

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 56

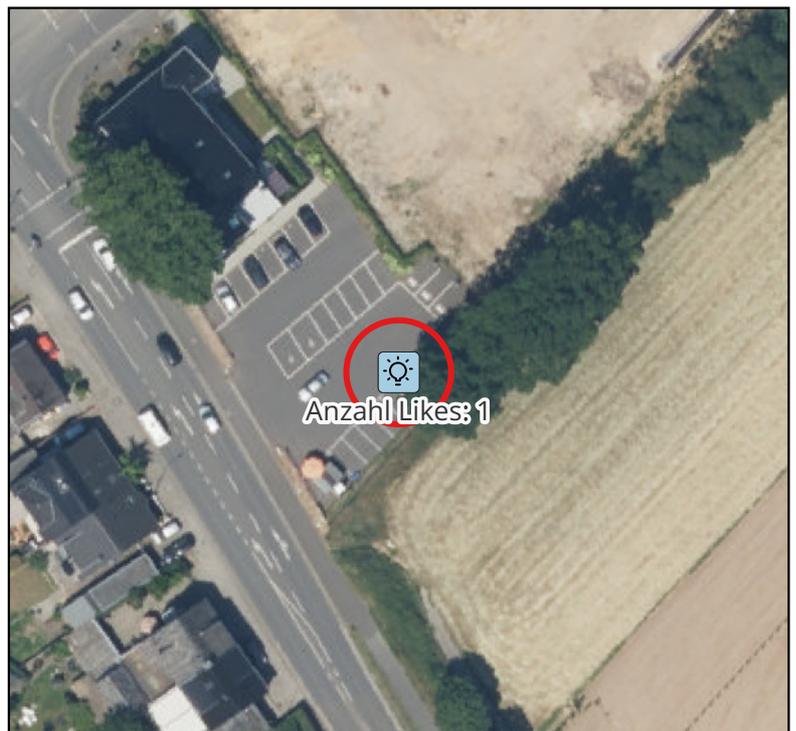
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 11, Flst.-Nr.: 242



Titel: Am Schwarzen Pfuhl

Beschreibung: Es sind bereits nicht öffentliche Ladesäulen der Stadt Willich vorhanden. Diese sollten einer öffentlichen Nutzung zugeführt werden.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

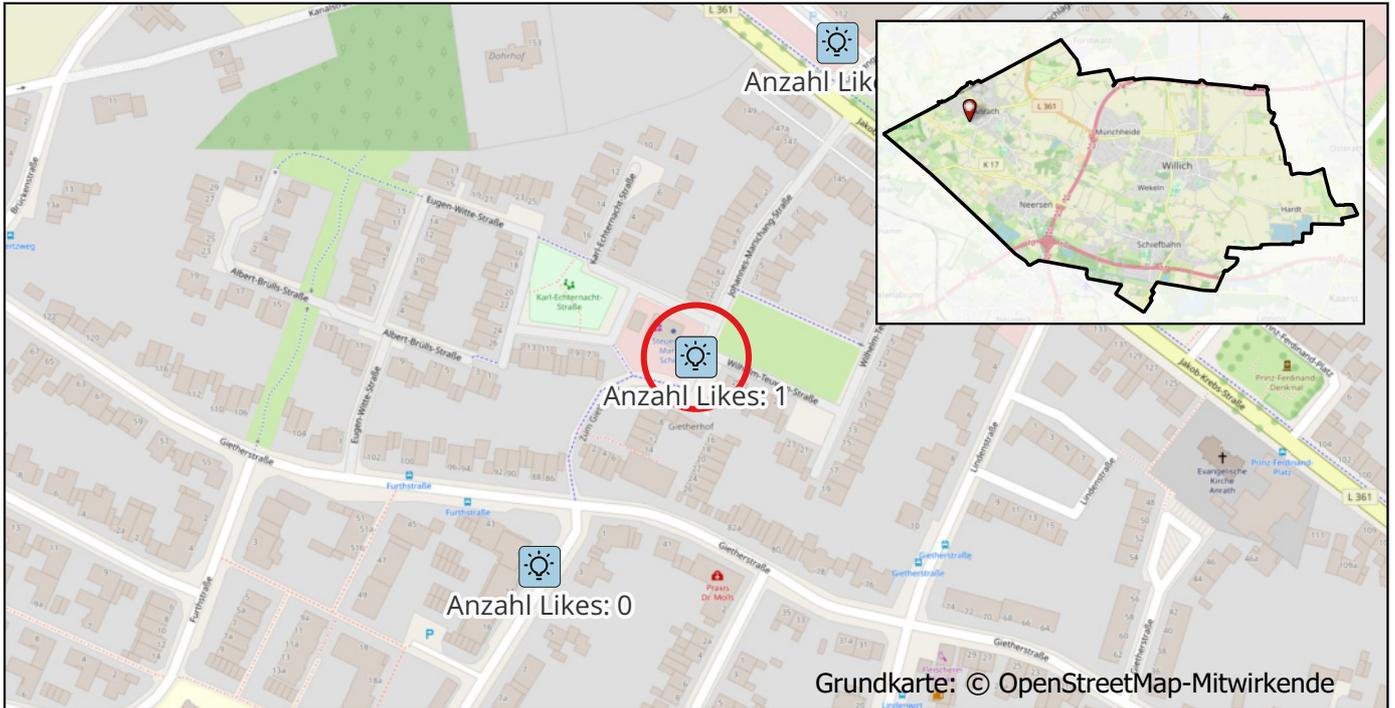
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 57

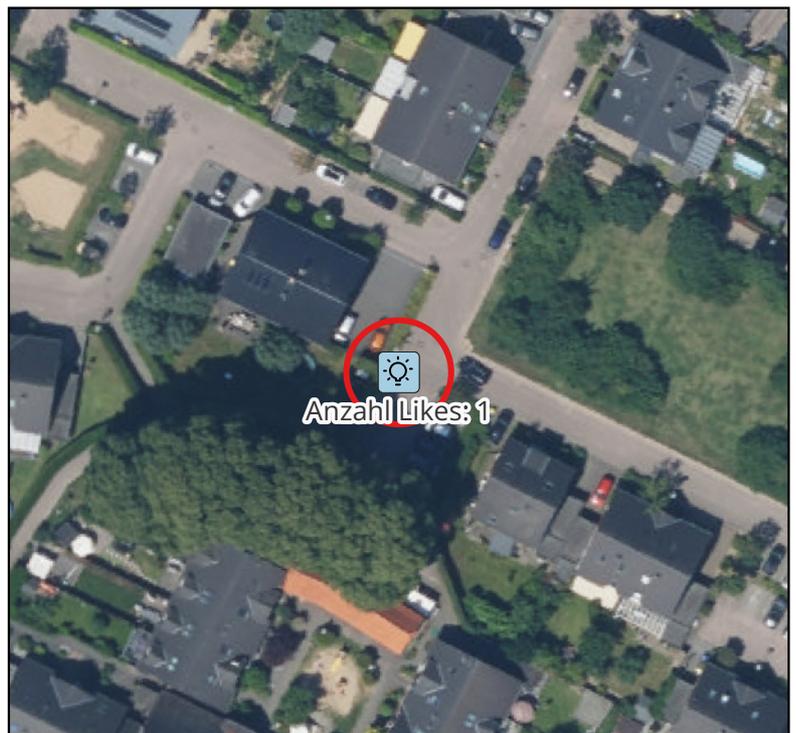
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Anrath, Flur-Nr.: Flur 18, Flst.-Nr.: 268



Titel: Am krummen Morgen

Beschreibung: 6 Parkbuchten vorhanden



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

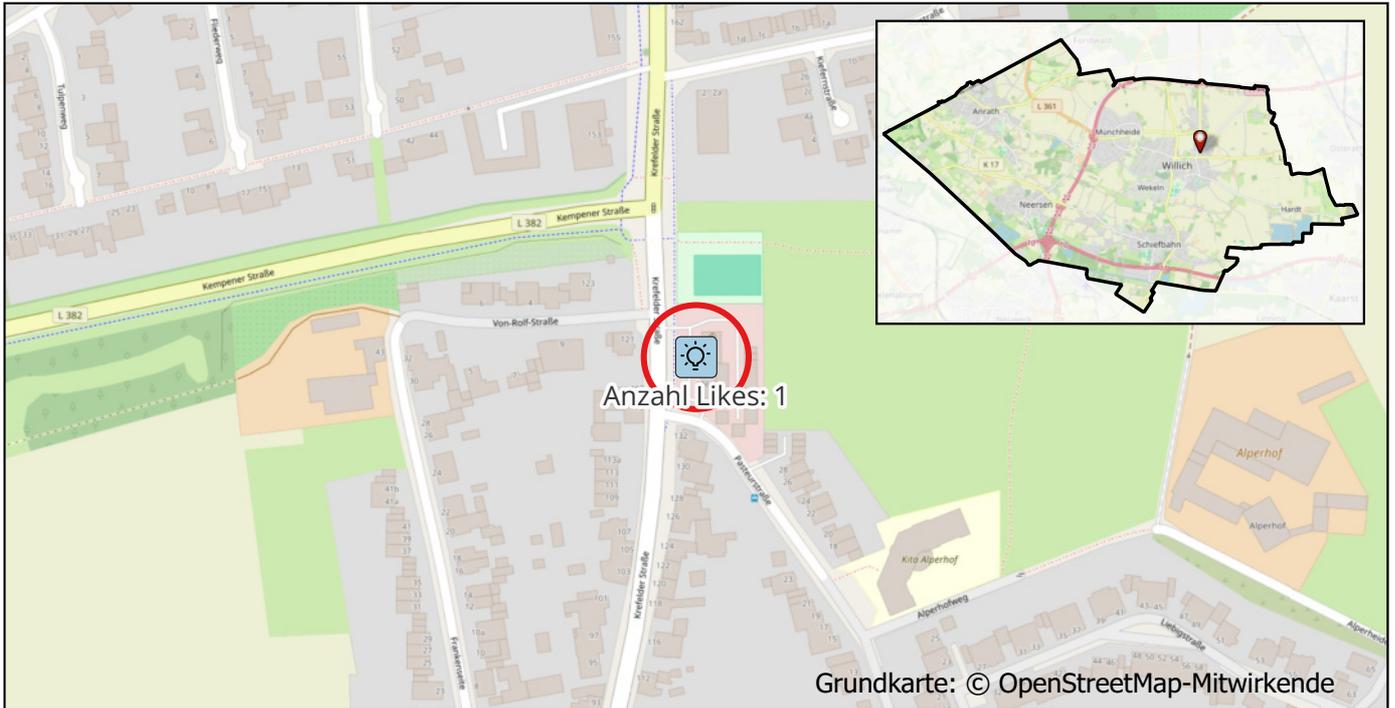
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 58

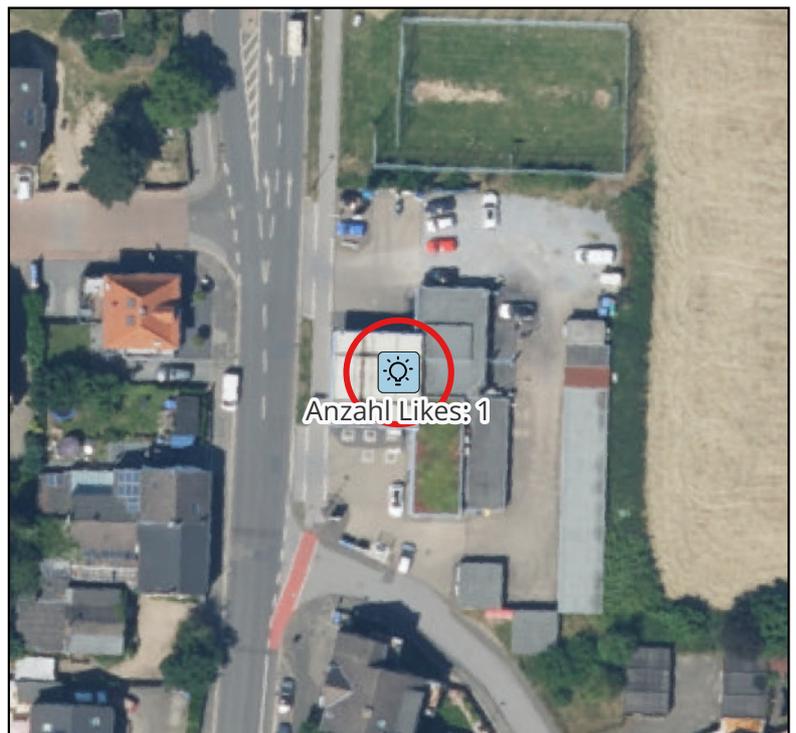
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 17, Flst.-Nr.: 1379



