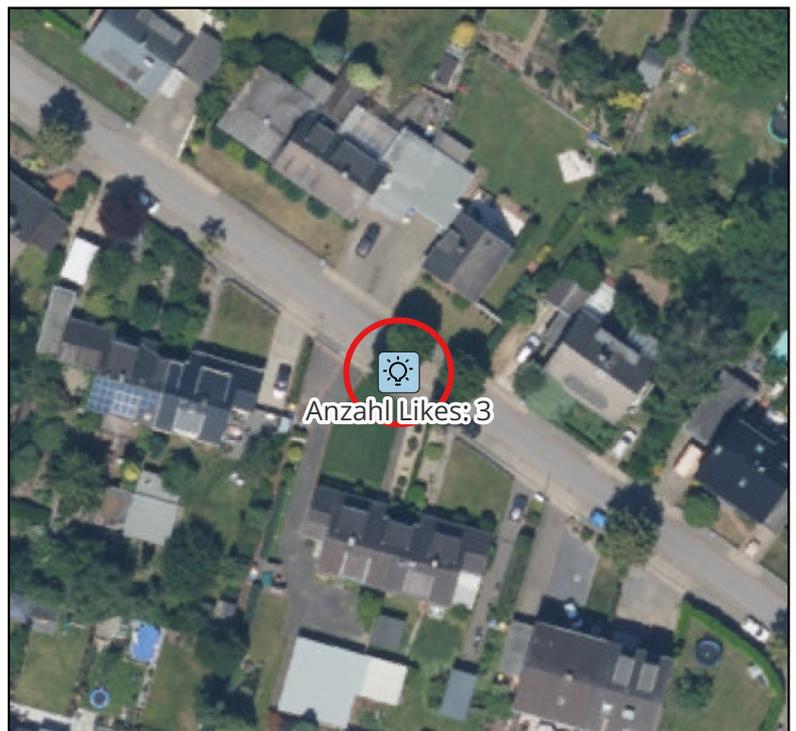
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 20, Flst.-Nr.: 392



Titel: Ladepunkt Knickelsdorf

Beschreibung: Knickelsdorf verfügt über keinen Ladepunkt und die an der Autobahnraststätte Cloerbroich sind meist ohne Funktion



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

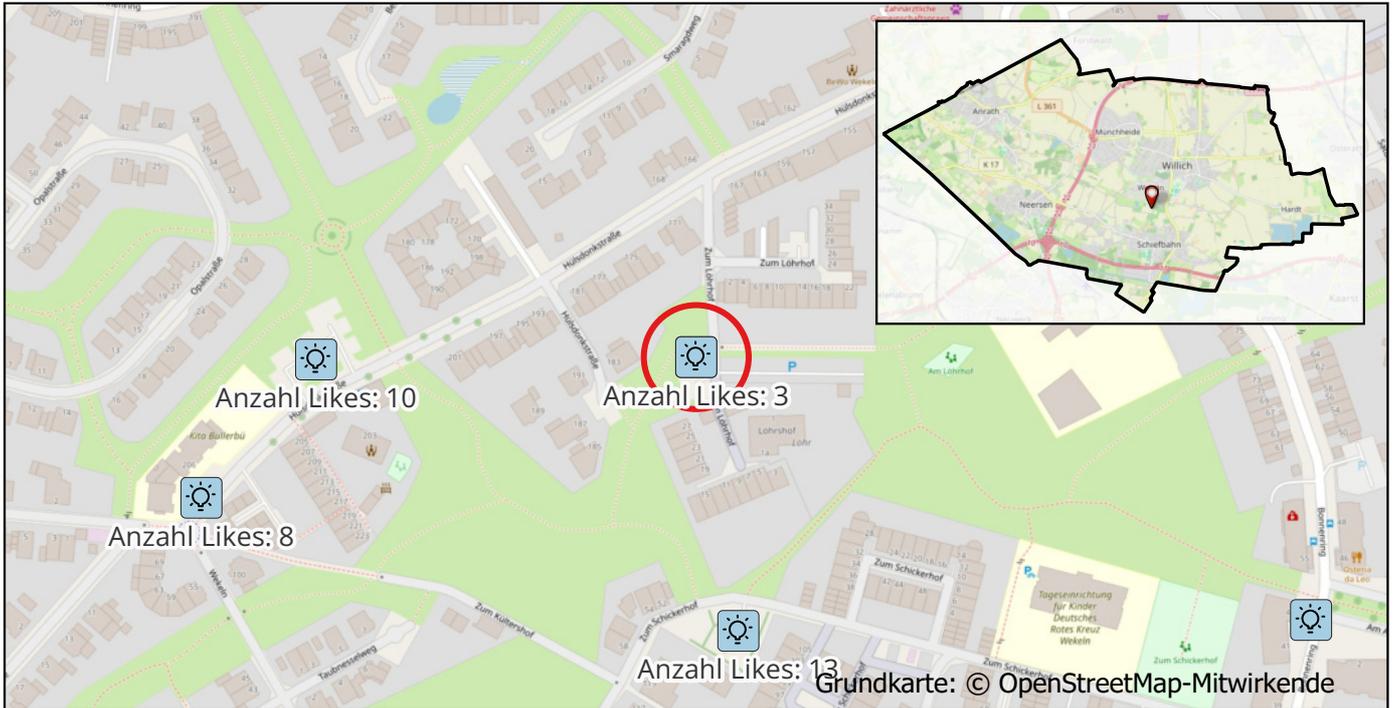
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 29

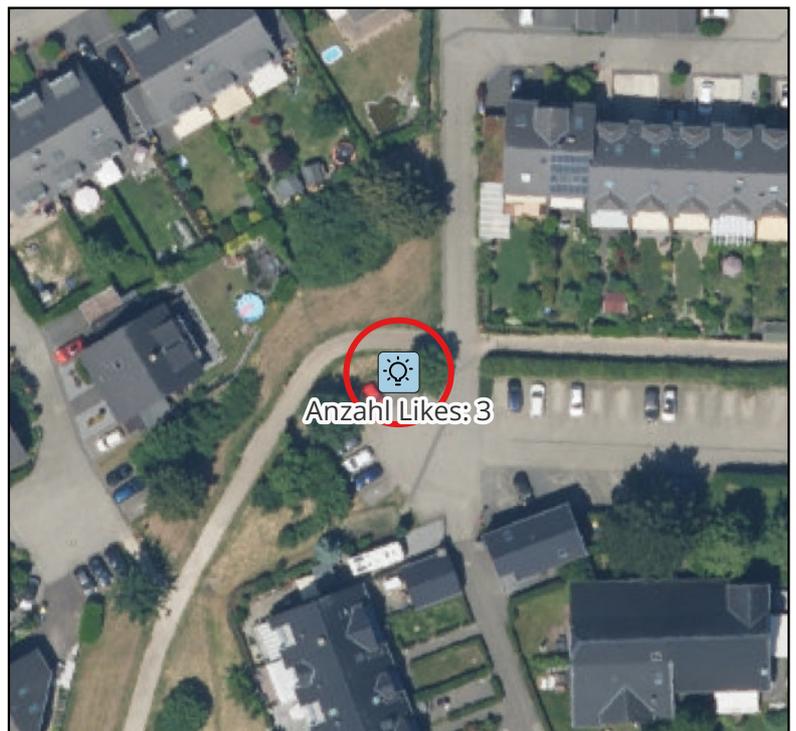
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 24, Flst.-Nr.: 3126



Titel: Ladesäule

Beschreibung: Weil hier für die Bewohner des Löhrrhofes die einzige Möglichkeit bestünde ein Auto zu laden. Aufgrund der Bauweise können Bewohner des Löhrrhofes keine Wallboxen nutzen da man mit dem Auto nur kurz in den Hof fahren darf und zu wenig Platz ist. Auch wurde mit der Stadt schon besprochen ob auf den privaten Parkplätzen Ladestellen installiert werden könnten. Hier wurde sich seitens der Stadt aber überhaupt nicht bewegt. Das fördert die Verkehrstransformation eher wenig. Also! Schnell auf dem öffentlichen Parkplatz zwei Ladestellen installieren.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

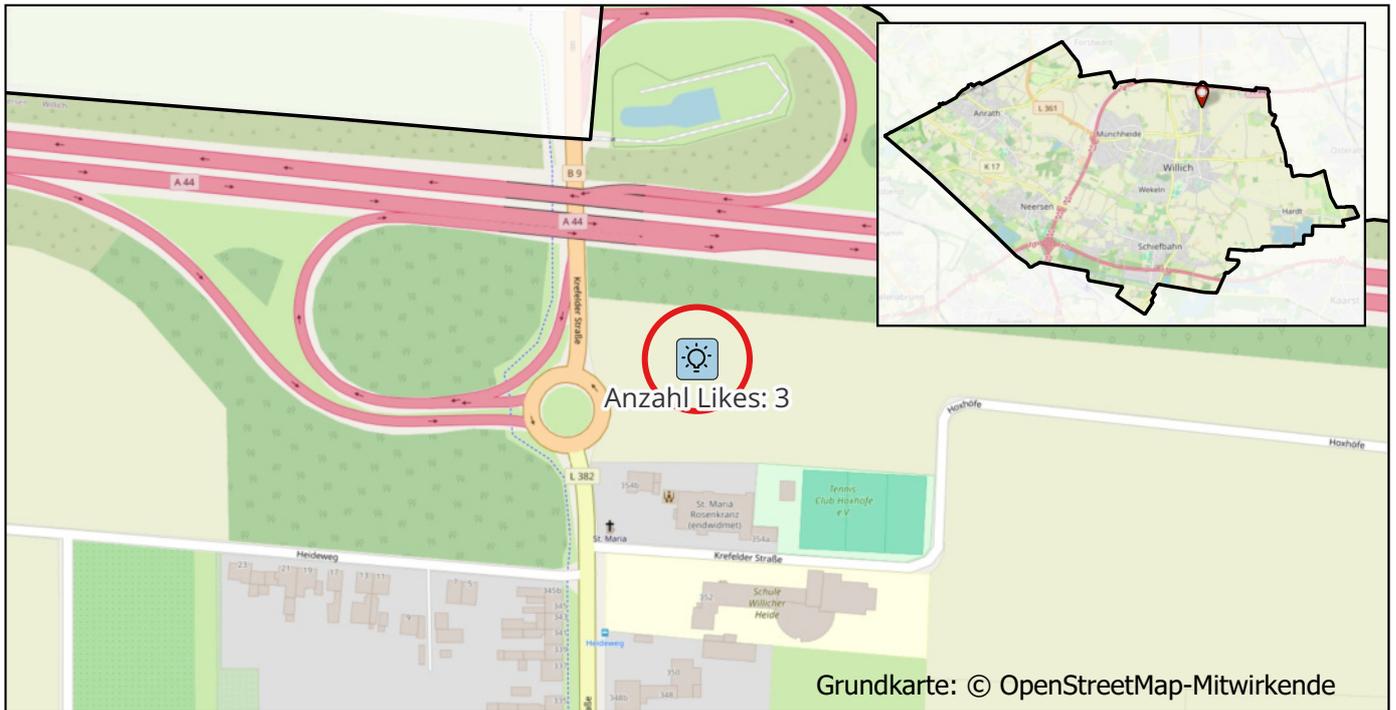
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 30

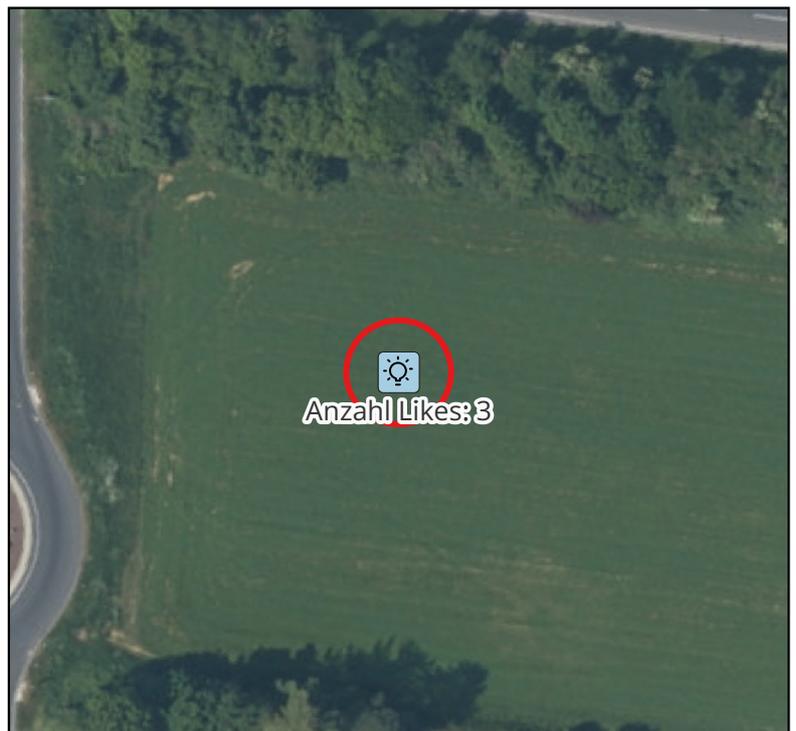
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 45, Flst.-Nr.: 31



Titel: Ladesäulenpark A44

Beschreibung: Es gibt in der näheren Umgebung keinen Ladesäulenpark mit vielen Schnellladesäulen. Man wäre sehr schnell ab und auf der Autobahn.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 31