Titel: Aral

Beschreibung: Verkehrsknotenpunkt, Tankstelle, im weiteren Umkreis keine öffentliche Ladesäule vorhanden.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

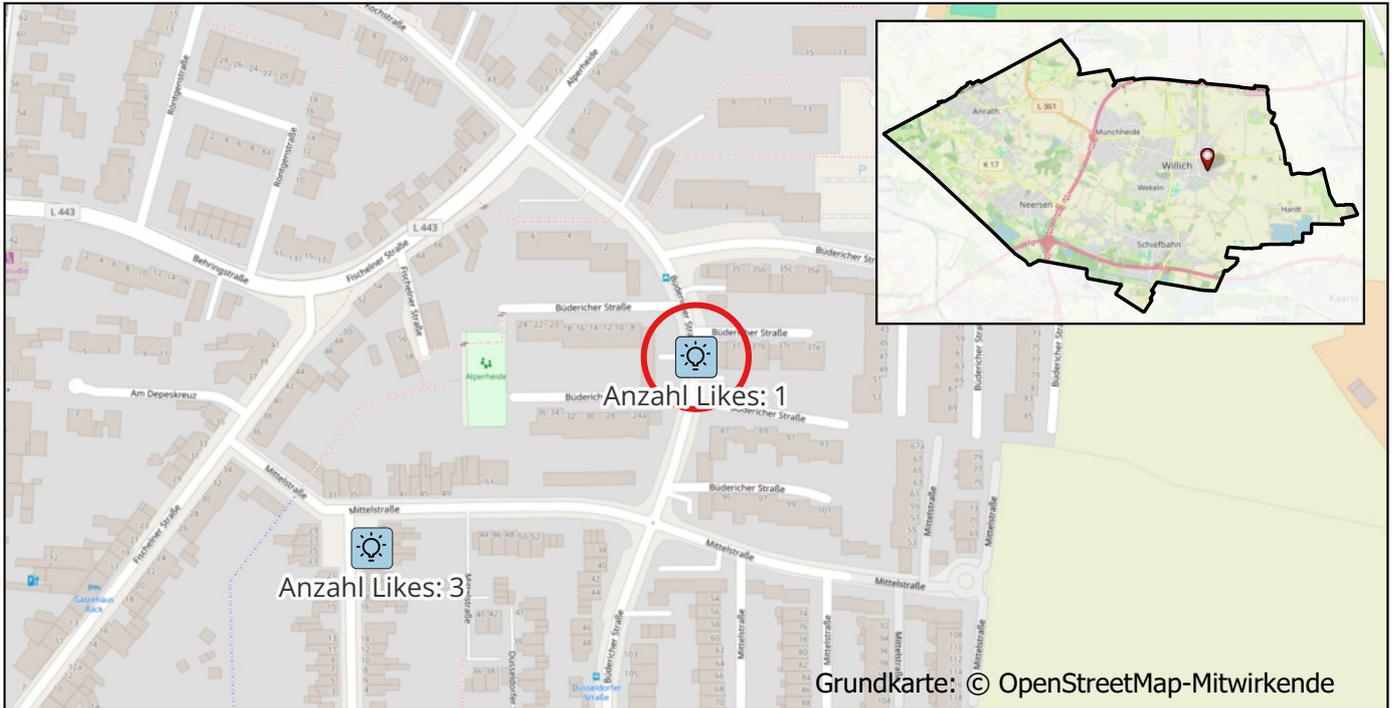
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 59

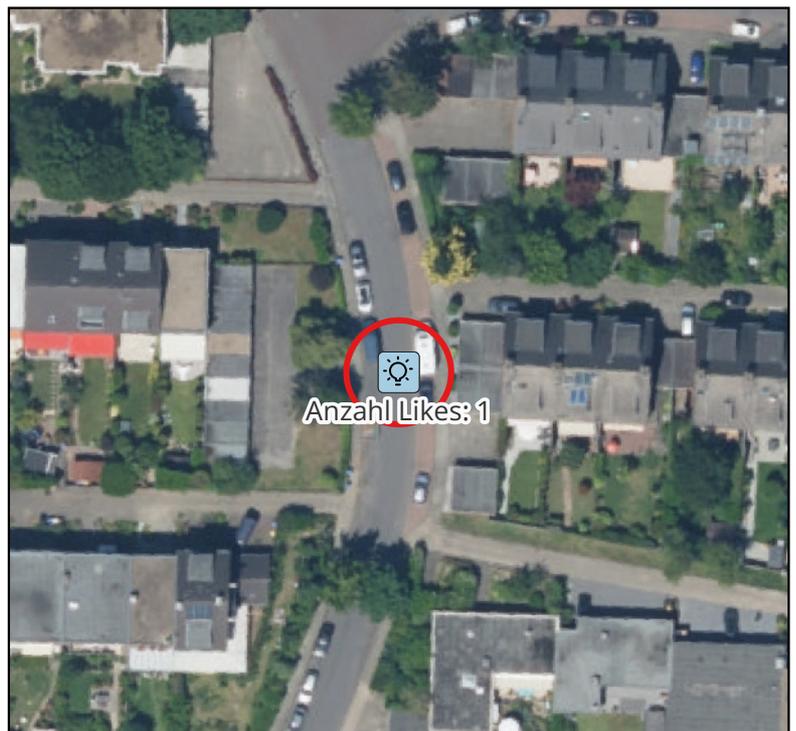
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 15, Flst.-Nr.: 1401



Titel: Budericher Str

Beschreibung: Weil es weit und breit keine Ladesäule hier gibt und laden am Haus ist vielfach nicht möglich.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

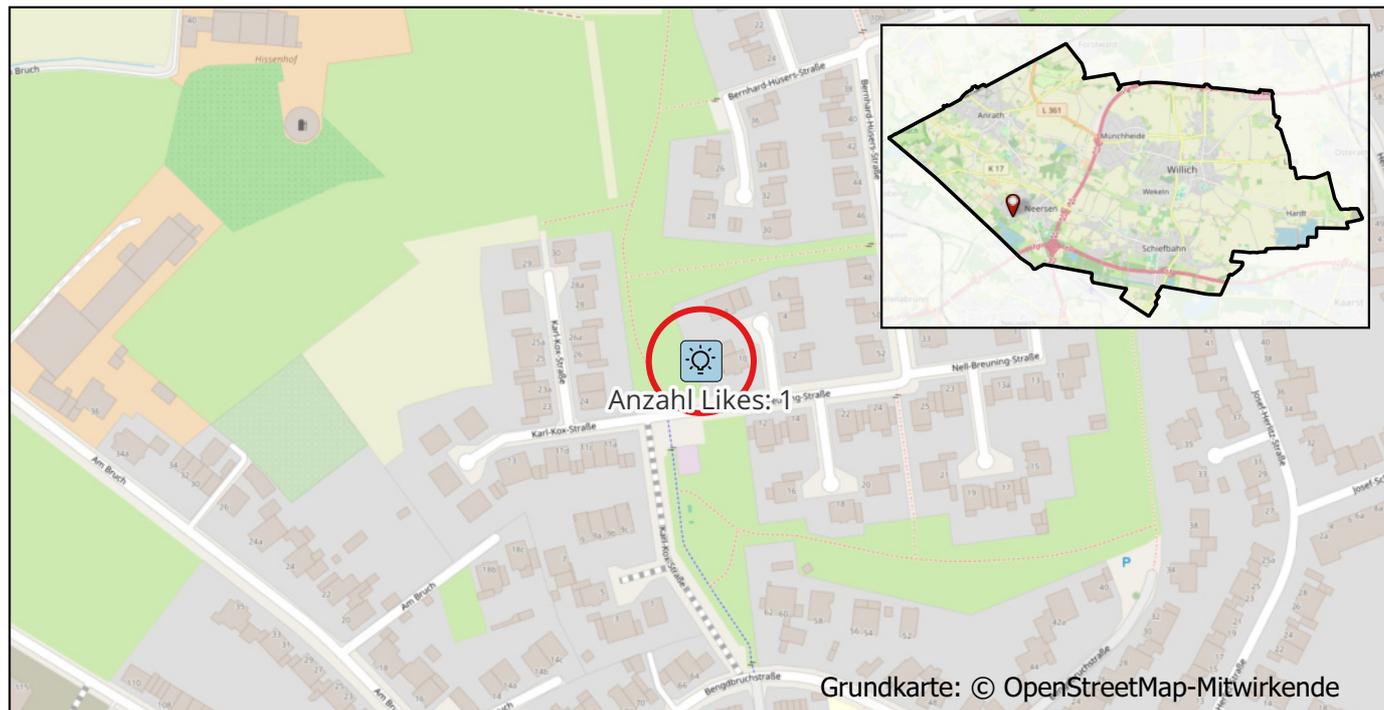
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 60

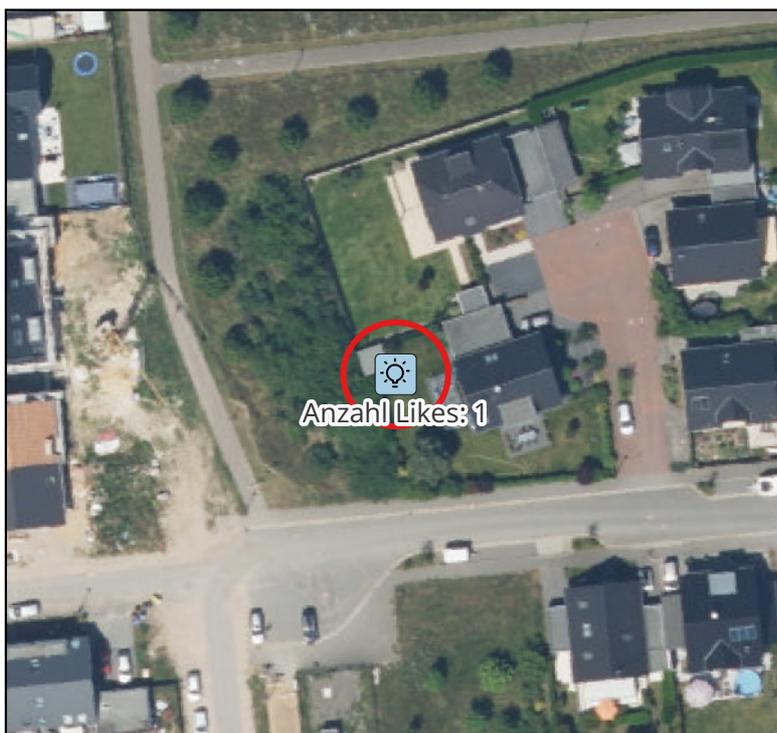
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Neersen, Flur-Nr.: Flur 13, Flst.-Nr.: 1620



Titel: E-Ladesäule

Beschreibung: Im Neubaugebiet an der Karl-Kox-Straße werden aktuell neue Parkplätze gebaut. An einem Punkt sogar ein Sammelparkplatz von mehr als 8. hier sind 2-4 Ladesäulen sehr willkommen zumal im Neubaugebiet sehr viele Besitzer einer E-Autos sind.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 61