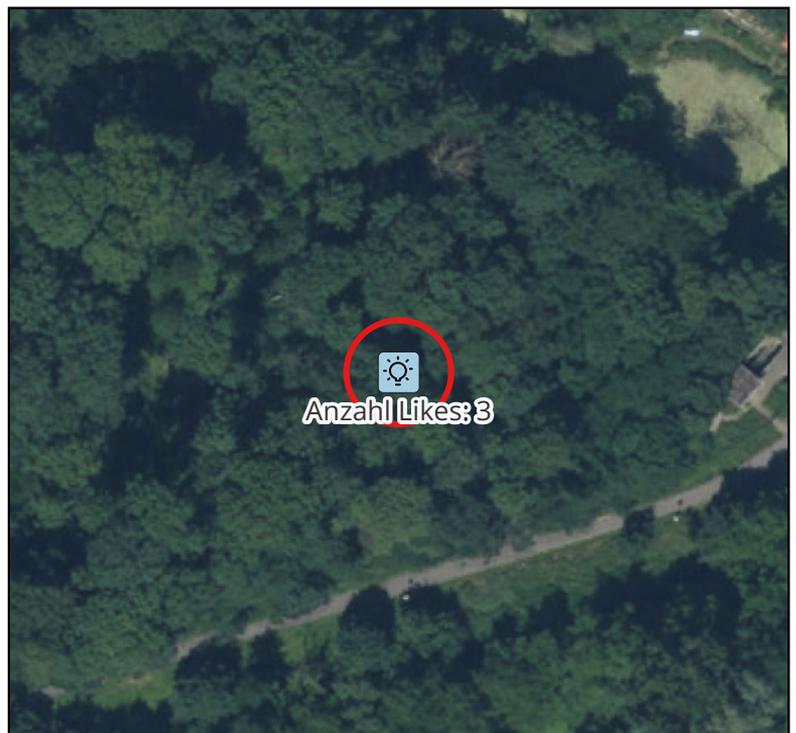
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Neersen, Flur-Nr.: Flur 12, Flst.-Nr.: 1956



Titel: Mutschenweg Am Kindergarten Ecke Niersweg

Beschreibung: Weil hier mit Sicherheit gerne E Autos in Zukunft eingesetzt werden
Im gewerblichen wie im privaten Bereich ü



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

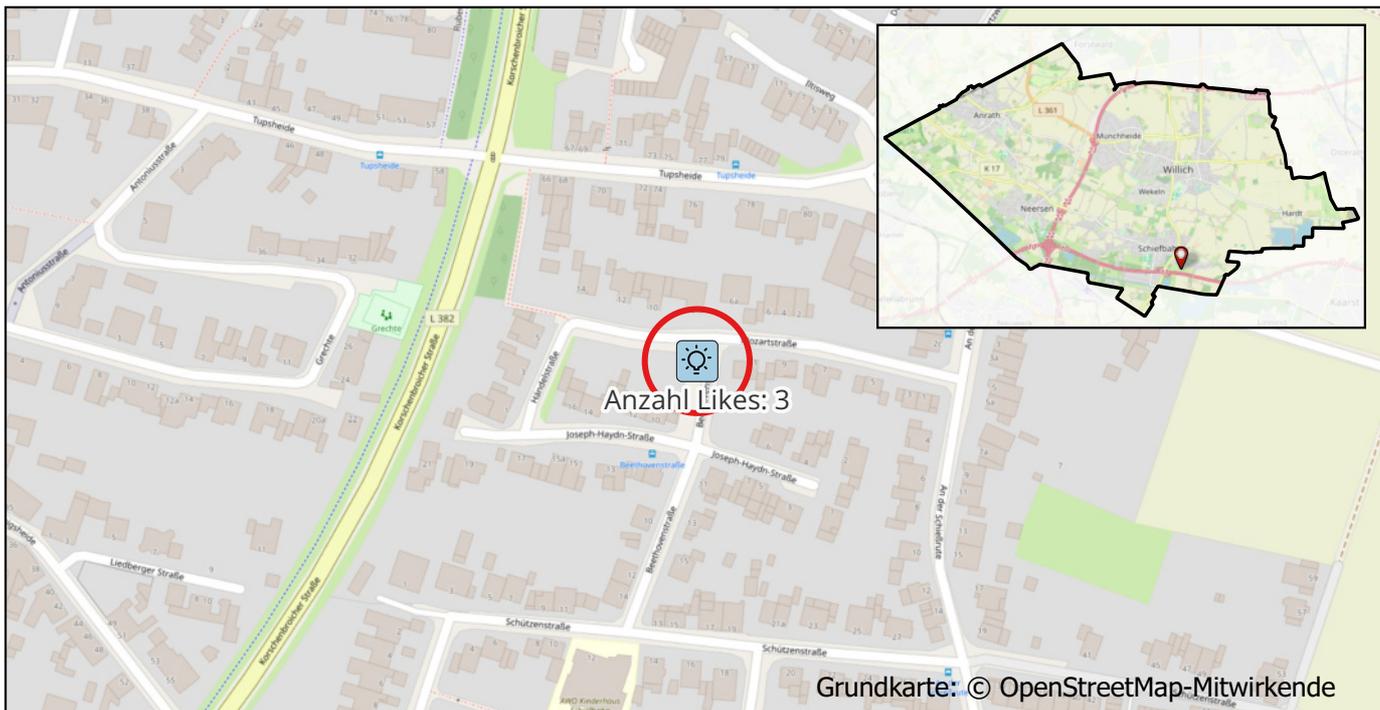
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 32

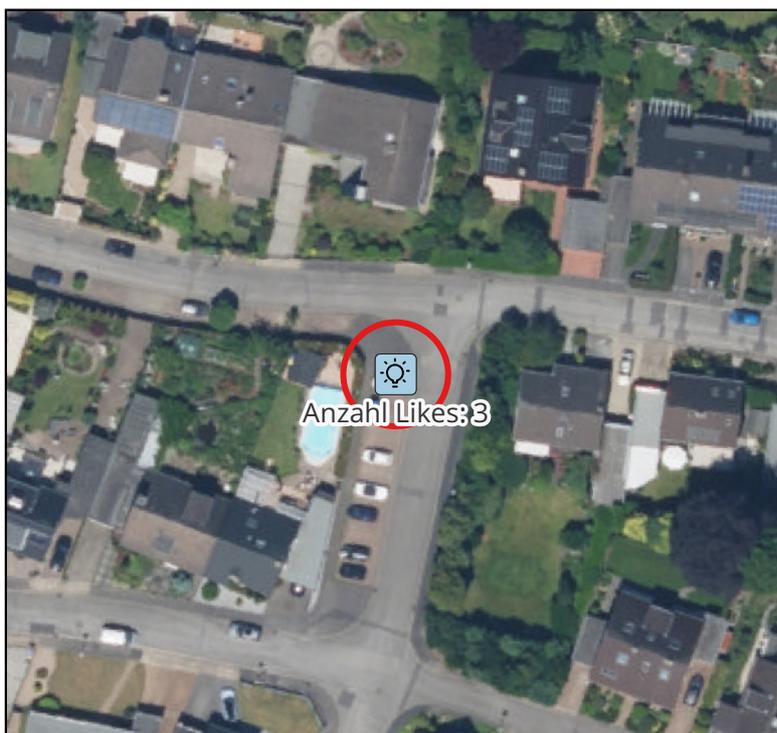
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 5, Flst.-Nr.: 1432



Titel: Neuer Standort: E-Ladesäule

Beschreibung: Hier befindet sich bereits eine große Parkbucht mit einem Altkleidercontainer.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

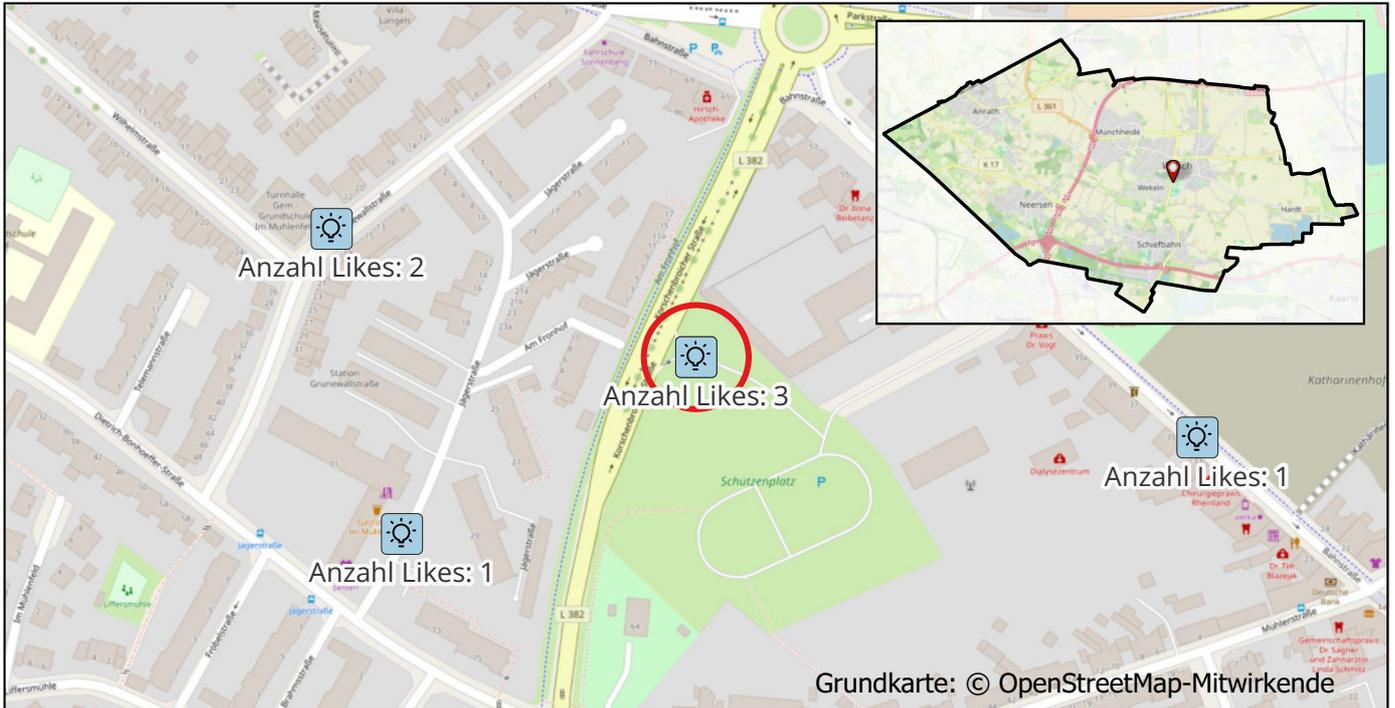
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 33

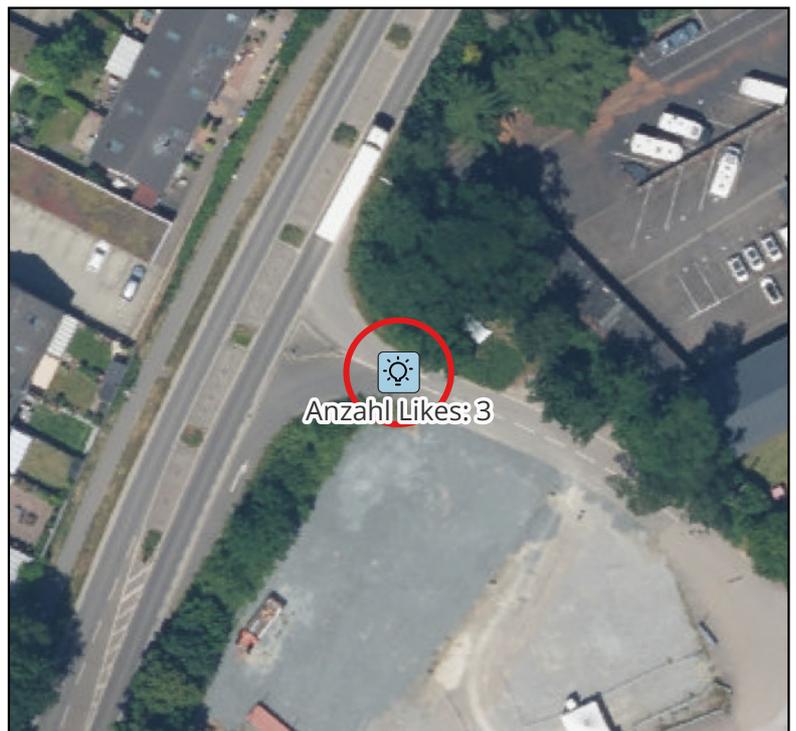
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 18, Flst.-Nr.: 369



Titel: Schnelllader

Beschreibung: In der Nähe zum Einkaufsstraße Bahnstraße könnten hier mehrere Schnellladestationen errichtet werden, die zu mehr Belebung der Einkaufsstraße führen.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

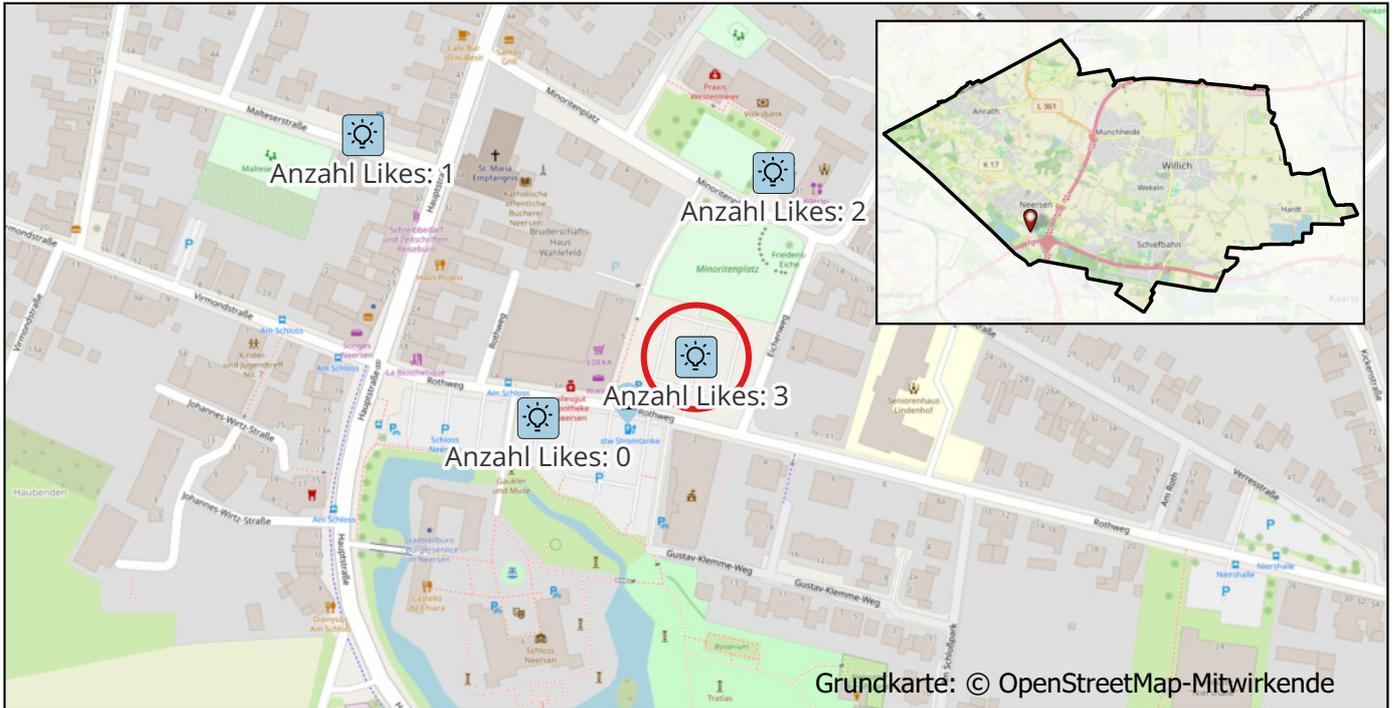
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 34

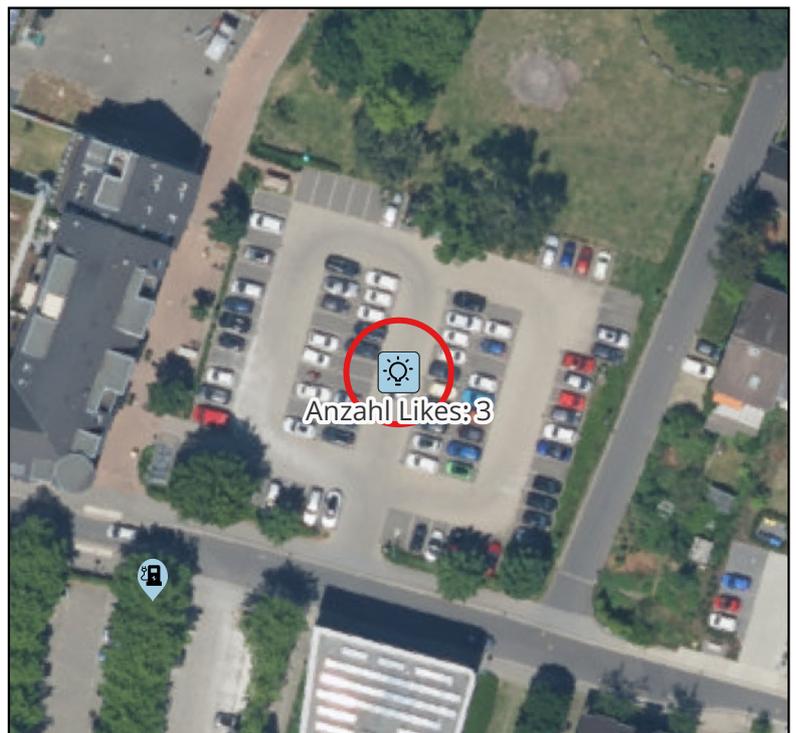
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Neersen, Flur-Nr.: Flur 12, Flst.-Nr.: 2036



Titel: Schnellladesäulen

Beschreibung: schnellladen beim Einkaufen ermöglichen



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

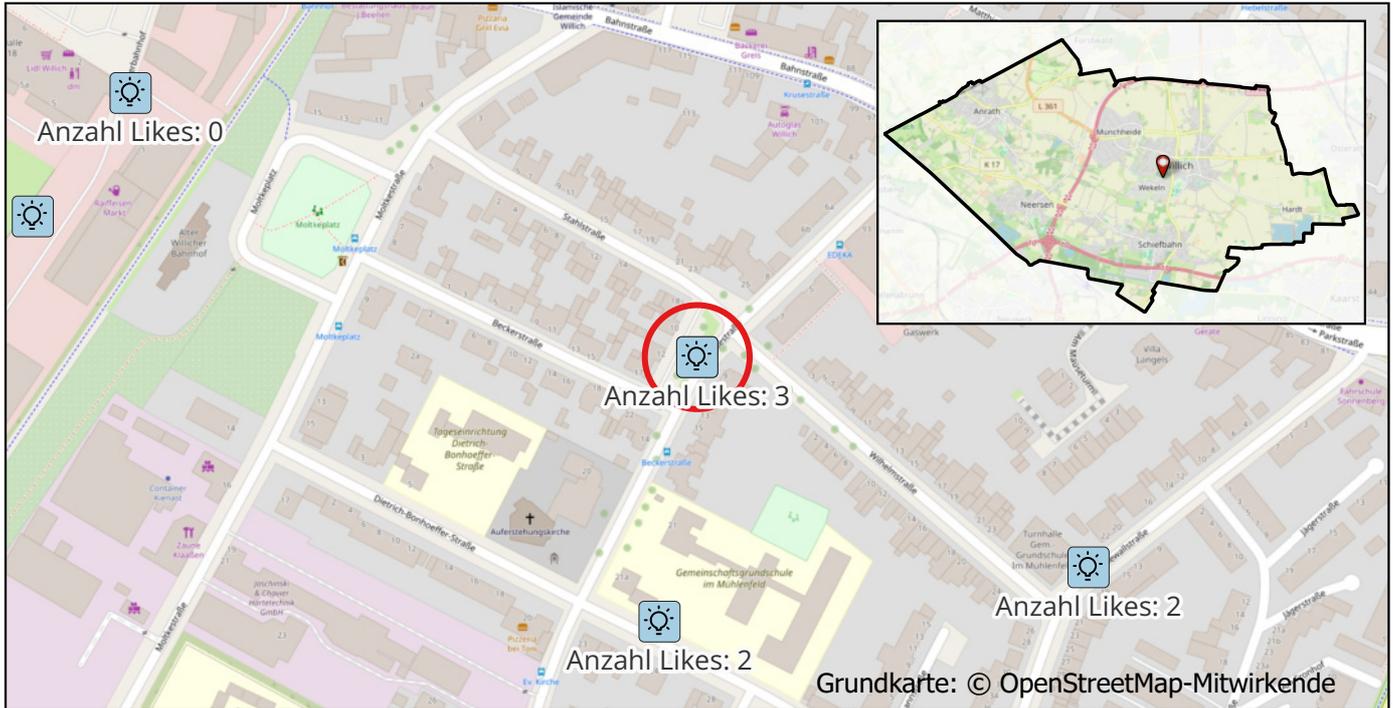
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 35

Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 25, Flst.-Nr.: 61



Titel: Stahlstrasse

Beschreibung: Mittig eines Wohngebietes



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

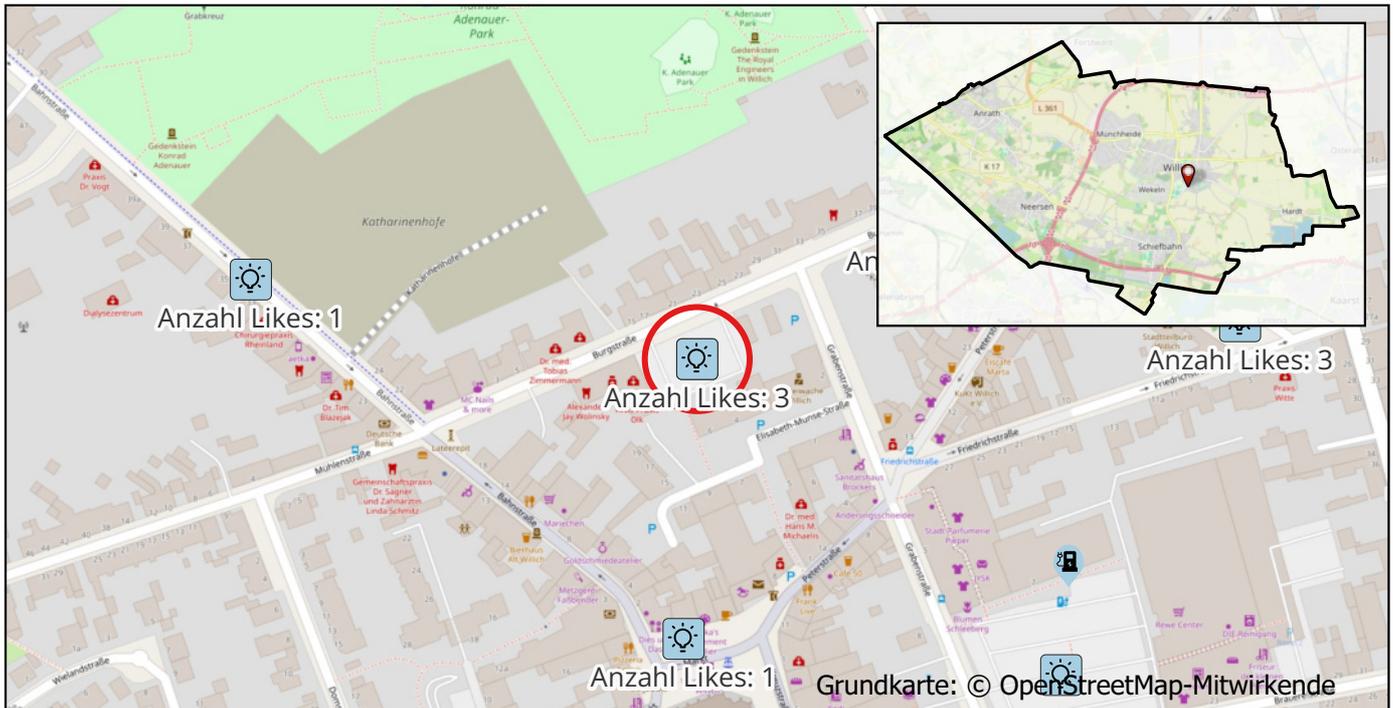
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 36

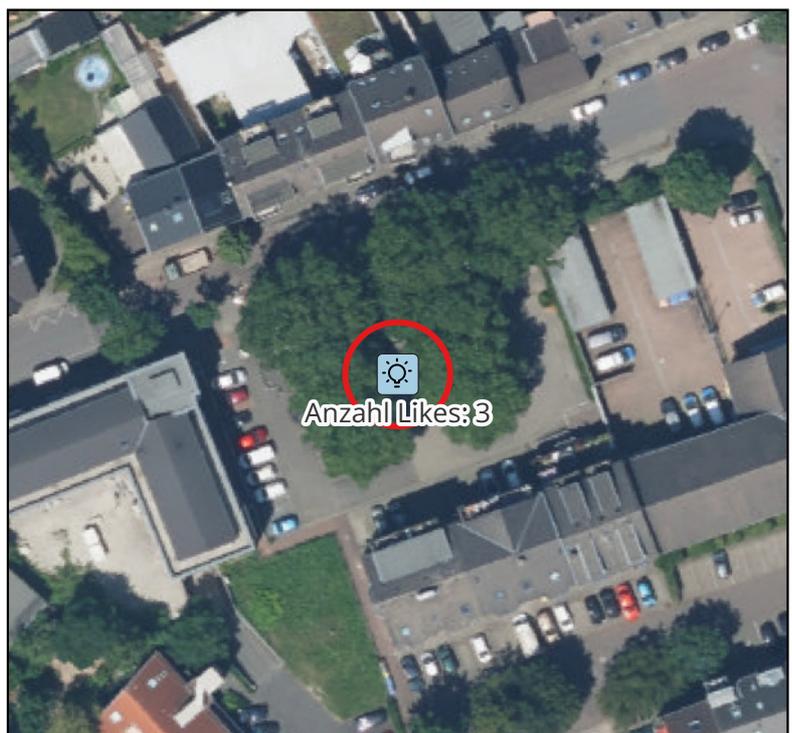
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 20, Flst.-Nr.: 852



Titel: Zentrumsnahe Lademöglichkeit

Beschreibung: Viele Arztpraxen und Einkaufsmöglichkeiten



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 37

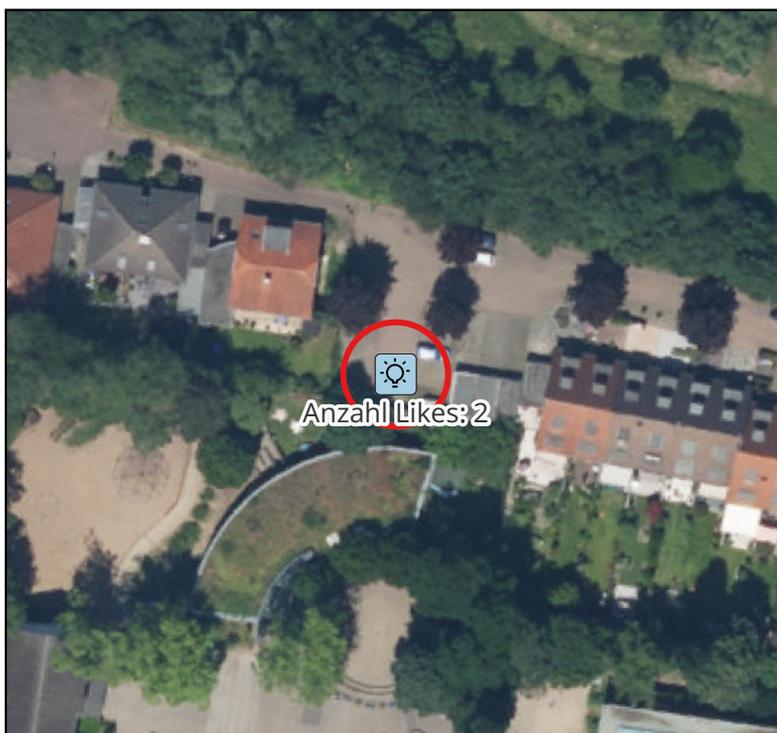
Vorgeschlagen von 2 Personen.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 10, Flst.-Nr.: 666