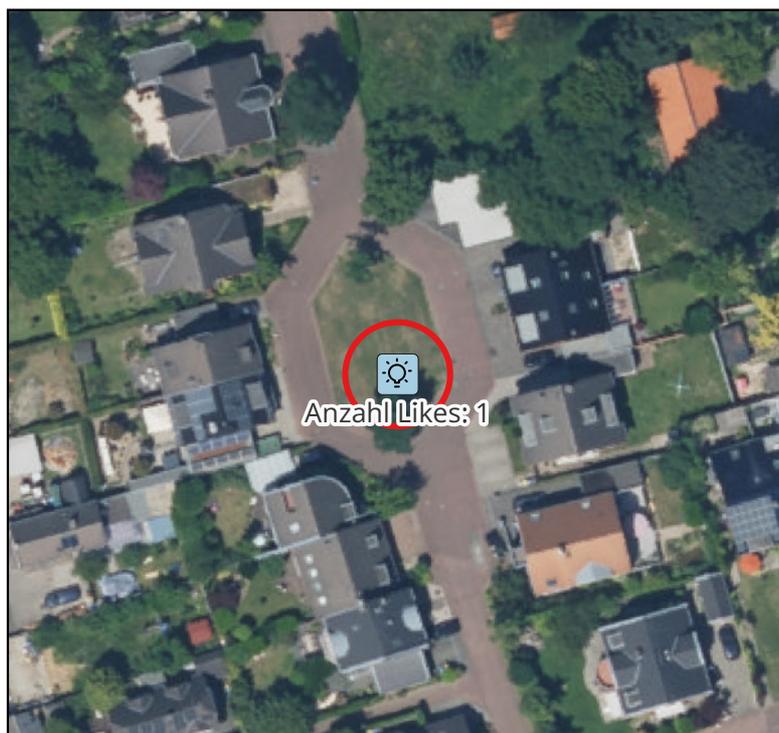
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 21, Flst.-Nr.: 591



Titel: E-Ladesäule und neue Parkfläche

Beschreibung: Nicht genutzte Grünfläche. (außer Hundetoilette)
Parkplatzsituation in dieser Gegend sehr eingeschränkt.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 62

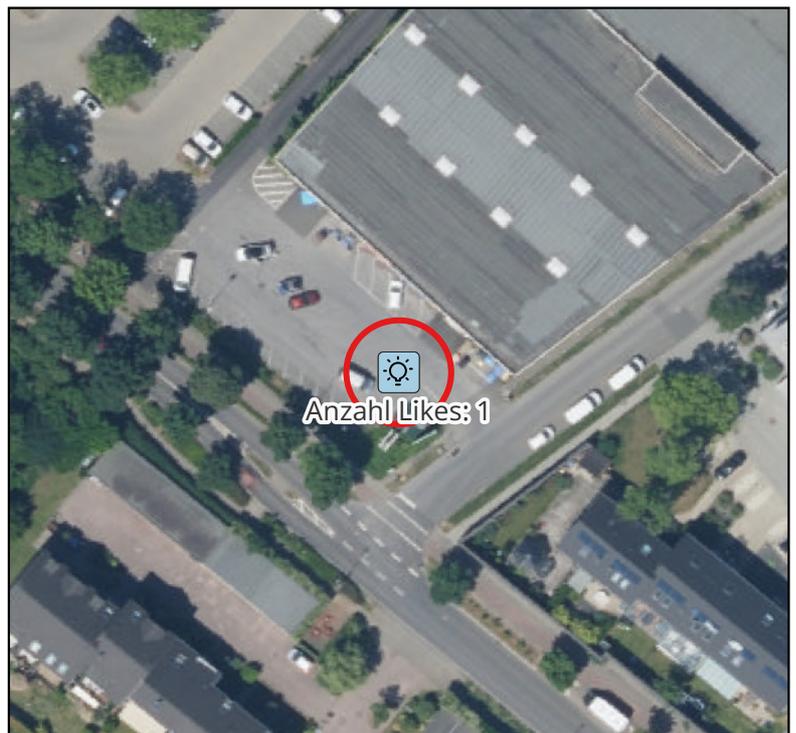
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Anrath, Flur-Nr.: Flur 1, Flst.-Nr.: 1201



Titel: Getränkemarkt

Beschreibung: Bestehender Parkplatz der nie voll ausgelastet ist.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

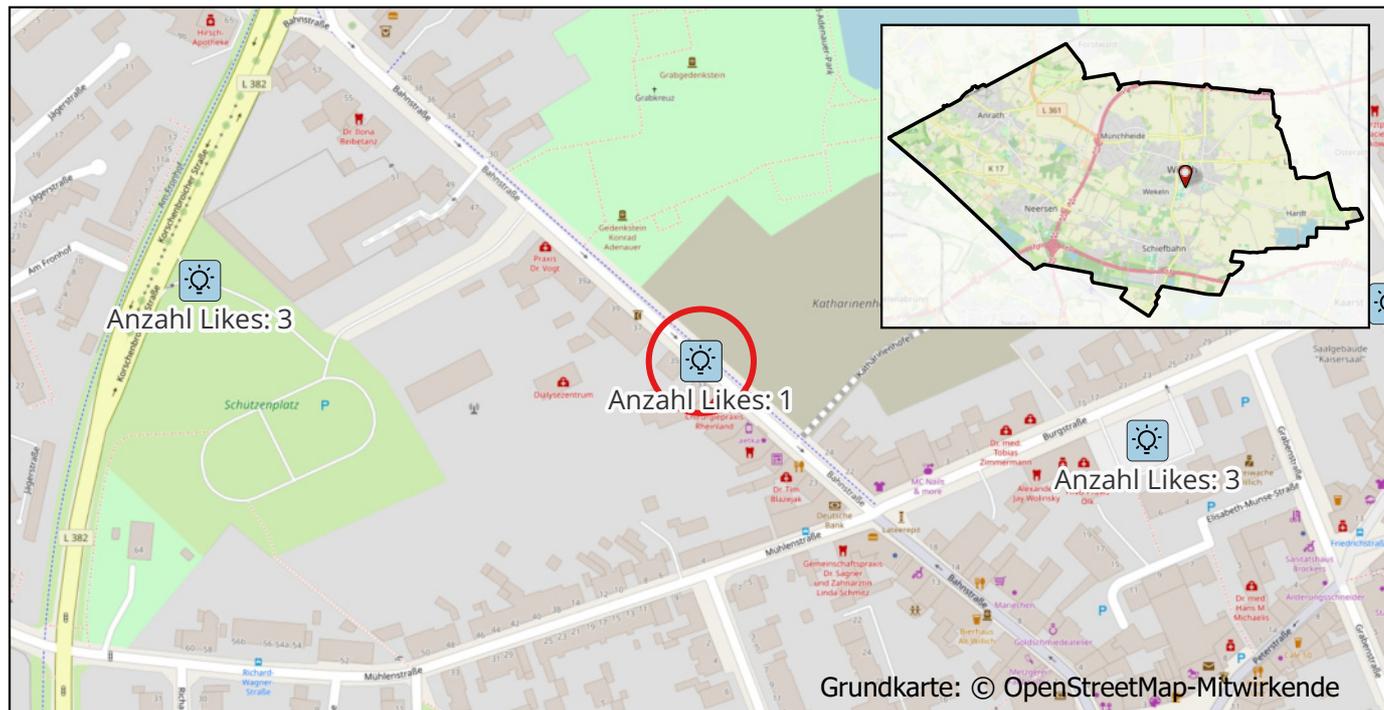
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 63

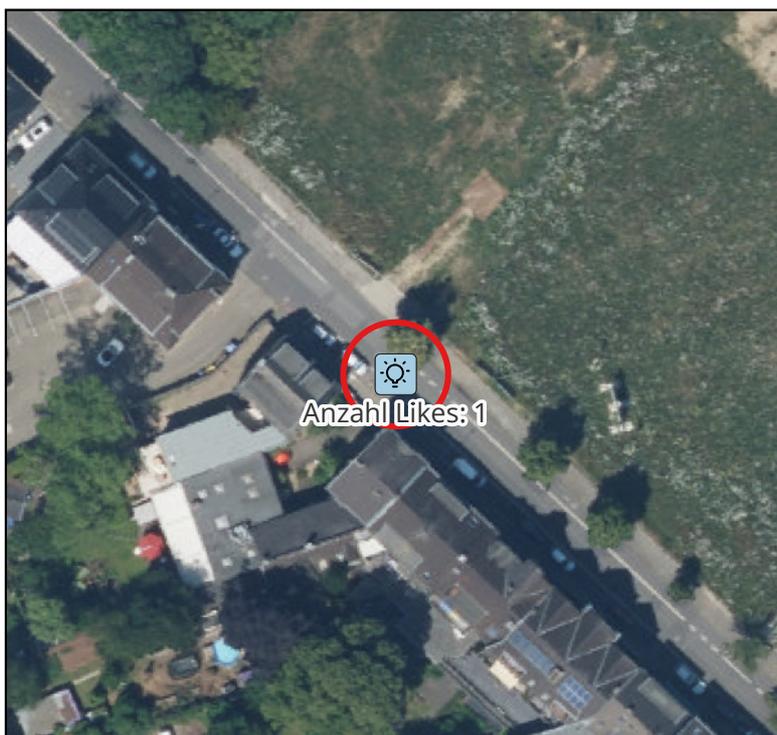
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 18, Flst.-Nr.: 370



Titel: Gute Erreichbarkeit

Beschreibung: Wenn man ins Stadtzentrum laufen möchte, bietet sich das Parken und Laden in dieser Strasse an. Außerdem wird es durch die Katherinenhöfe zukünftig noch mehr Anwohnende geben.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

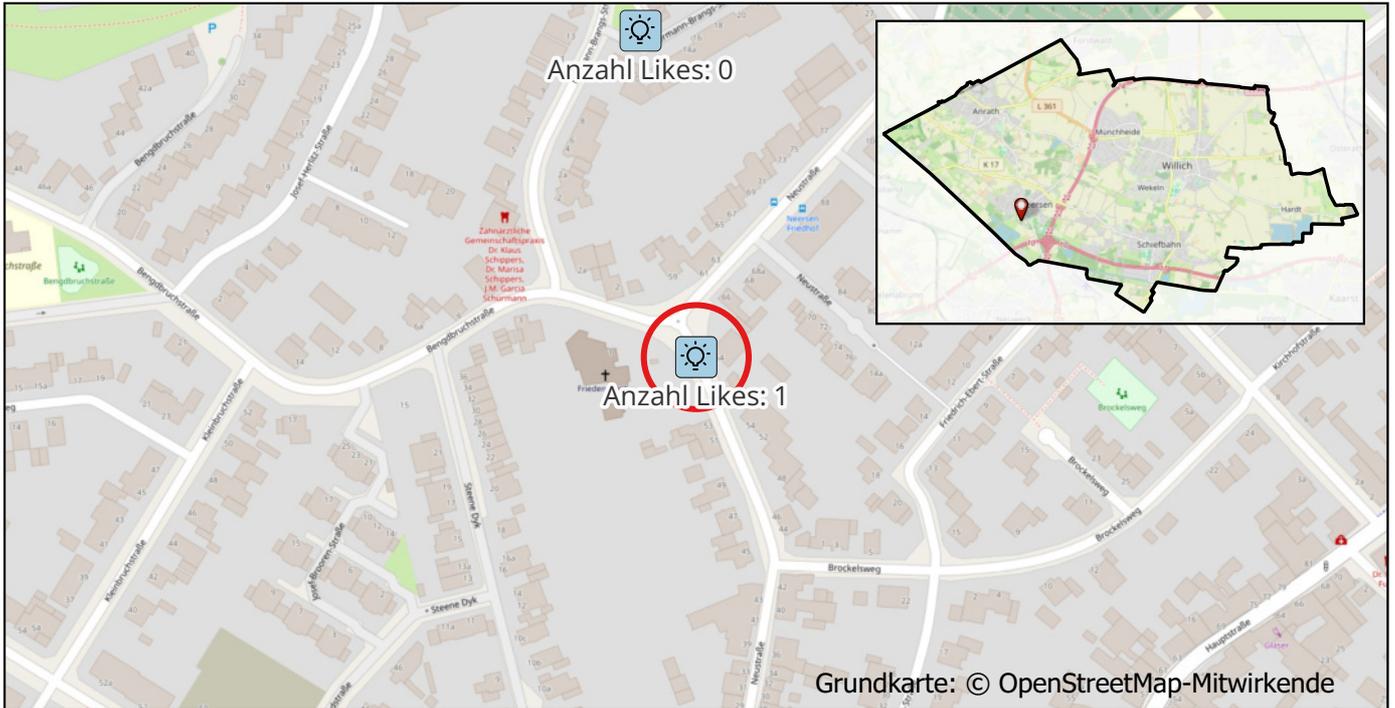
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 64

Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Neersen, Flur-Nr.: Flur 11, Flst.-Nr.: 1904



Titel: Interessant auch für Kirchenbesucher und Mieter im Umfeld ohne eigene Lademöglichkeit

Beschreibung: Es müssten sowieso viel mehr Parkplätze um die Kirche sein auch neben dem Pfarrhaus. Wenn Messe ist ist die ganze Straße blockiert einseitig und selbst der Parkplatz bei Telekom Bergbruchstr. 4 ist zugestellt. Teilweise auch vom Pfarrhaus !



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

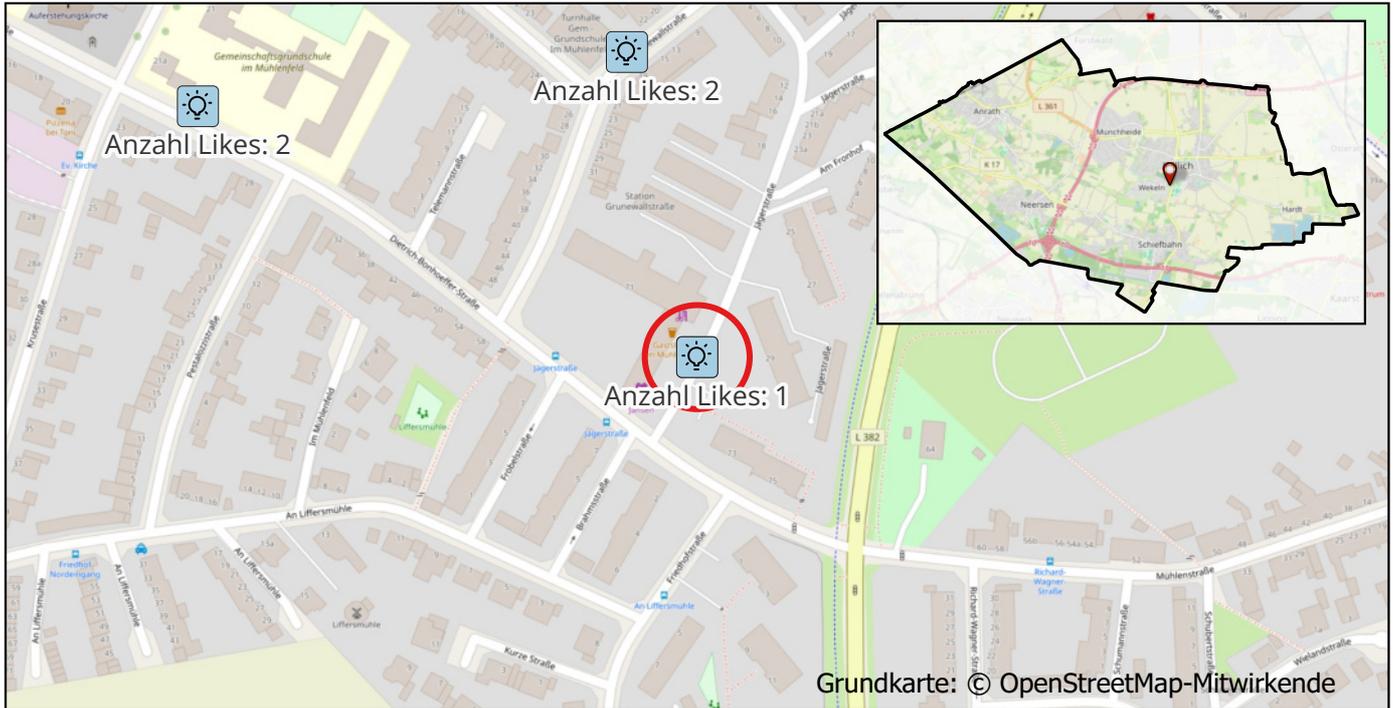
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 65

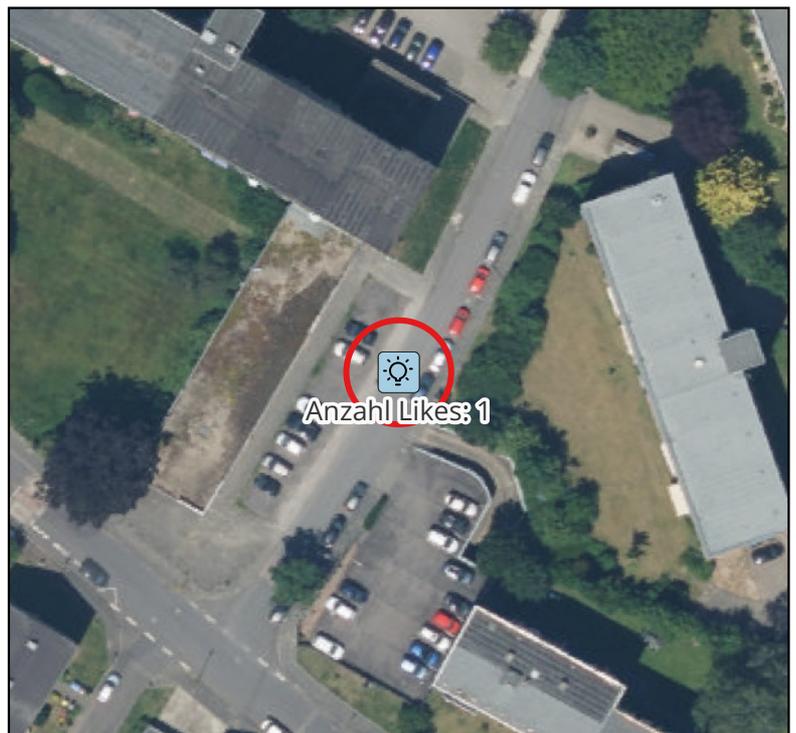
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 25, Flst.-Nr.: 906



Titel: Jägerstrasse

Beschreibung: Mittig eines Wohngebietes



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

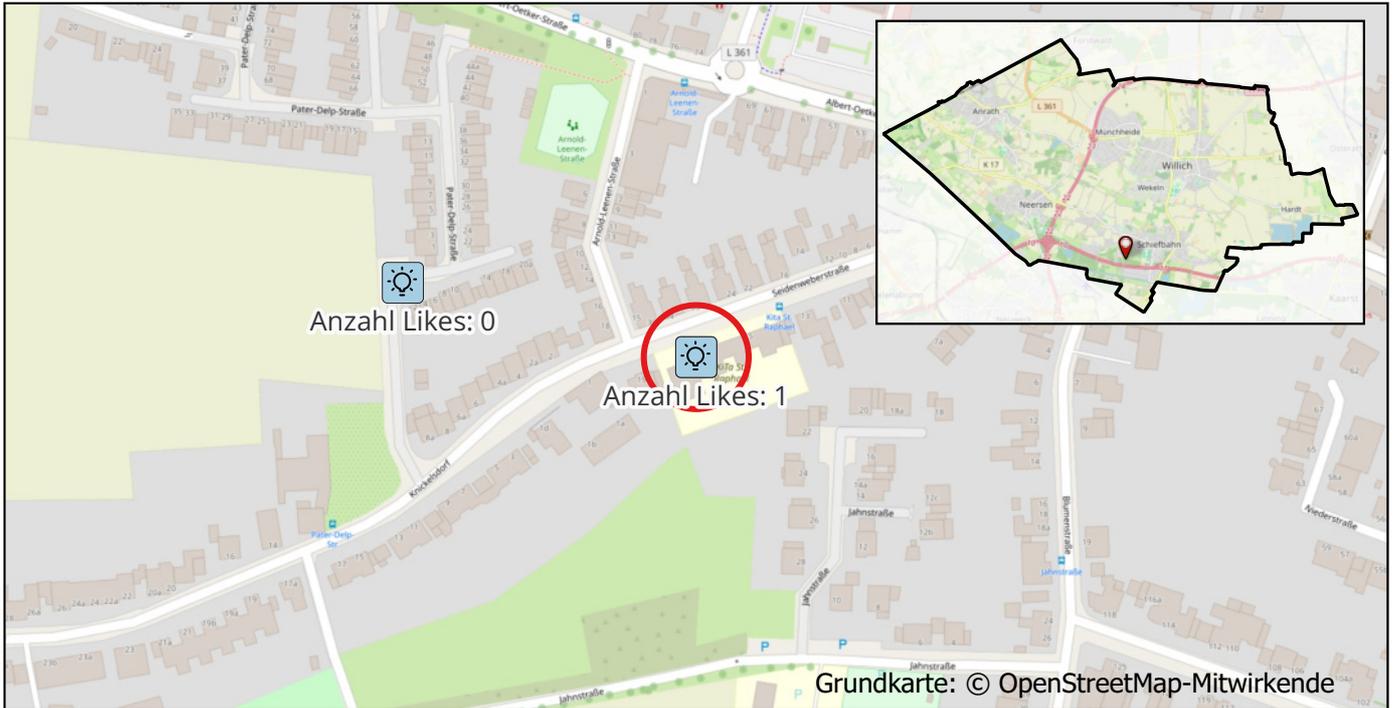
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 66

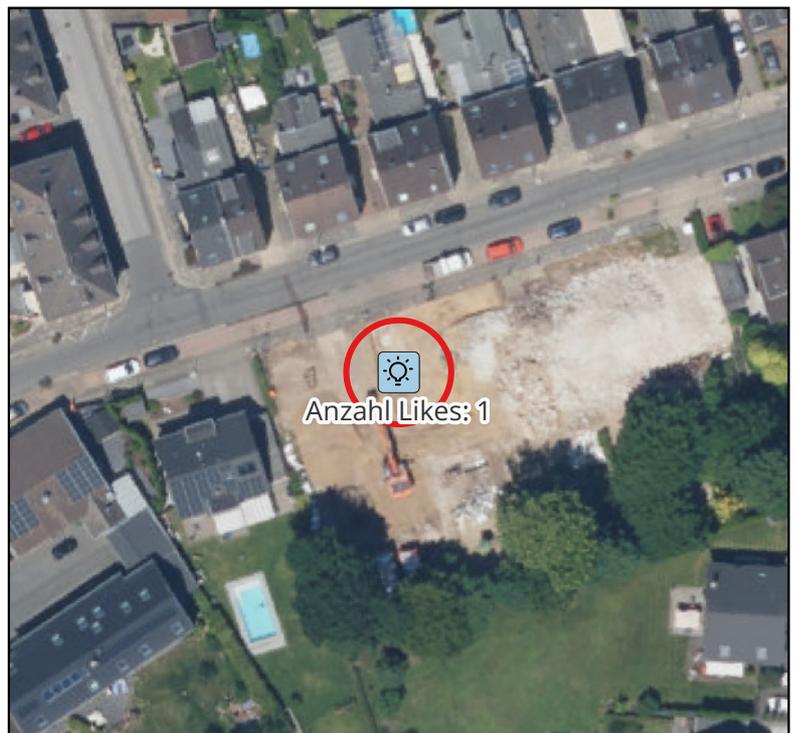
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 19, Flst.-Nr.: 100