Titel: Schiefbahn Nord & Parkplatz Franz Nauen Weg

Beschreibung: Öffentliche Parkfläche & Öffentlicher Parkplatz, die Anwohner haben keinen zum Laden eines E-PKW geeigneten Stromanschluss in ihren Garagen.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

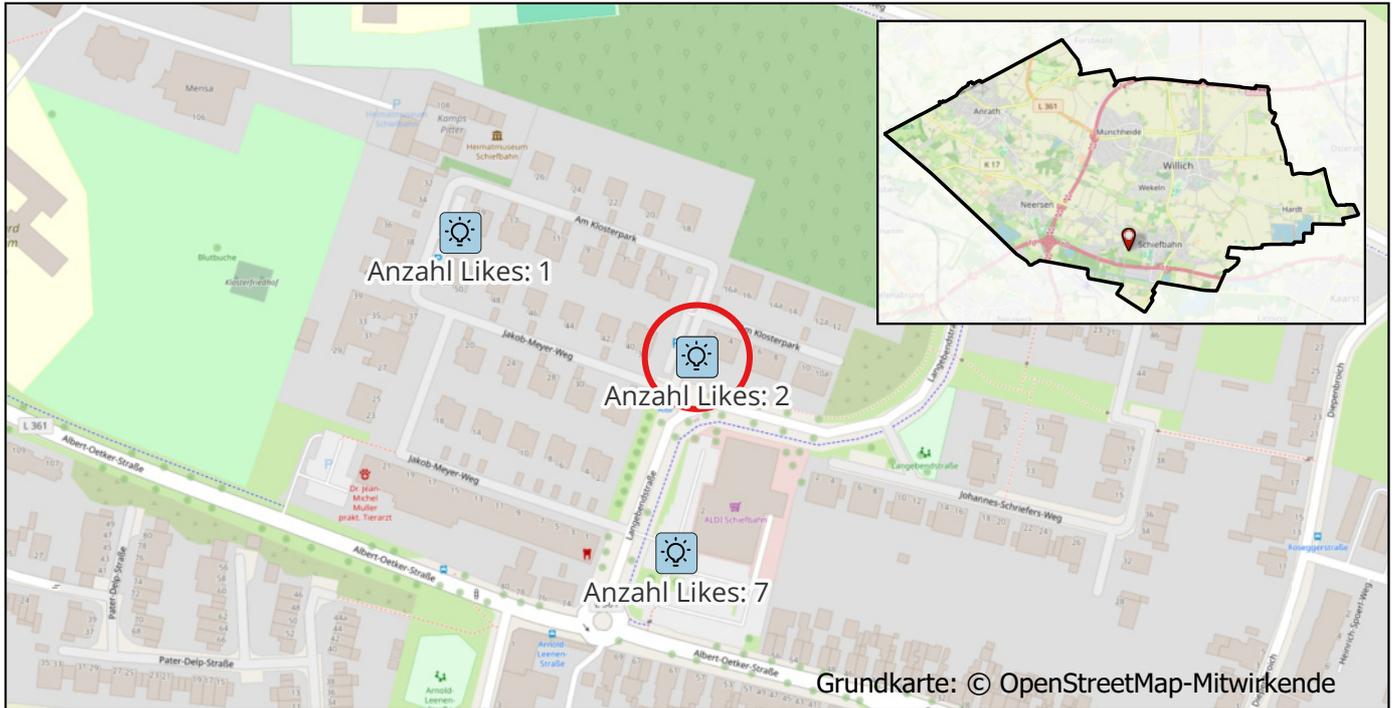
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 38

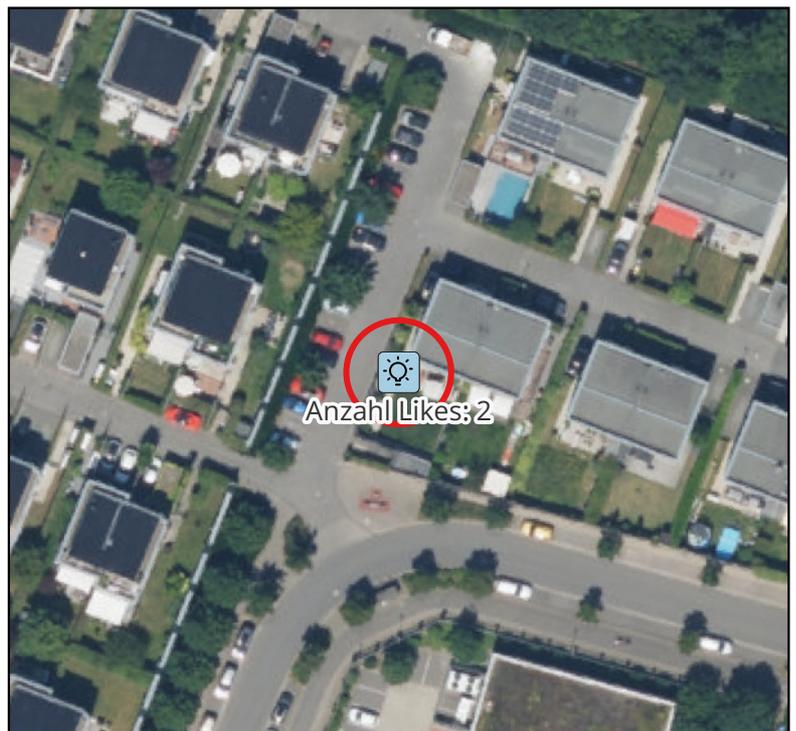
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 24, Flst.-Nr.: 297



Titel: Am Klosterpark II

Beschreibung: Viele Nachbarn haben einen E-PKW, teilweise als Dienstwagen mit Tankkarte



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

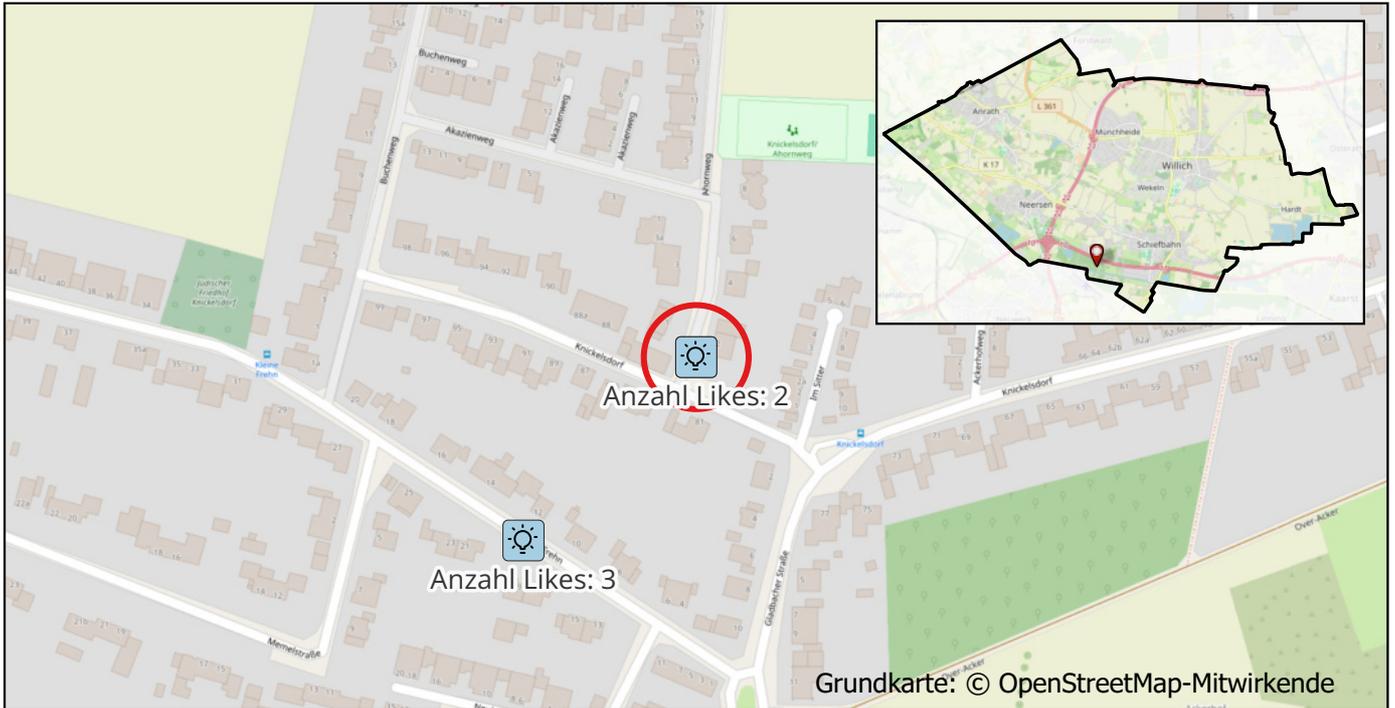
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 39

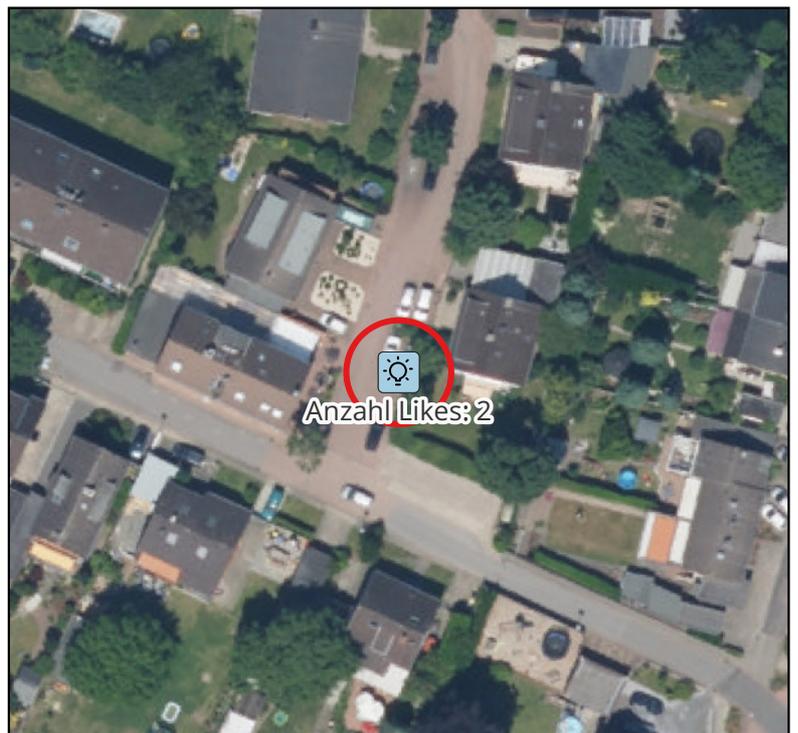
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 20, Flst.-Nr.: 362



Titel: Am Sitterhof

Beschreibung: AC-Ladesäulen in der Nähe von Restaurants sind ideal. Im Bereich Knickelsdorf fehlt eine Ladeinfrastruktur, der Sitterhof ist gut besucht, auch von auswärtigen PKW mit E-Kennzeichen.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

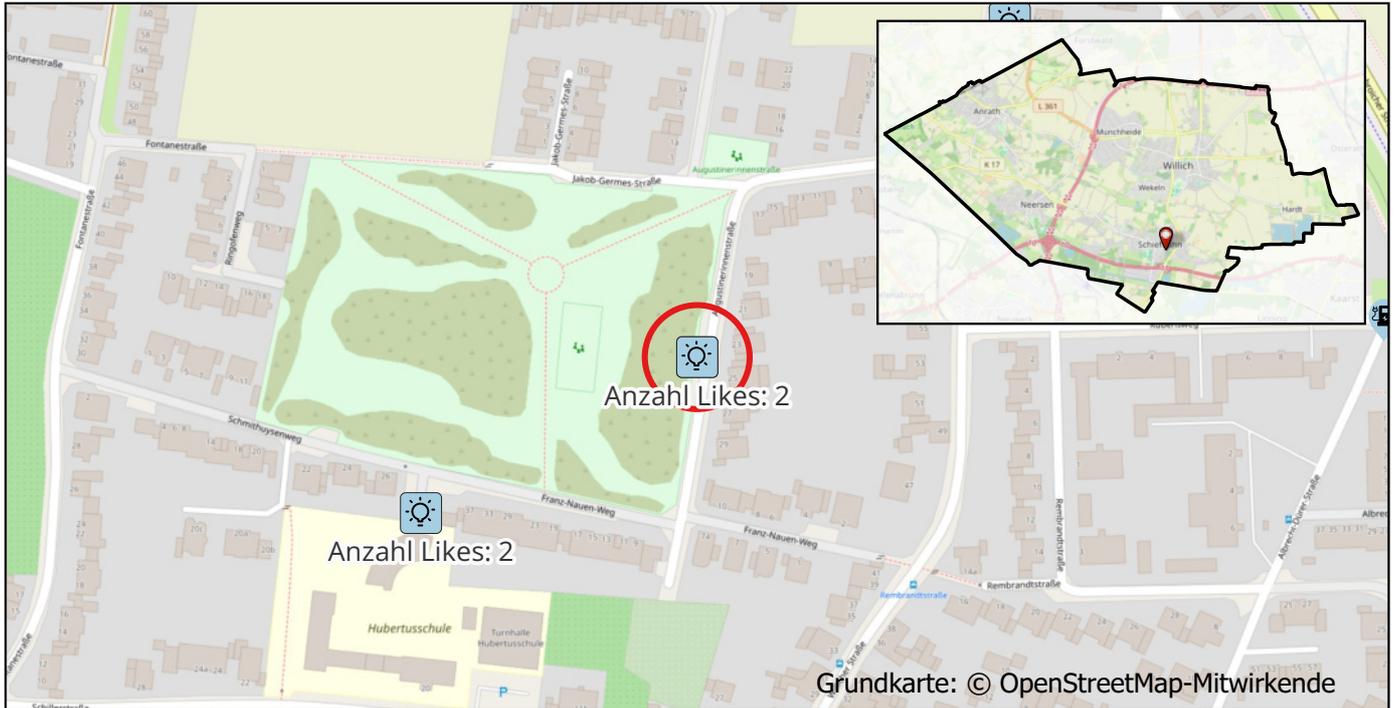
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 40