Titel: Kindergarten St. Raphael

Beschreibung: Lademöglichkeit abends und am Wochenende im Bereich Seidenweberstraße/Knickelsdorf/Arnold-Leenen-Straße. Die Parkplätze des Kindergartens sind während dieser Zeit immer frei.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 67

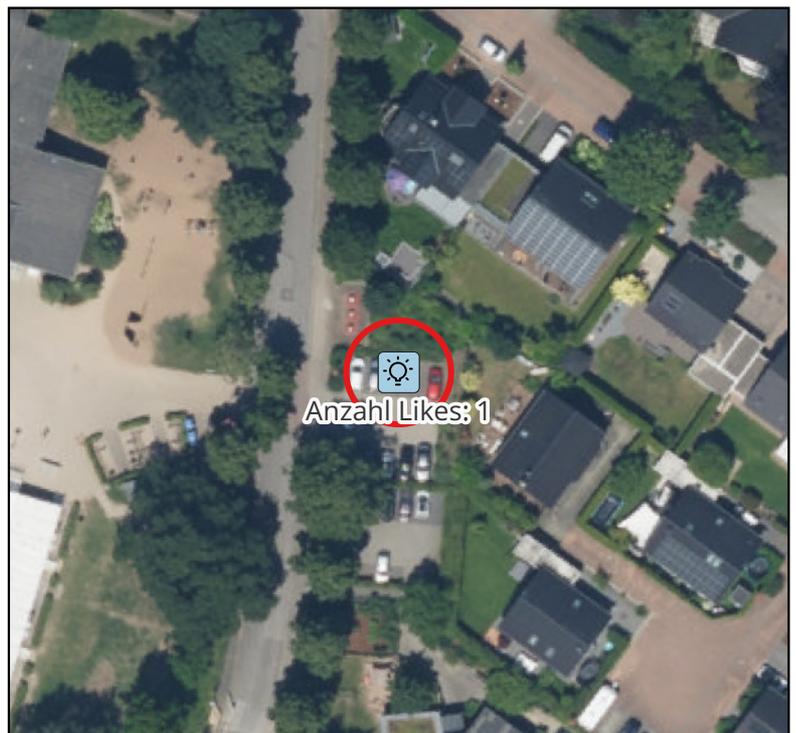
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Neersen, Flur-Nr.: Flur 18, Flst.-Nr.: 119



Titel: Kita Pappelallee

Beschreibung:



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

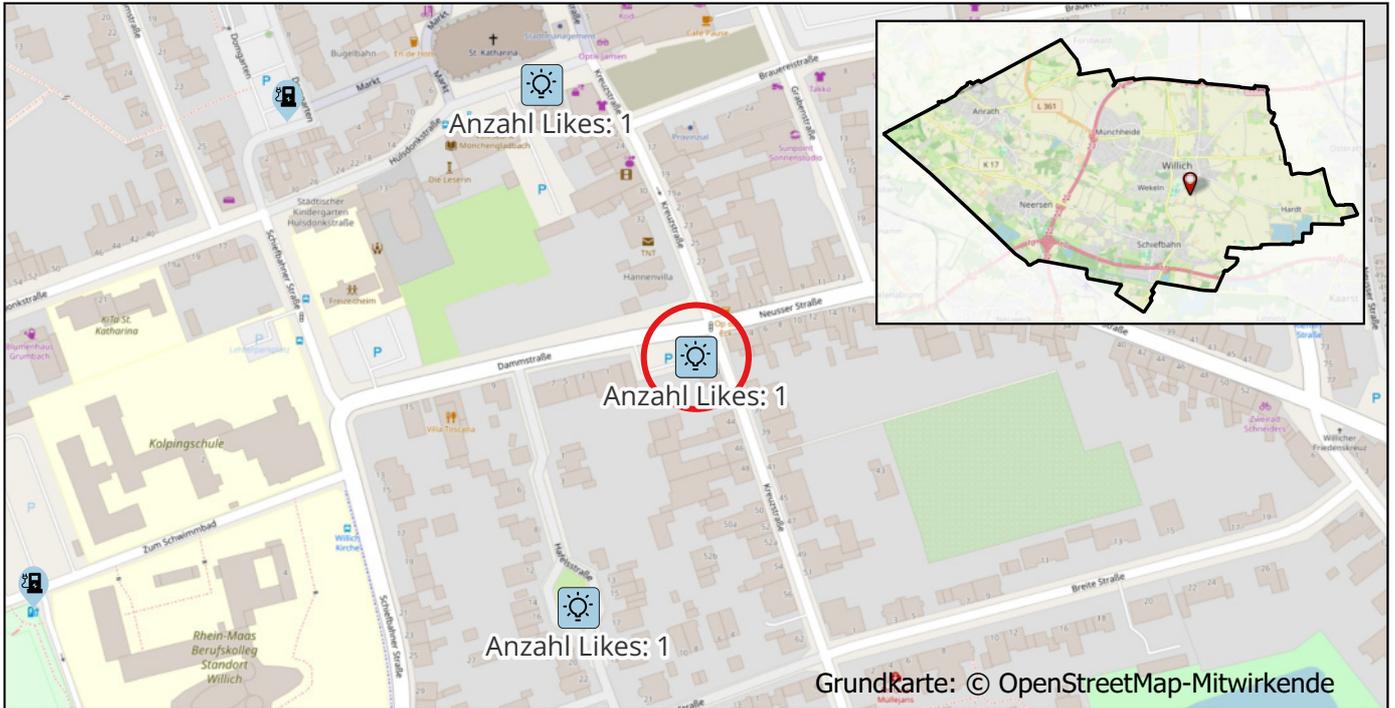
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 68

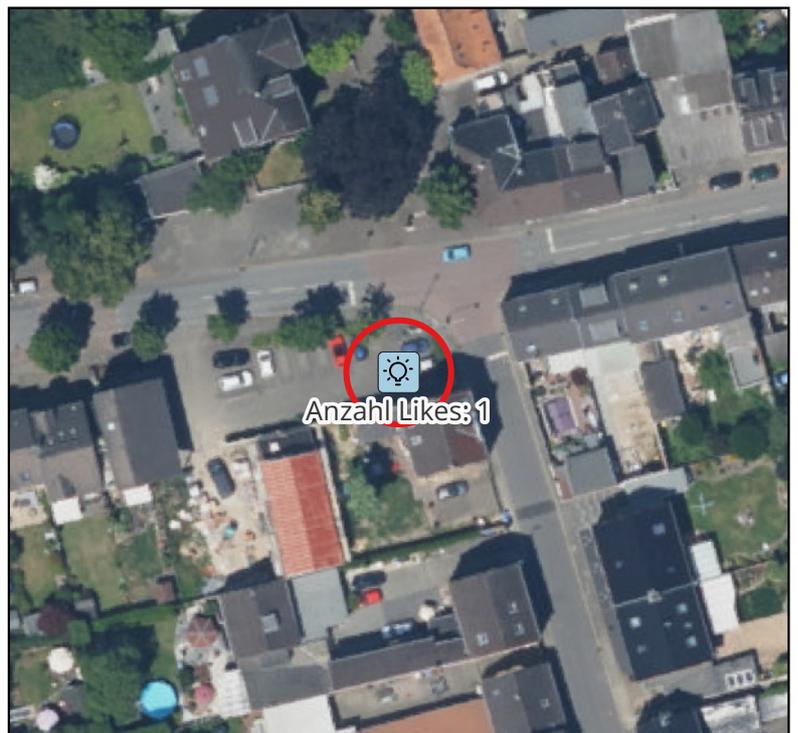
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 21, Flst.-Nr.: 565



Titel: Kreuzstraße/Dammstraße

Beschreibung: Flächendeckender/strategischer Ausbau der Ladeinfrastruktur



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

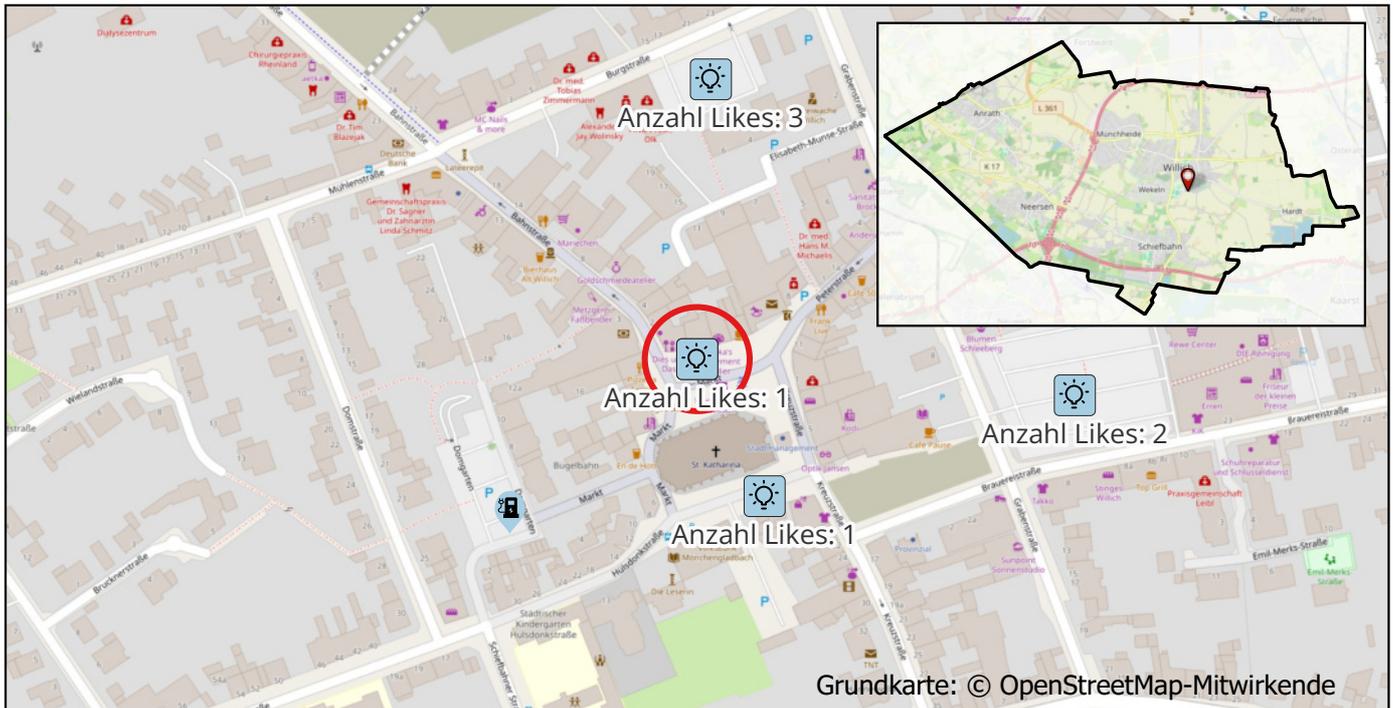
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 69

Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 20, Flst.-Nr.: 667



Titel: Laden und Shoppen

Beschreibung: Zur Belebung der Innenstadt schlage ich eine Lademöglichkeit direkt in Willich an der Kirche vor.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