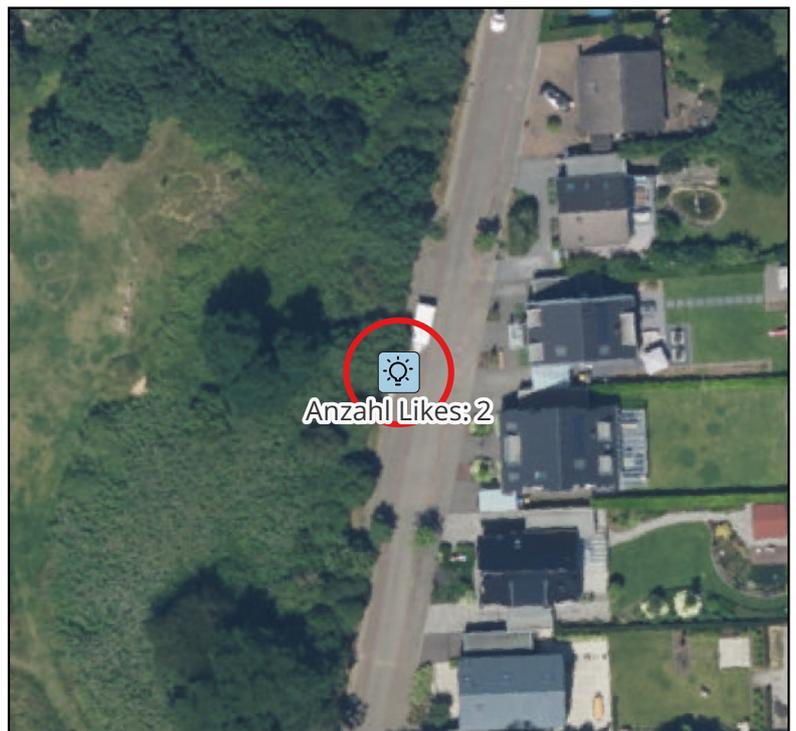
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 10, Flst.-Nr.: 816



Titel: Augustinerinnen Straße

Beschreibung: Öffentliche Parkbuchten im Bereich Augustinerinnen- / Johannes-Speatgens- / Jakob-Germes-Straße / Franz-Nauen-Weg



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

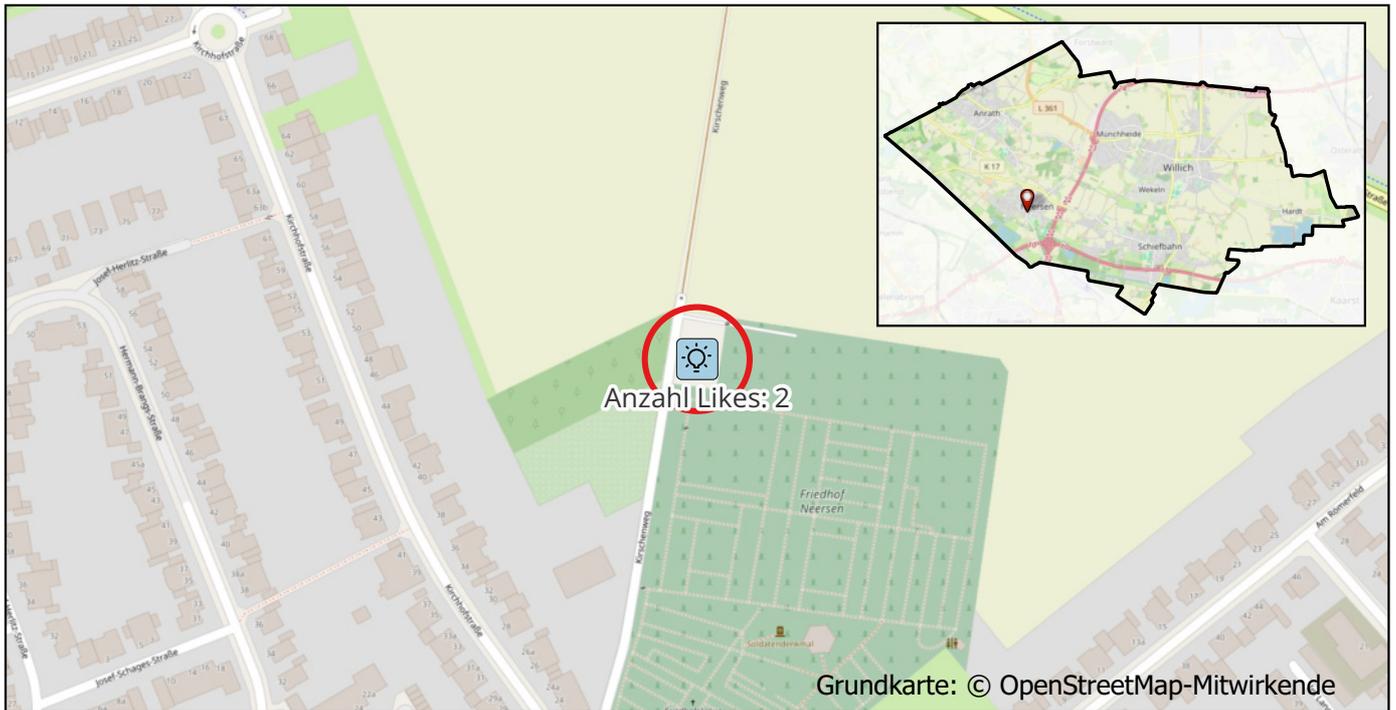
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 41

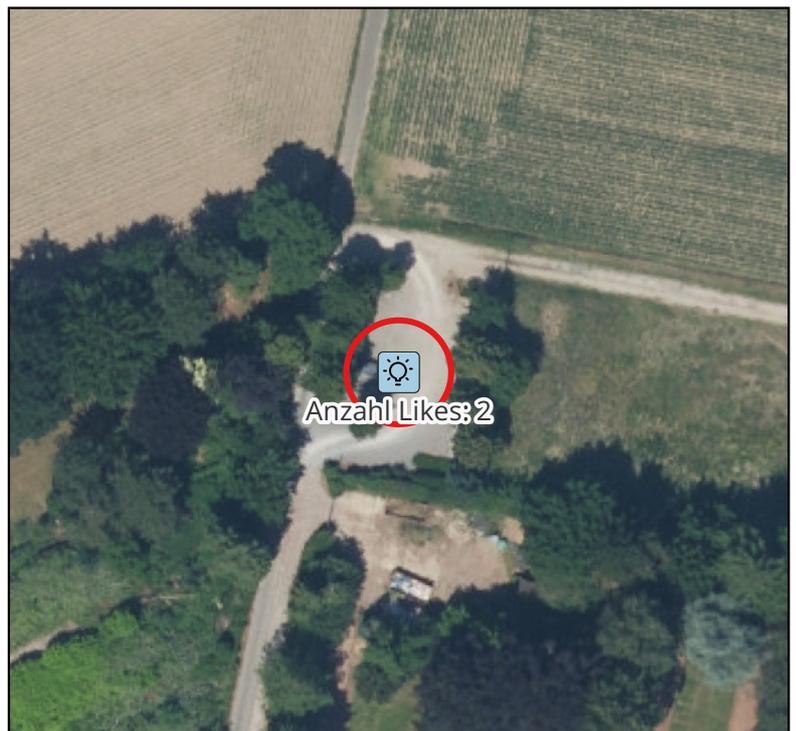
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Neersen, Flur-Nr.: Flur 11, Flst.-Nr.: 1476



Titel: Friedhof Neersen

Beschreibung: Sehr oft ist der Parkplatz nicht ausgelastet und bietet Platz für Anwohner und Besucher zum Laden ihres Autos.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

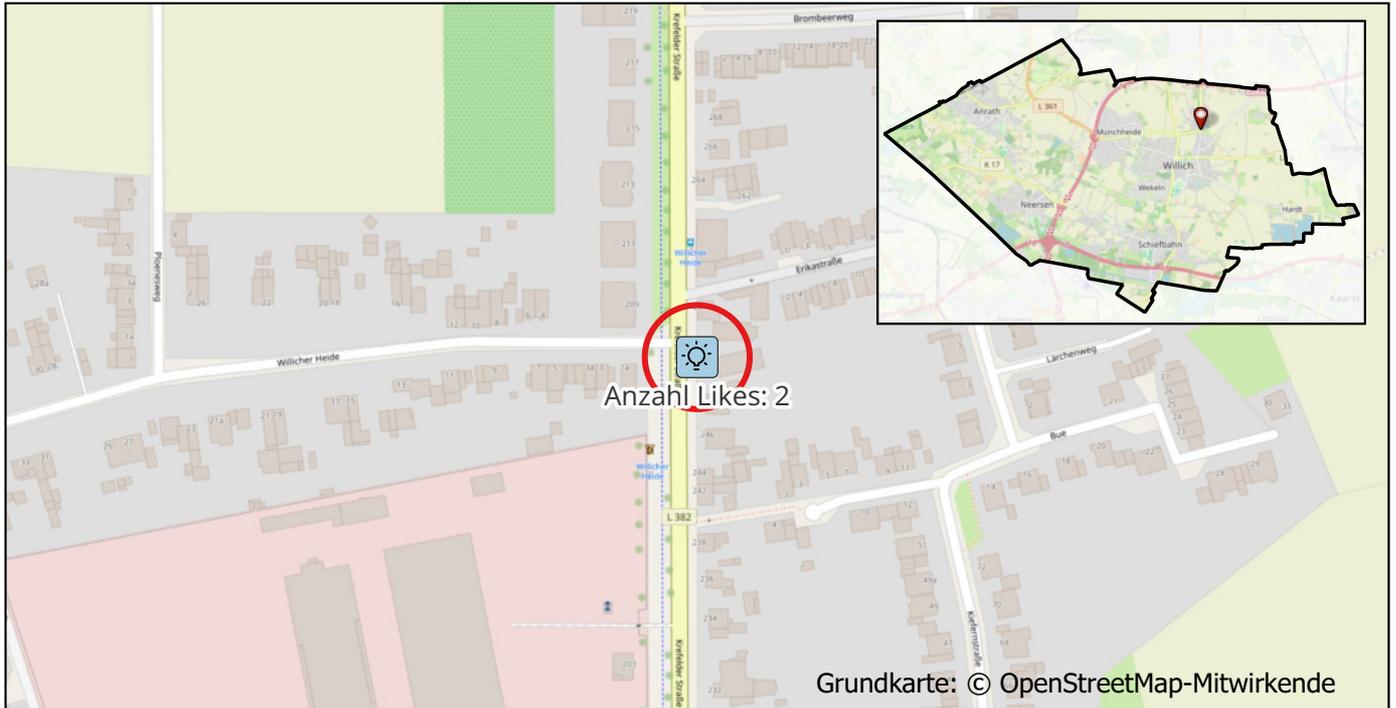
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 42

Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 8, Flst.-Nr.: 721



Titel: Gleichmäßige Versorgung berücksichtigen

Beschreibung: Der Standort eignet sich, da der Nord-Osten von Willich bisher komplett ausgespart wurde.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

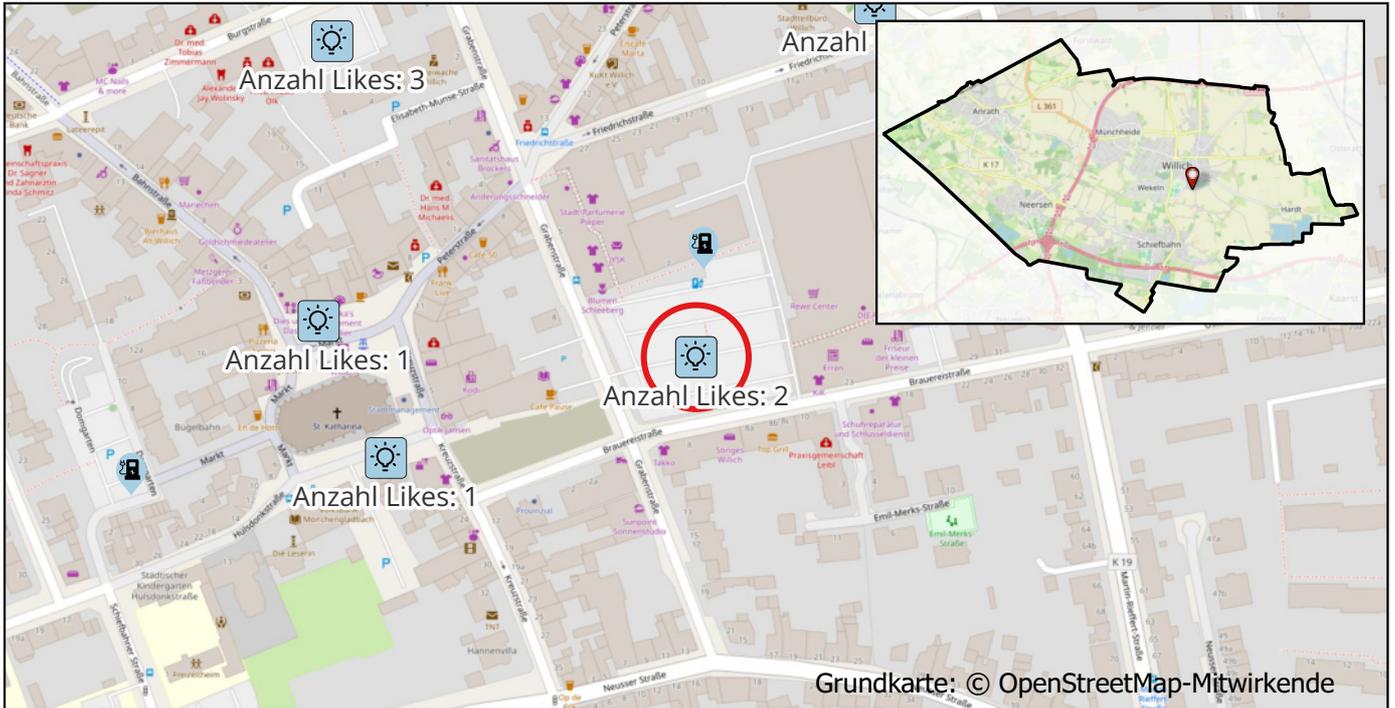
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 43