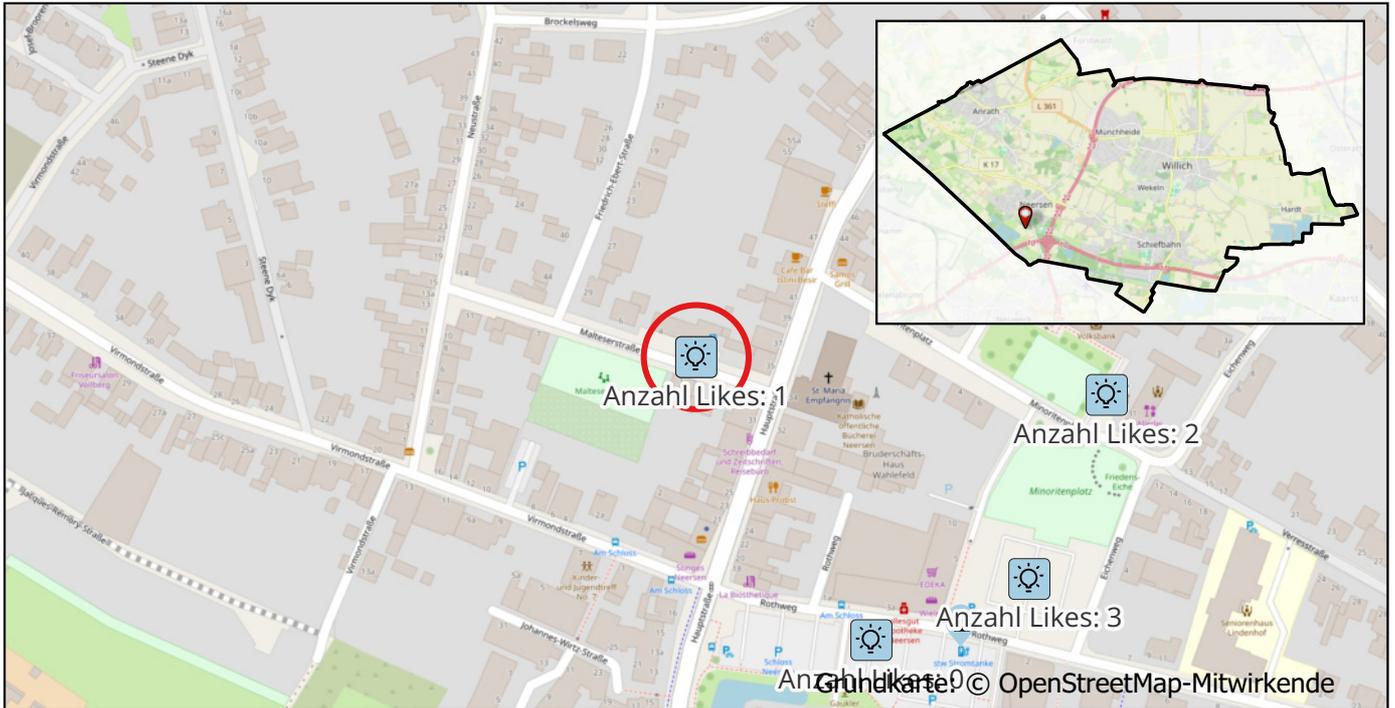
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 70

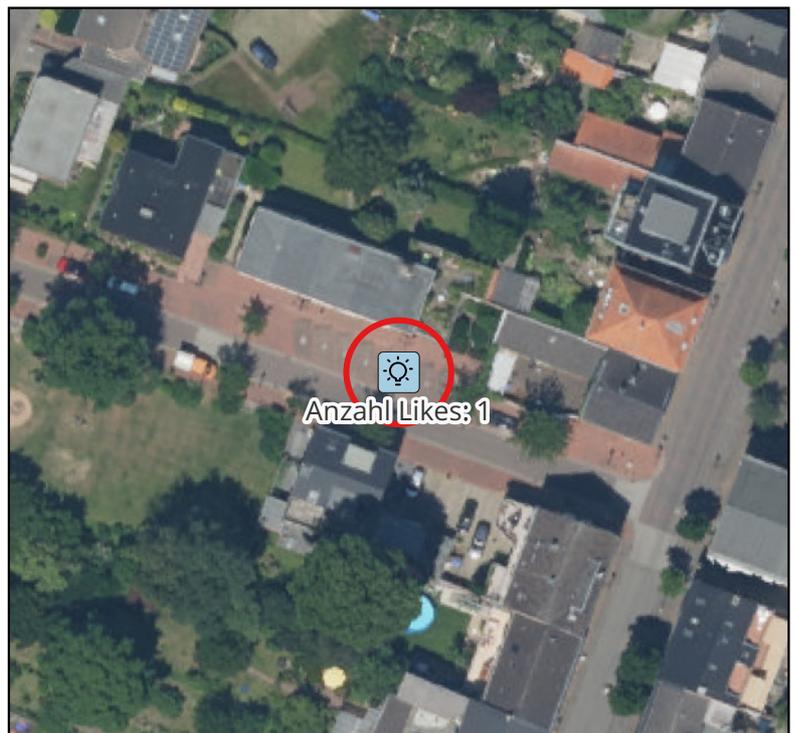
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Neersen, Flur-Nr.: Flur 12, Flst.-Nr.: 1925



Titel: Ladestation Maltesastr.

Beschreibung: Weil mehrere Parkplätze vorhanden. Es ist immer gut besucht. Nahe der Geschäfte und der Kirche . Gut erreichbar



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

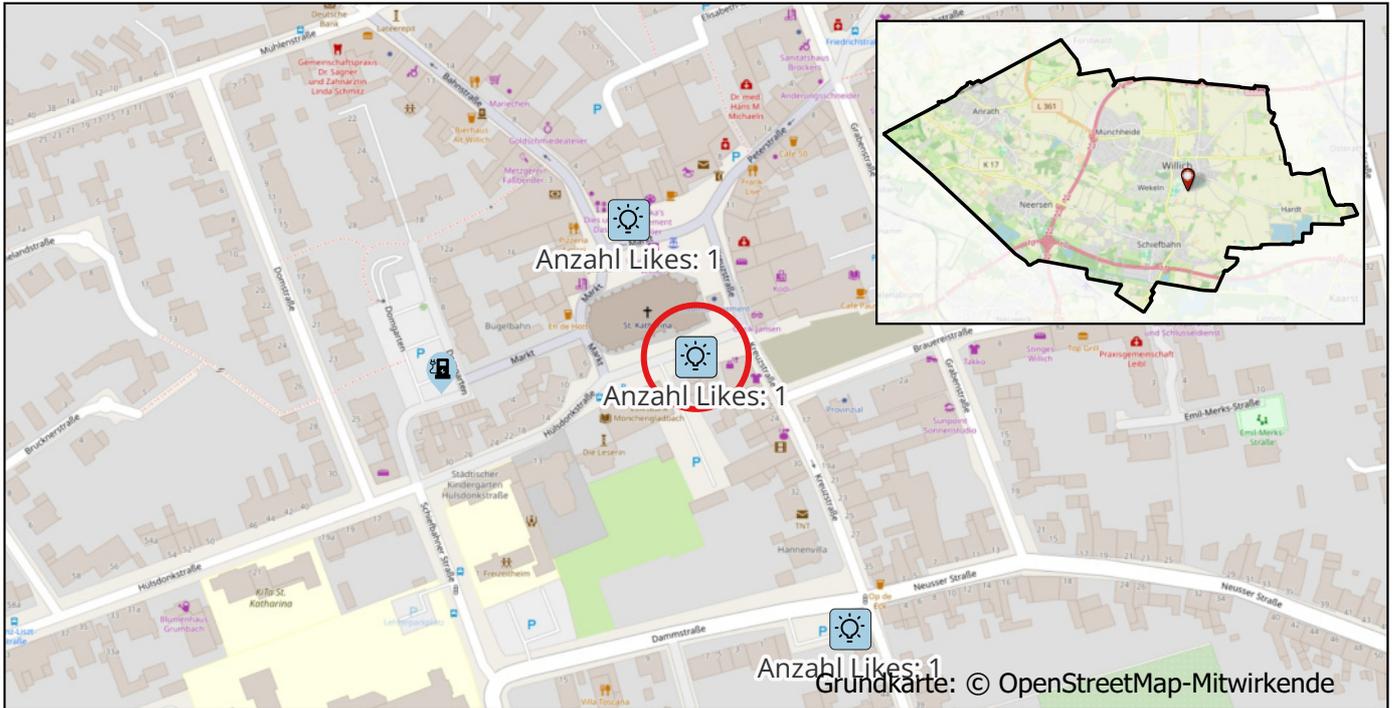
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 71

Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 21, Flst.-Nr.: 682



Titel: Ladesäule an der Kirche

Beschreibung: Zur Entlastung der teils angespannten Ladesäule am Domgarten wäre hier ein weitere Lademöglichkeit in der Stadtmitte wünschenswert



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 72

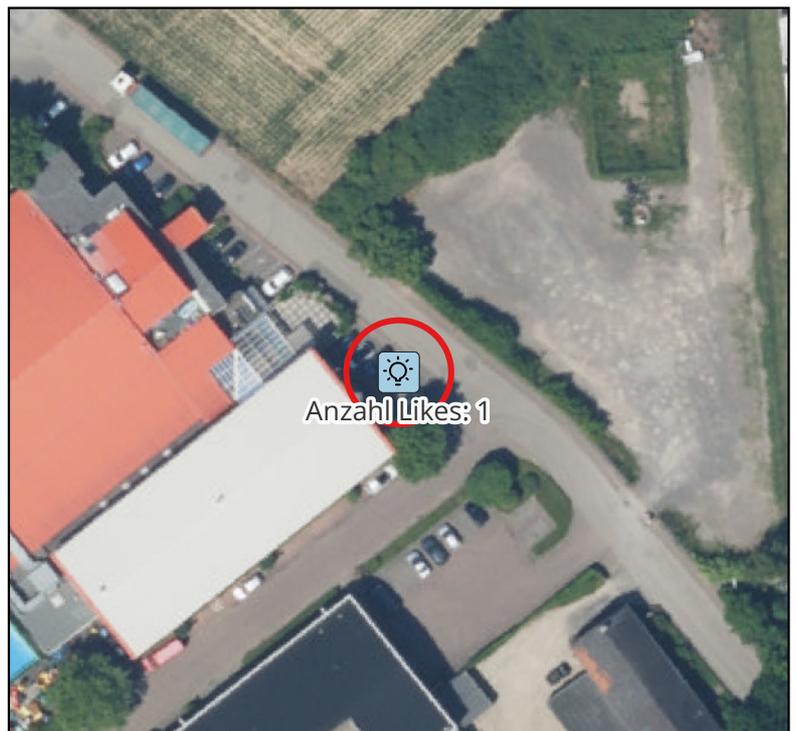
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 6, Flst.-Nr.: 642



Titel: Ladesäule für Besucher des Okidoki

Beschreibung: Hier wäre eine Ladesäule sehr nützlich, da sich die Besucher häufig lange aufhalten



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

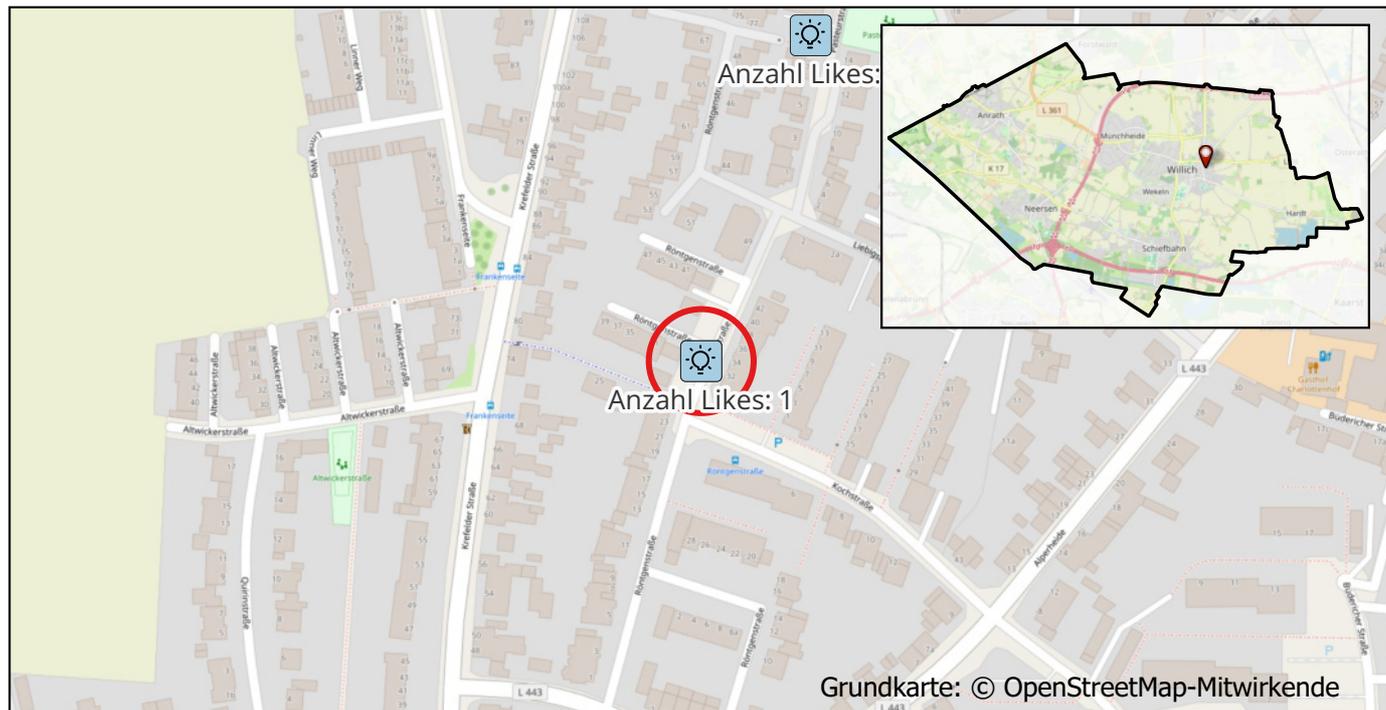
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 73

Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 17, Flst.-Nr.: 1617



Titel: Ladesäule für Bewohner des Wohngebietes

Beschreibung: Das wäre die erste Ladesäule in diesem Stadtbereich und wichtig für alle, die keine Möglichkeit haben eine eigene Wallbox zu installieren oder wo es nur unter großem Aufwand möglich wäre



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

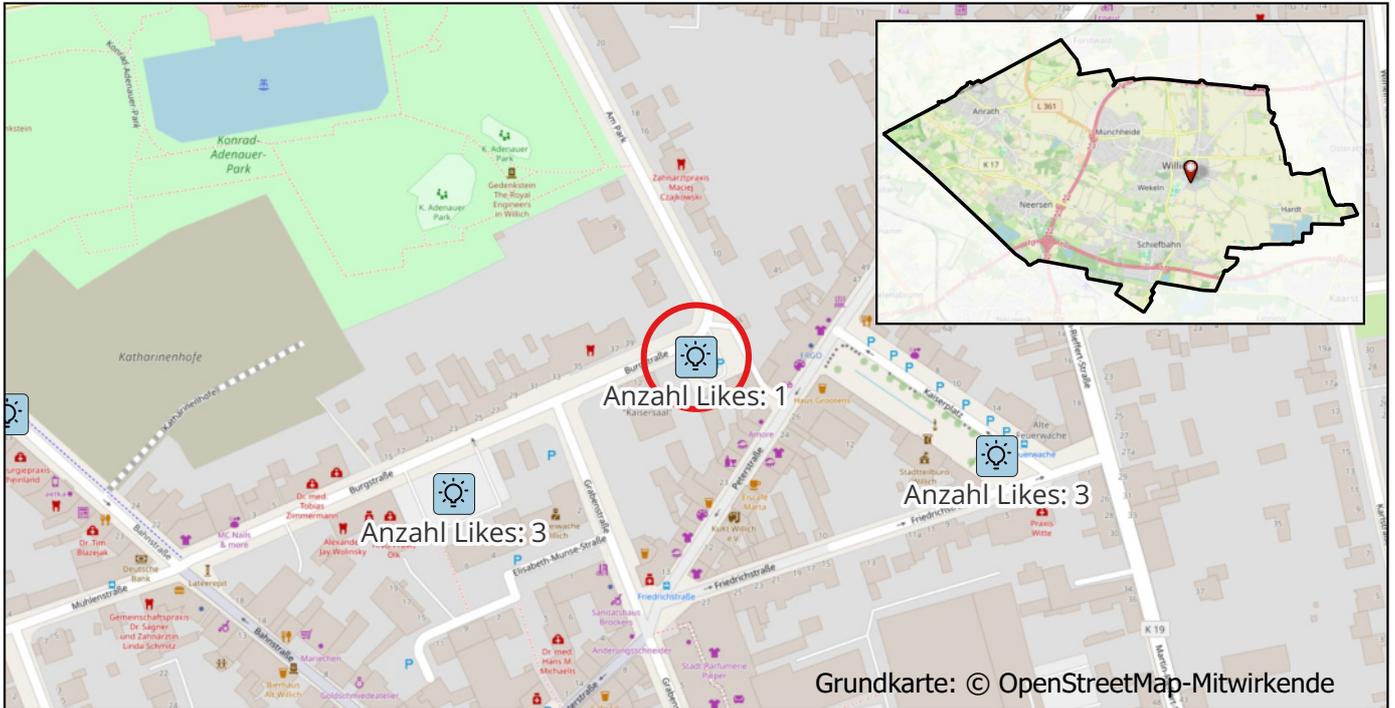
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 74

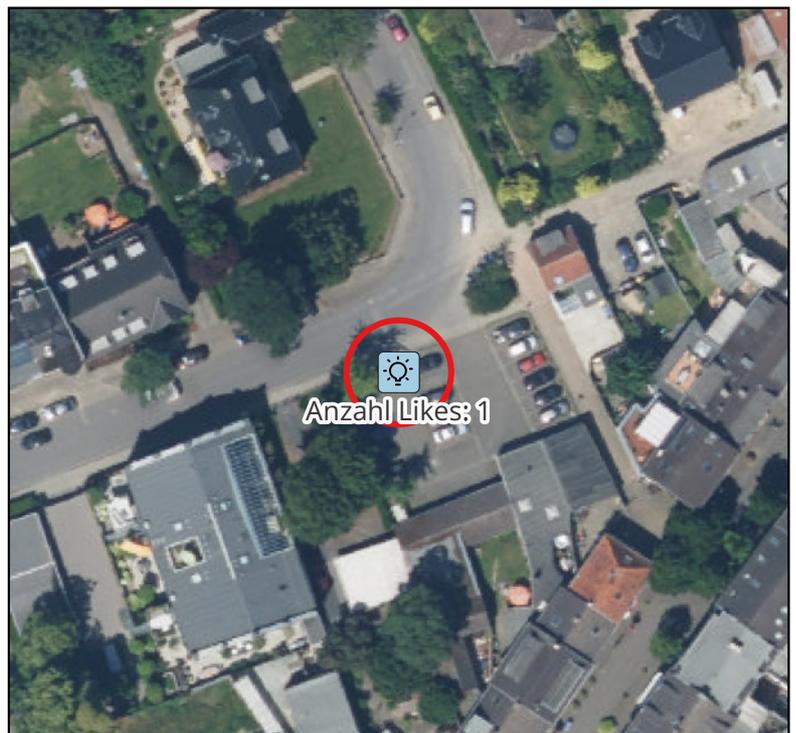
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 19, Flst.-Nr.: 467



Titel: Mehr Elektromobilität muss gefordert werden.

Beschreibung: Parkplätze eignen sich immer für Ladesäulen. 2 Ladepunkte wären gut. Wir müssen mit der Planung der Ladepunkte aufpassen das wir nicht die bereits knappe Anzahl von Parkplätze wegnehmen. Der Burgstrasse ist ein frequenter Ort wo sehr viel geparkt wird weil dort viele Arztpraxen sind. Die Anwohner haben hierdurch wenig park Möglichkeiten. Dies fordert leider nicht das Wohnklima im Zentrum von Willich. Auch die Verkehrssituation auf der Burg / Grabenstrasse ist extrem angespannt. Extrem gefährlich!



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

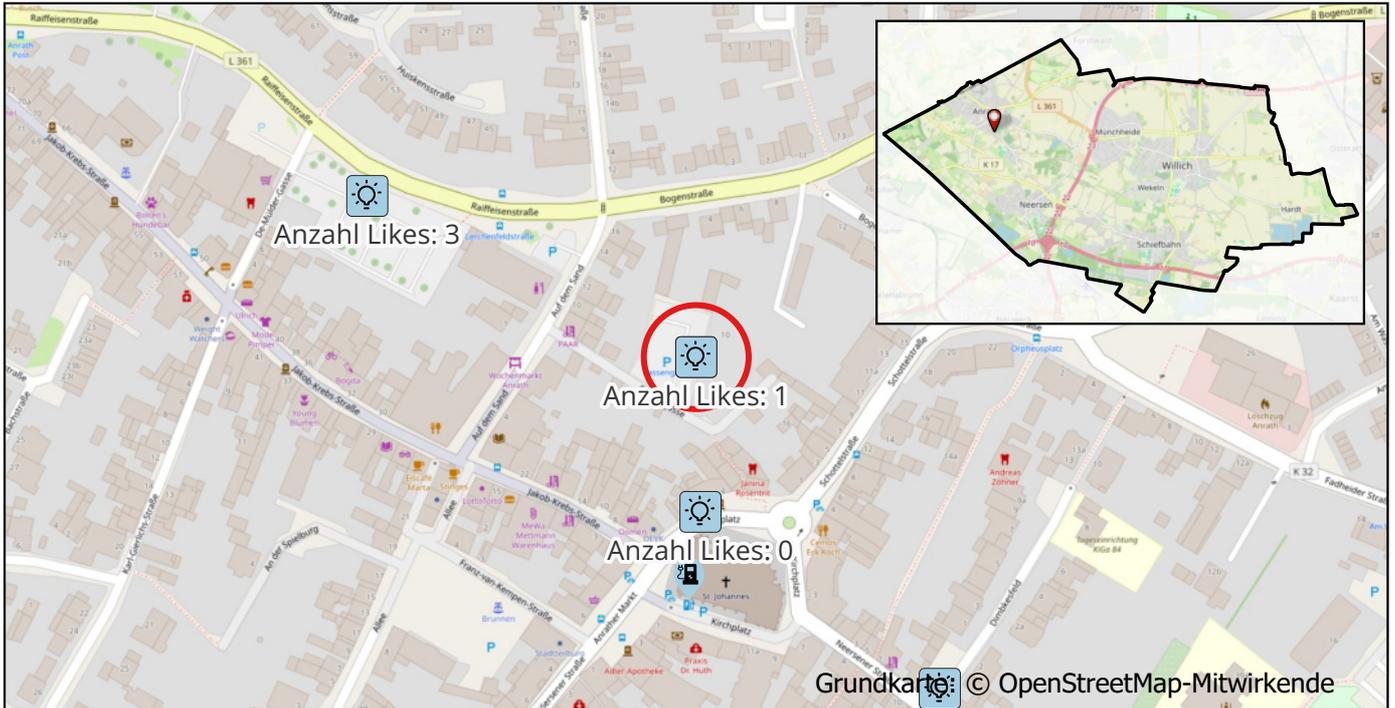
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 75

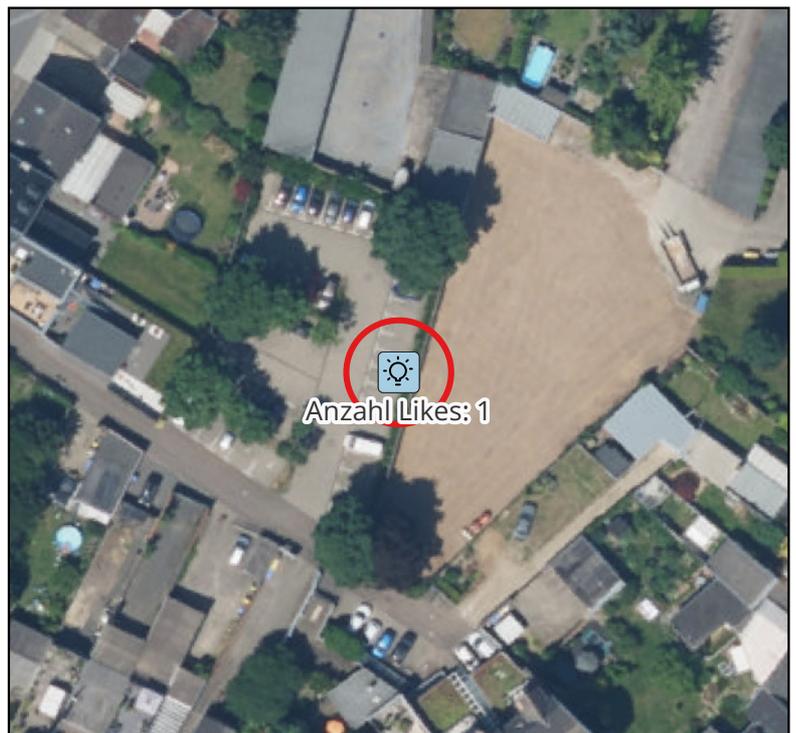
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Anrath, Flur-Nr.: Flur 23, Flst.-Nr.: 217