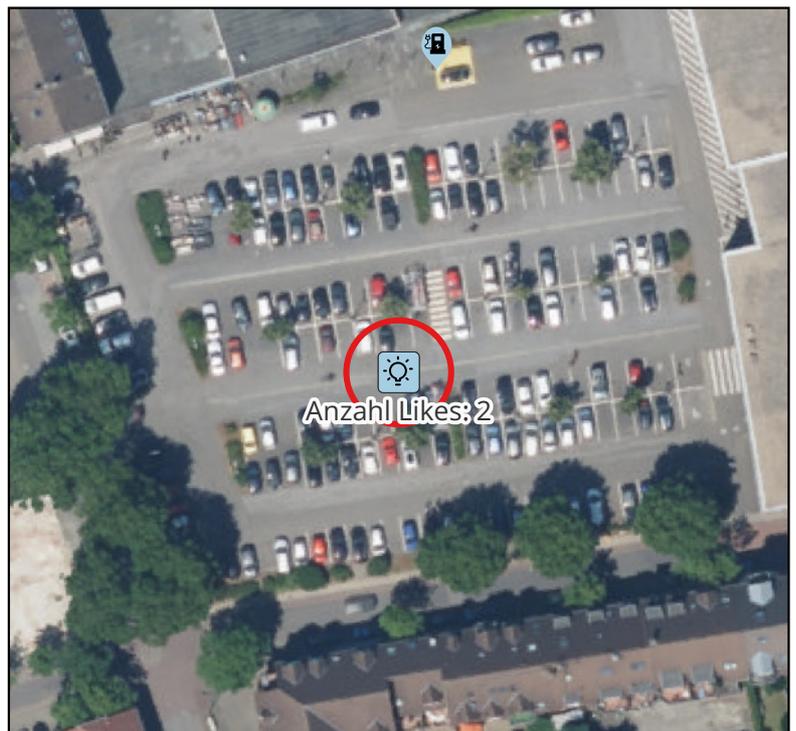
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 19, Flst.-Nr.: 594



Titel: Hohe Auslastung

Beschreibung: Es besteht eine hohe Auslastung der Ladesäulen. Hier wären Schnellladesäulen sinnvoll.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

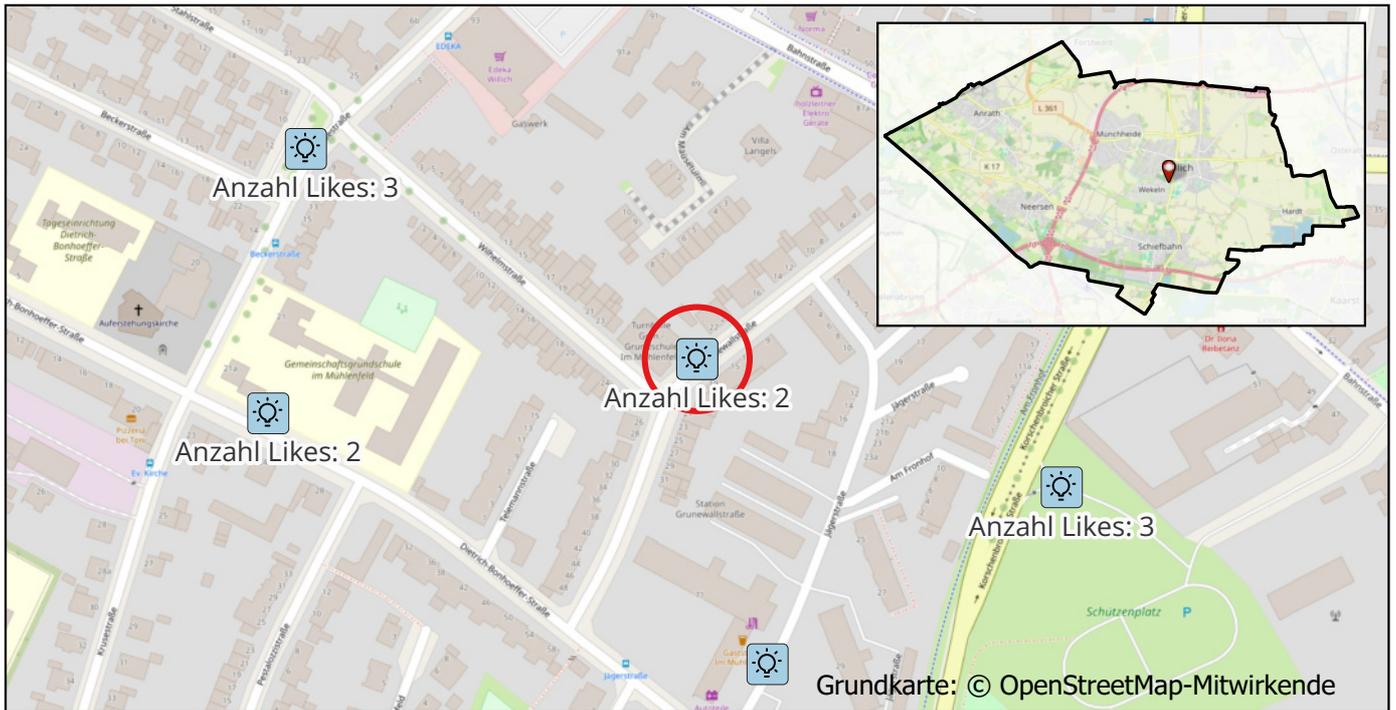
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 44

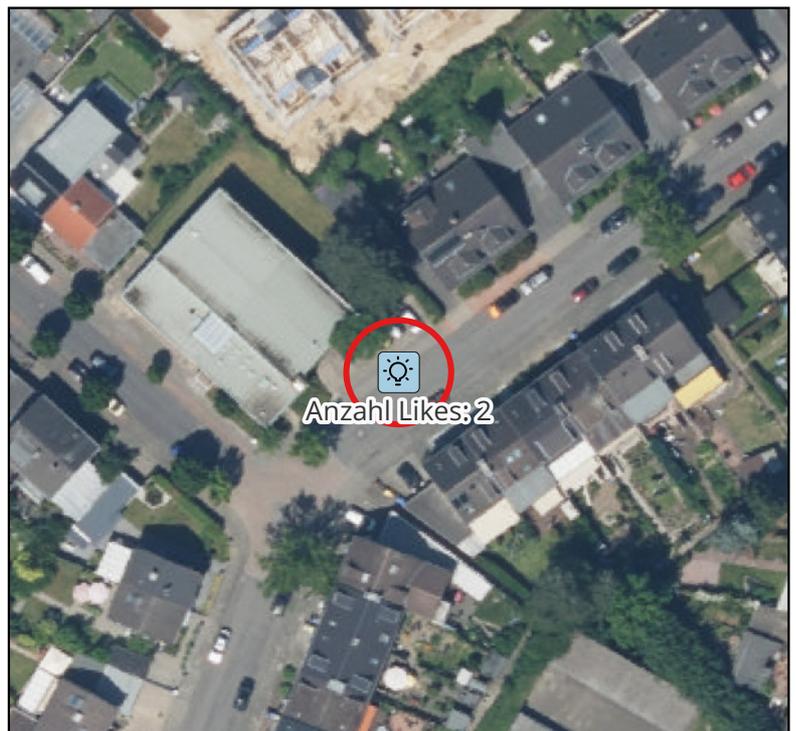
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 25, Flst.-Nr.: 978



Titel: Laden während man Sport treibt

Beschreibung: Die Parkplätze an der Turnhalle eignen sich für die Besucher der Turnhalle als auch für die Anwohner in der Nähe



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 45

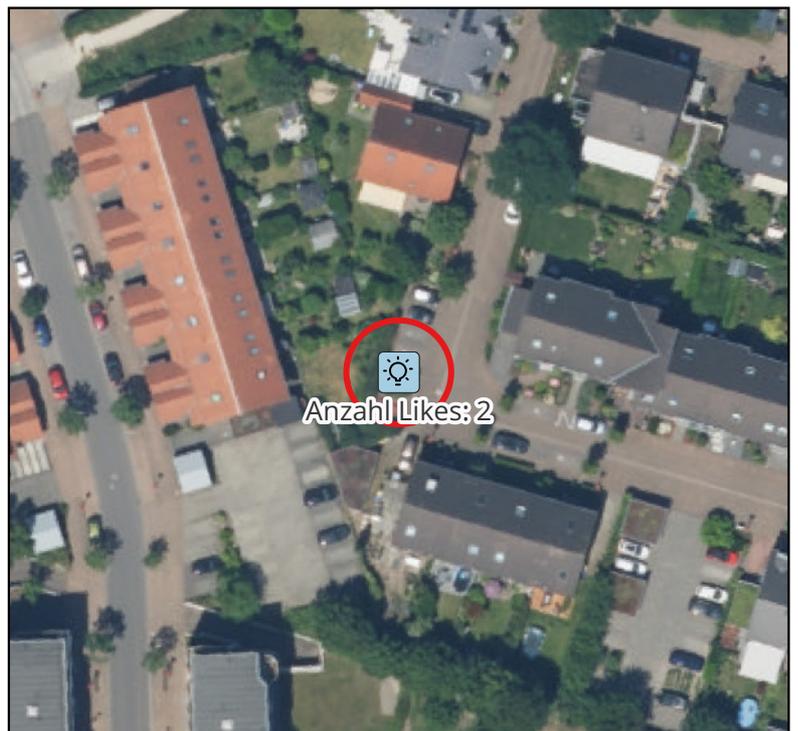
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 24, Flst.-Nr.: 2087



Titel: Ladesäule

Beschreibung: Auf dieser Straße wollen viele Nachbarn E-Autos kaufen, da aber insbesondere die Eigentümer/Mieter der Reihennittelhäuser keine wirtschaftliche Möglichkeit der Wallboxinstallation an den Sammelstellplätzen haben, ist eine Ladesäule an der Stelle sehr sinnvoll.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 46

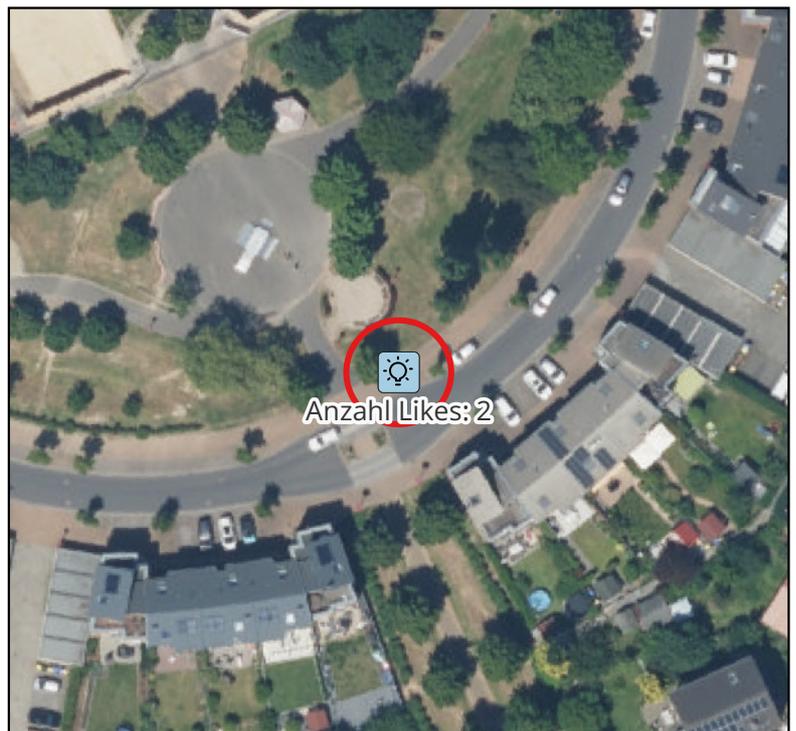
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 30, Flst.-Nr.: 849



Titel: Ladesäule Skatterampe

Beschreibung: Es befinden sich einige frei nutzbare Parkplätze und der Briefkasten ist auch in der Nähe.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 47

Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 18, Flst.-Nr.: 416



Titel: Ladesäule pestalozzischule

Beschreibung: Damit würde man den E-Autofahrern im Bereich Knickelsdorf eine Lademöglichkeit bieten.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

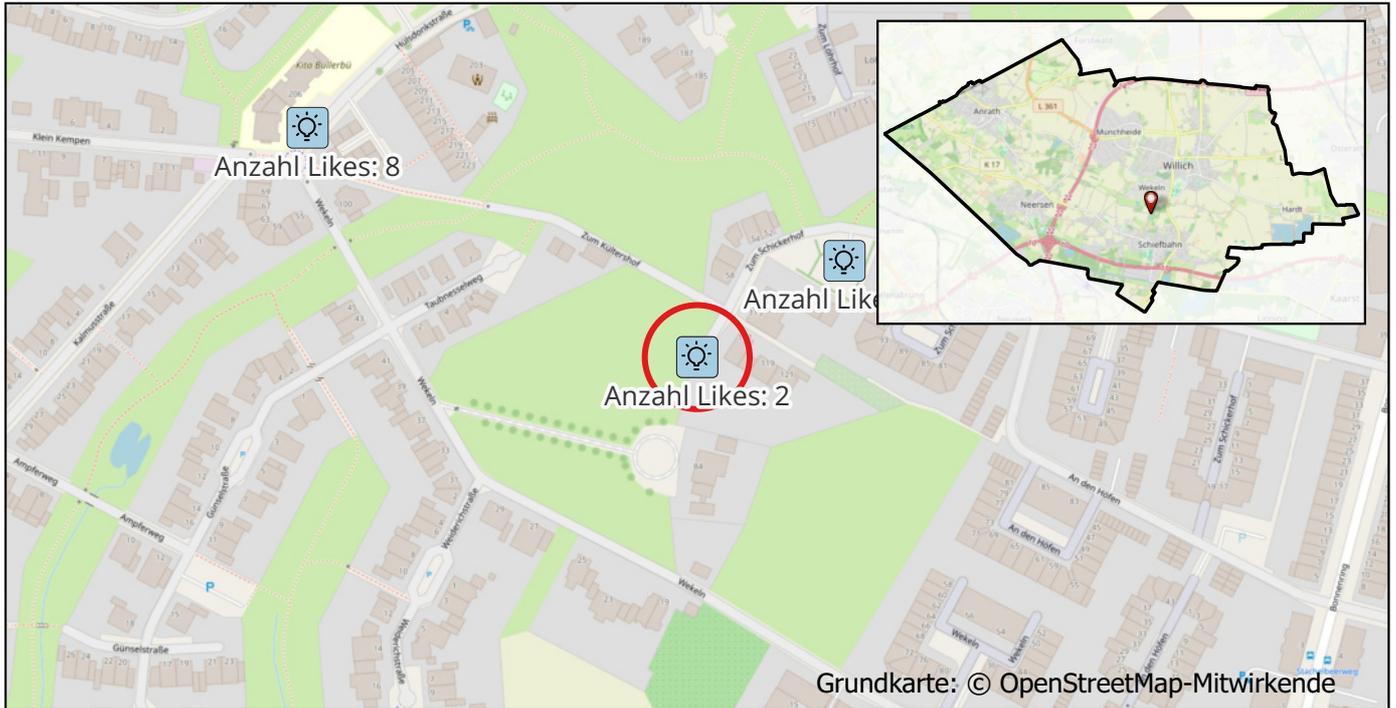
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 48

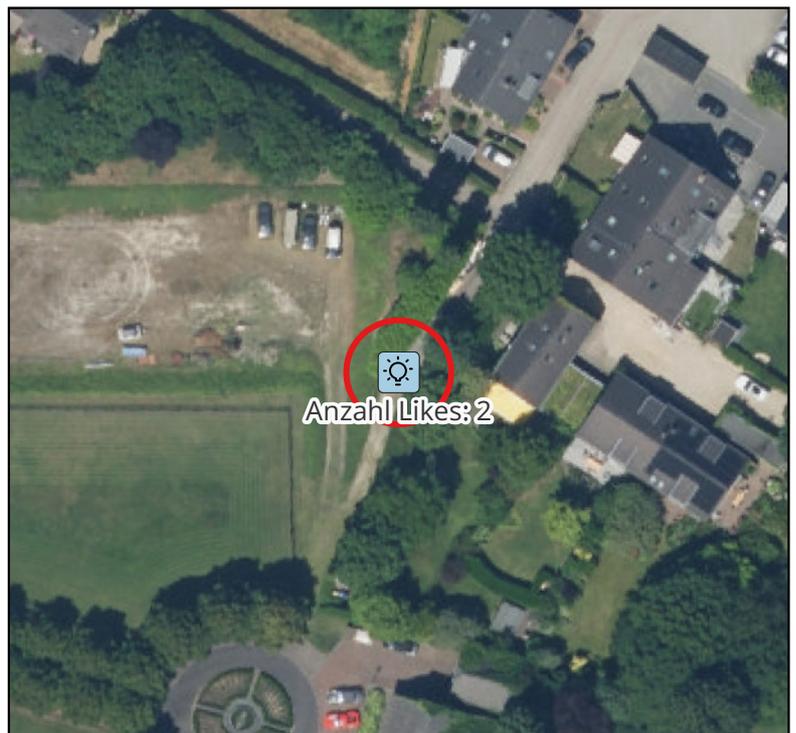
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 24, Flst.-Nr.: 2916



Titel: Parkplatz "Zum Schickerhof"

Beschreibung: Die Straße zum Schickerhof hat als Wohnbebauung fast ausschließlich Hofanlagen. Und es ist eine Spielstraße, d.h. man kann auch nicht am Garten parken und ein Stromkabel durch den Garten legen. D.h. fast die ganze Straße kann keine eigene Wallbox nutzen. Deshalb wäre hier eine Ladesäule perfekt.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

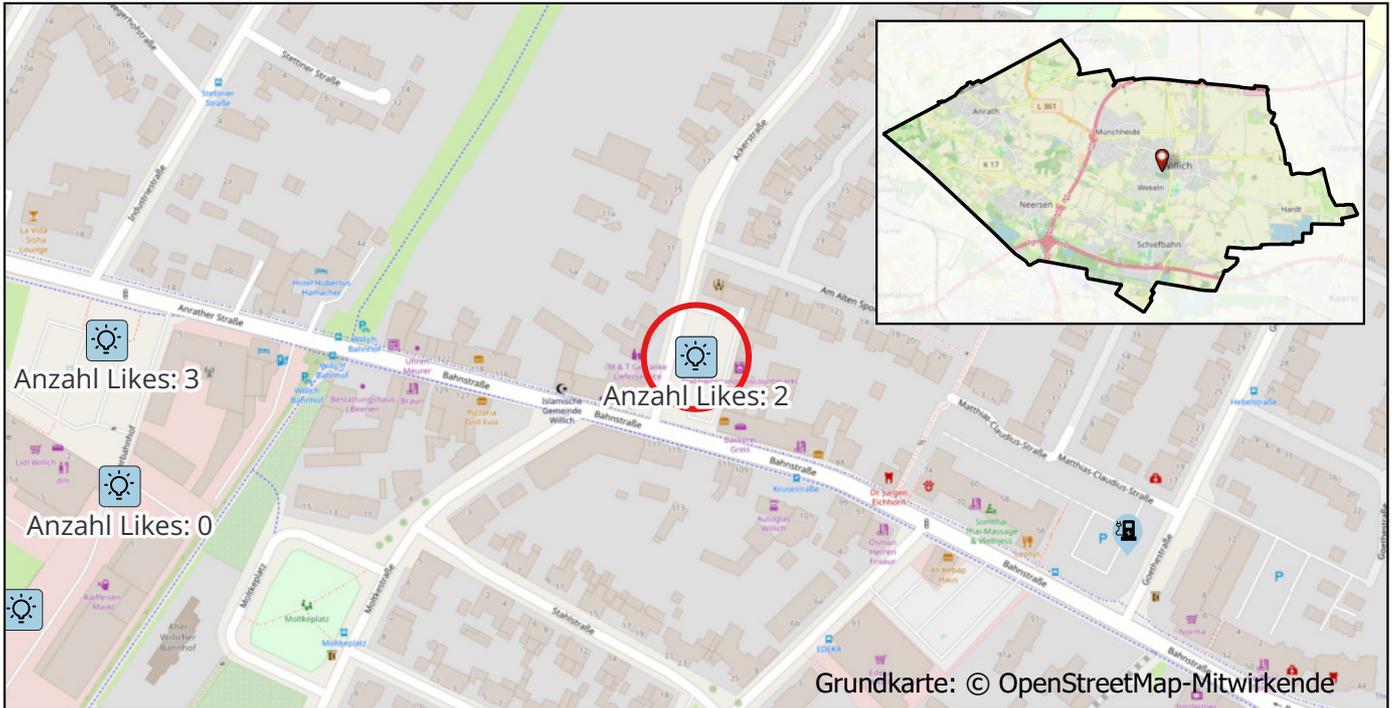
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 49

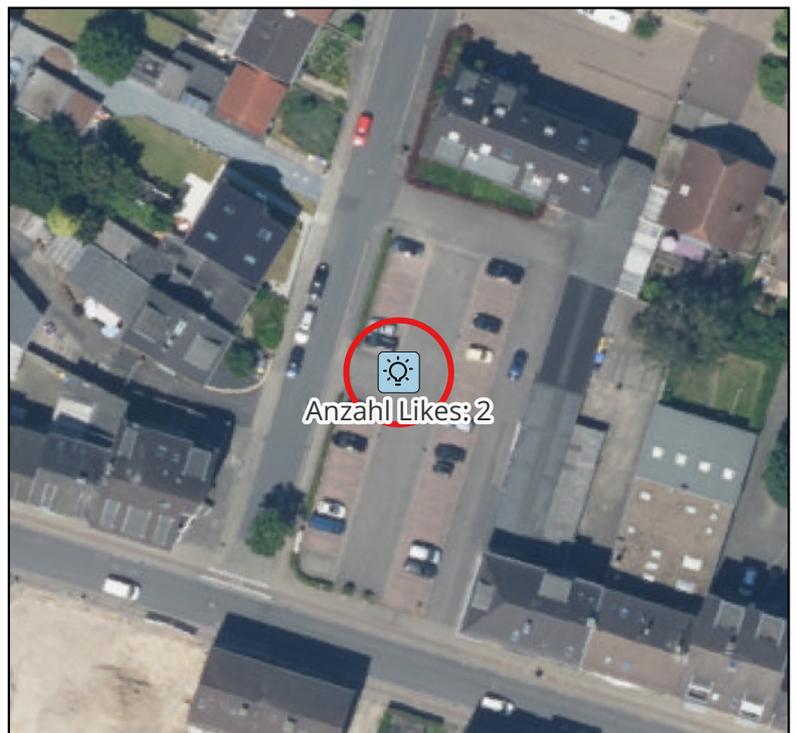
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 26, Flst.-Nr.: 111



Titel: Parkplatz Ecke Ackerstrasse

Beschreibung:



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 50

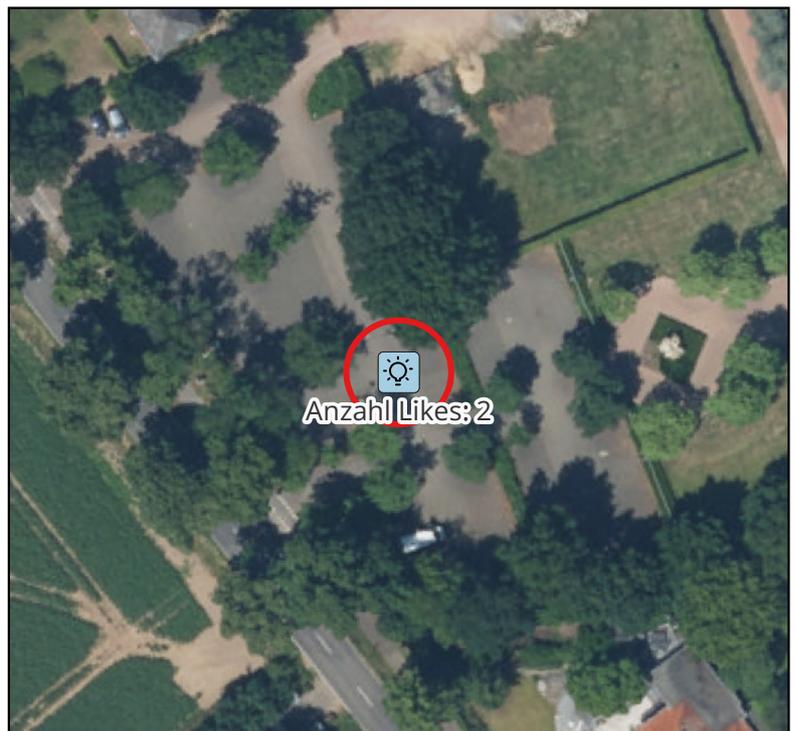
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Anrath, Flur-Nr.: Flur 9, Flst.-Nr.: 828



Titel: Parkplatz Friedhof und Donkkampfbahn Anrath

Beschreibung: Gut genutzter Parkplatz durch Besucher des Friedhofs und der Sportstätten.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 51

Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Neersen, Flur-Nr.: Flur 12, Flst.-Nr.: 2032



Titel: Post / Minoritenplatz

Beschreibung: zentral gelegen, gute Parkmöglichkeit



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 52

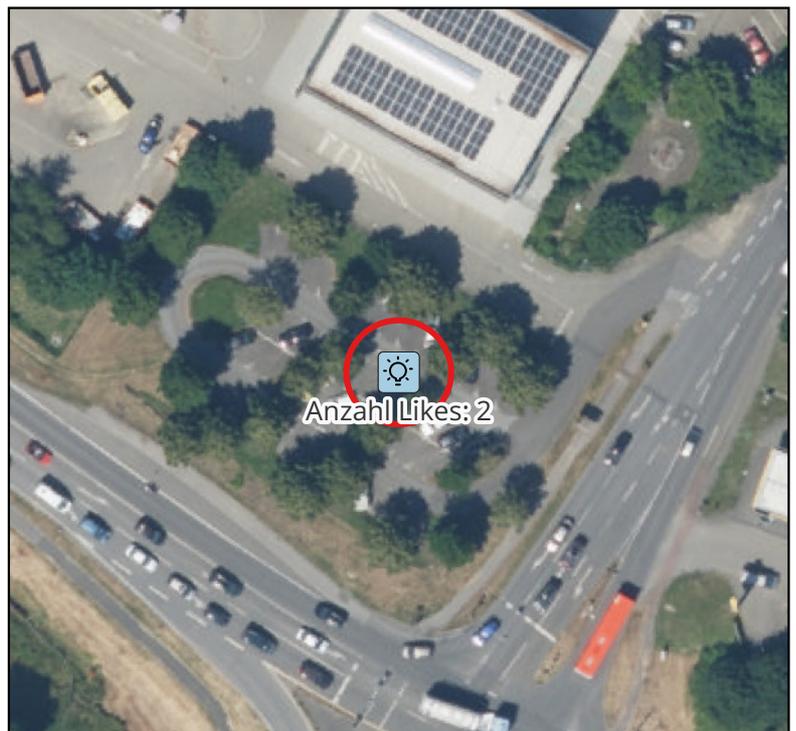
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 39, Flst.-Nr.: 110



Titel: Schnelllader an Autobahn

Beschreibung: Hier bietet sich die Möglichkeit für Menschen die auf der Autobahn unterwegs sind zu „tanke“. Eine Leistung über 22KW wäre natürlich Sinnvoll.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

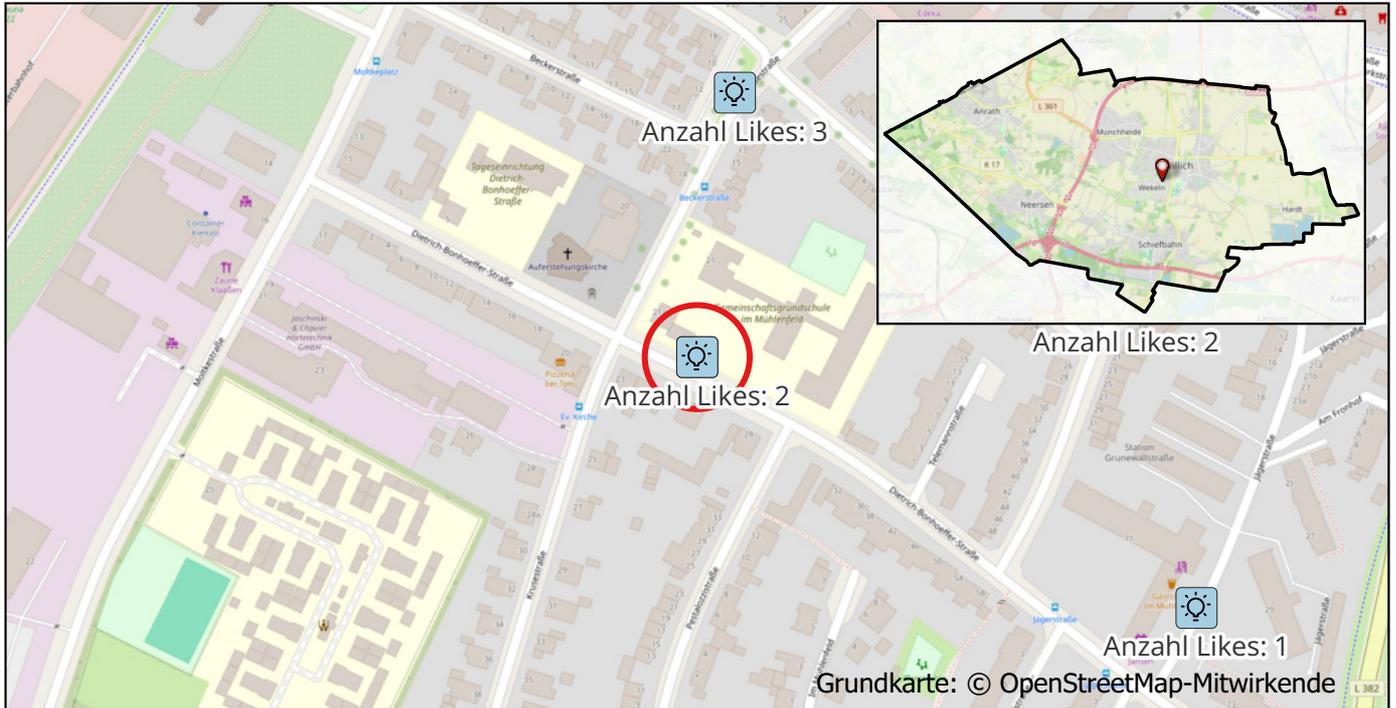
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 53

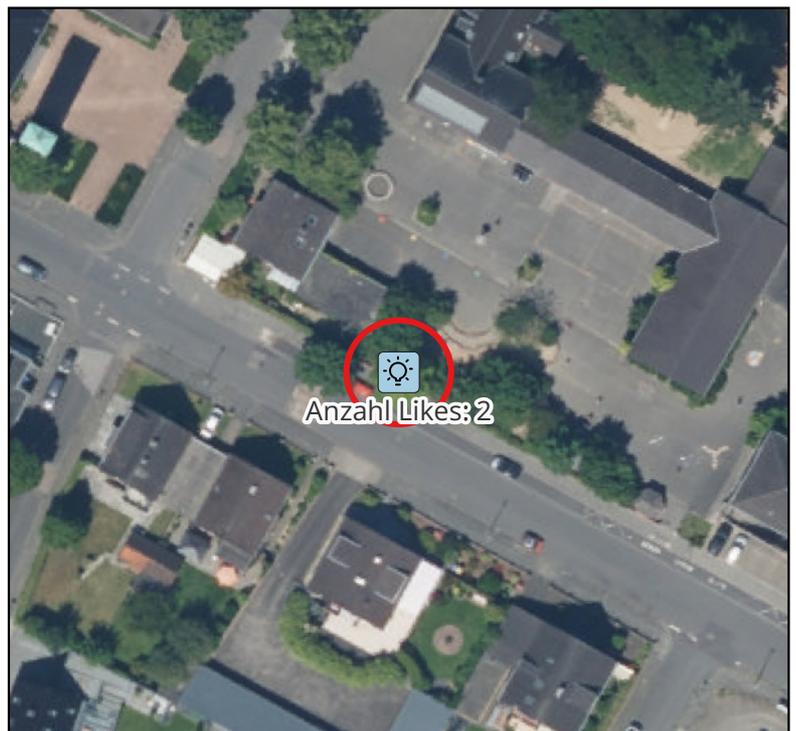
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 25, Flst.-Nr.: 930



Titel: Schule Mühlenfeld

Beschreibung: Mittig eines Wohngebietes



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 54

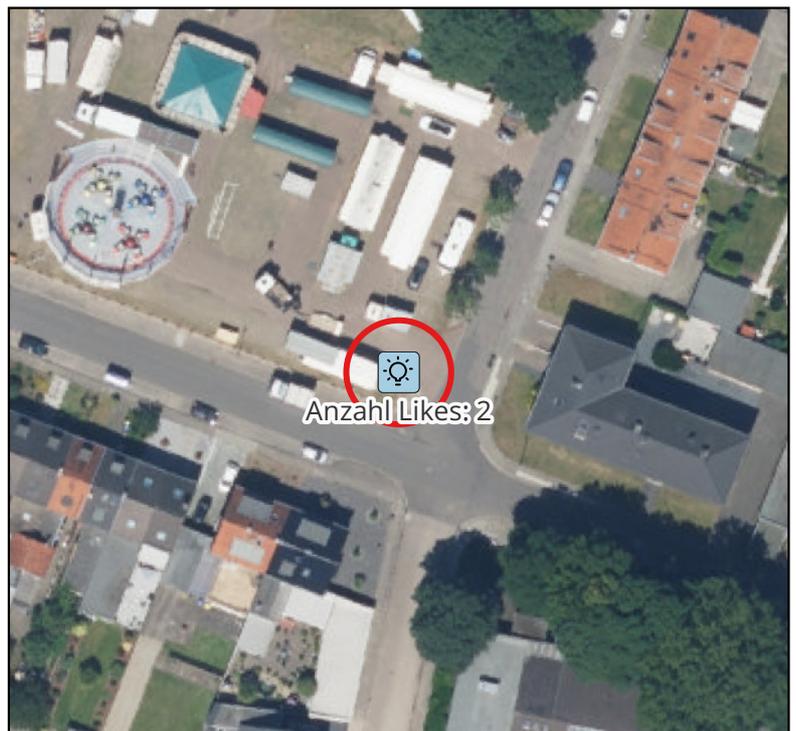
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 7, Flst.-Nr.: 1449



Titel: Sinnvoller Platz

Beschreibung:



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

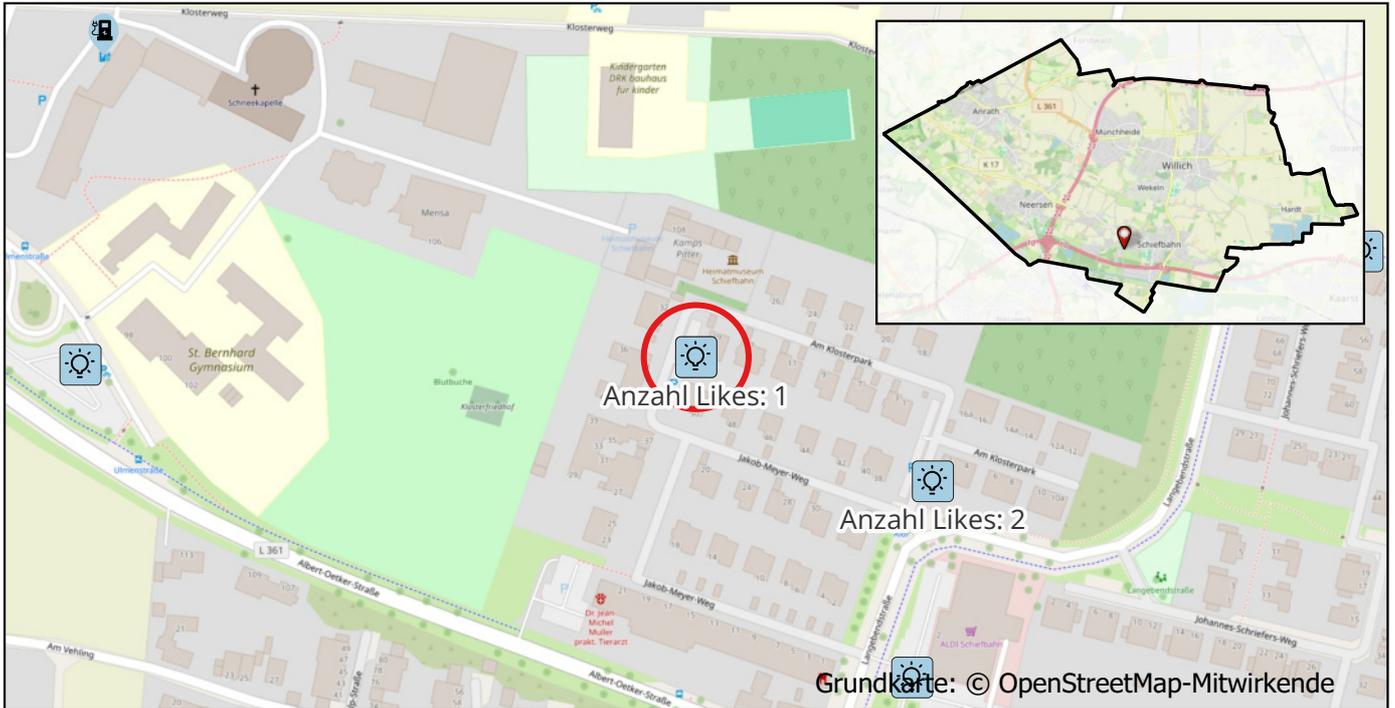
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 55

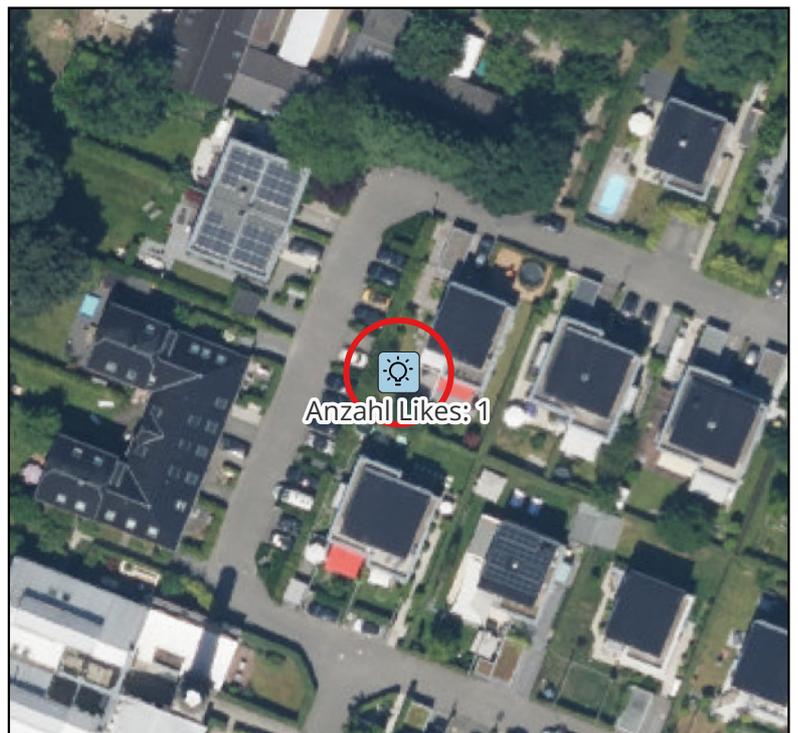
Vorgeschlagen von 2 Personen.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 24, Flst.-Nr.: 225



Titel: Am Klosterpark - Alte Seidenweberei & E-Ladesäule Am Klosterpark

Beschreibung: Viele Nachbarn haben einen E-PKW, teilweise auch als Dienstwagen mit Tankkarte. & Viele Anwohner mit E Fahrzeugen



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.