Titel: Parkplatz

Beschreibung: Größerer Parkplatz ohne Ladesäule



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

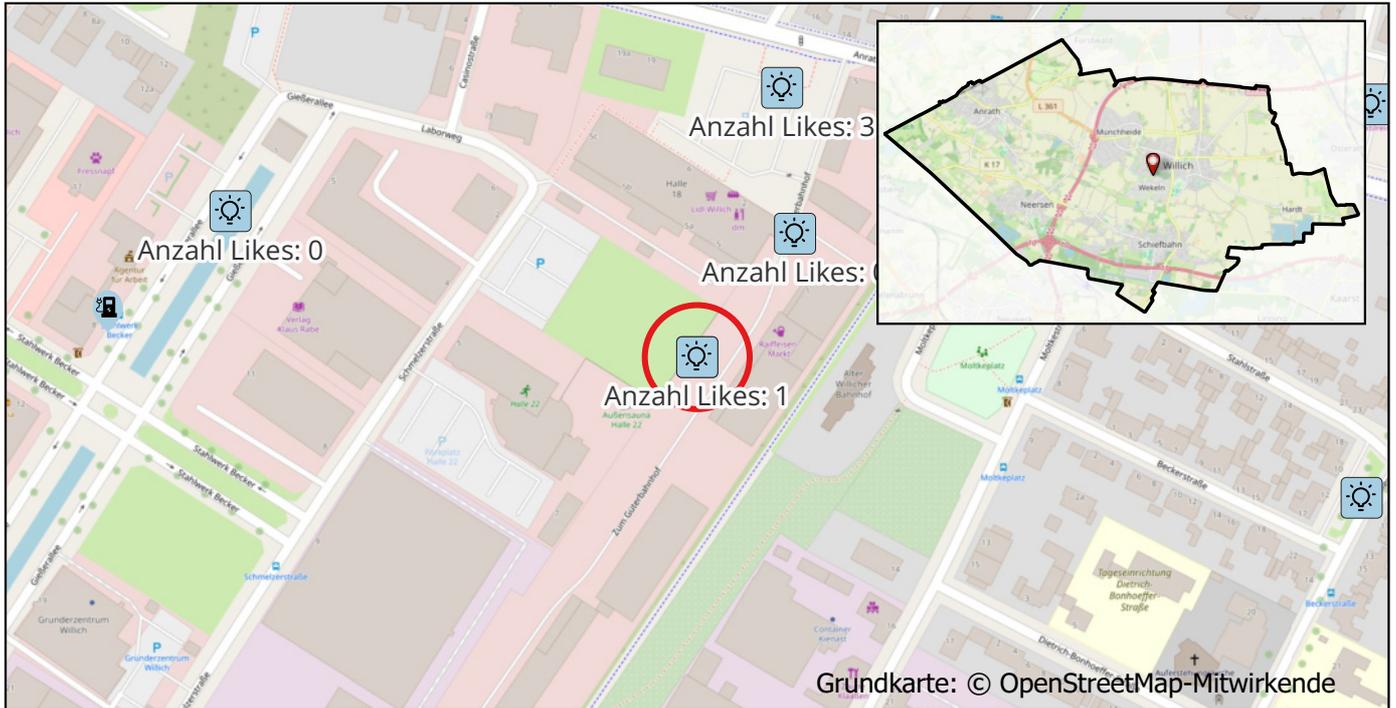
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 76

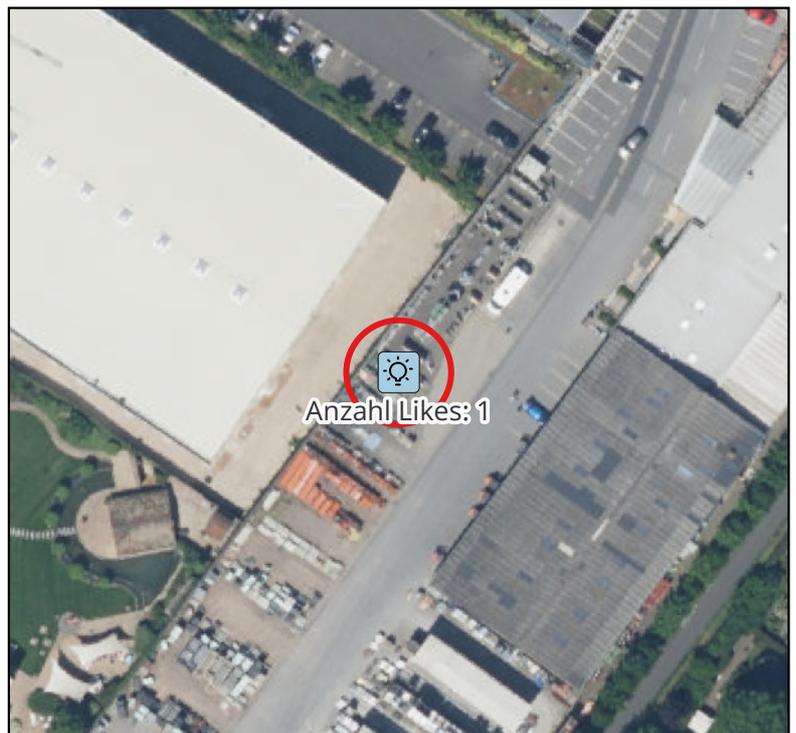
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 25, Flst.-Nr.: 885



Titel: Raiffeisen Gelände

Beschreibung: Auf dem Gelände ist der Parkraum fast nie ausgelastet, so dass problemlos noch 2 Plätze für E-Laden geschaffen werden könnten.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

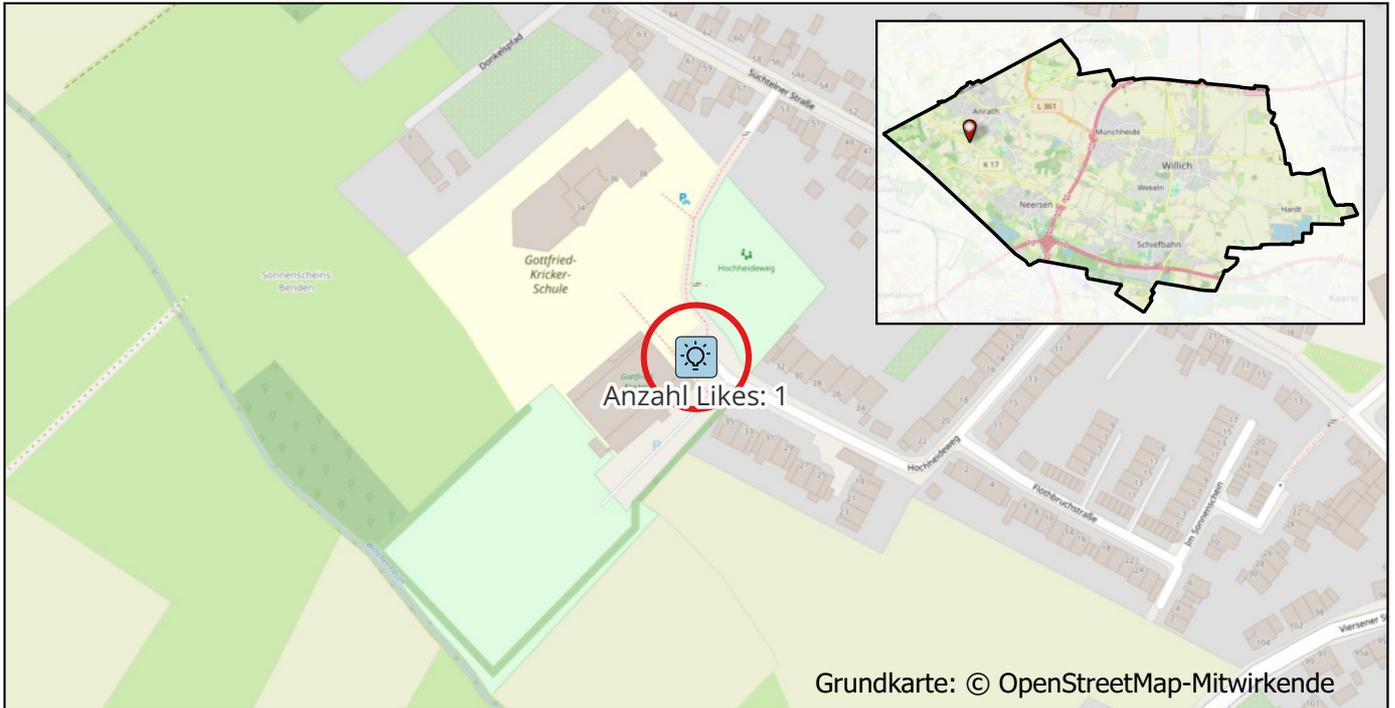
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 77

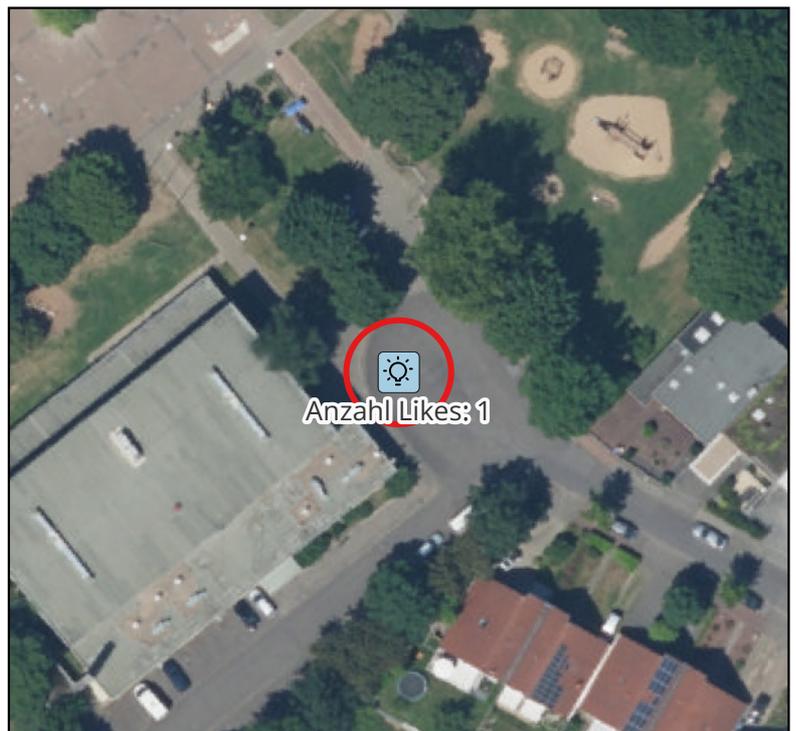
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Anrath, Flur-Nr.: Flur 20, Flst.-Nr.: 517



Titel: Turnhalle/Schule

Beschreibung: seidl. der Sporthalle / Schule.
z.b. Sportaktivität und anschl. mit geladenem Fzg.
nach Hause fahren oder für Anwohner und Lehrer
dieses Wohnbereiches.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

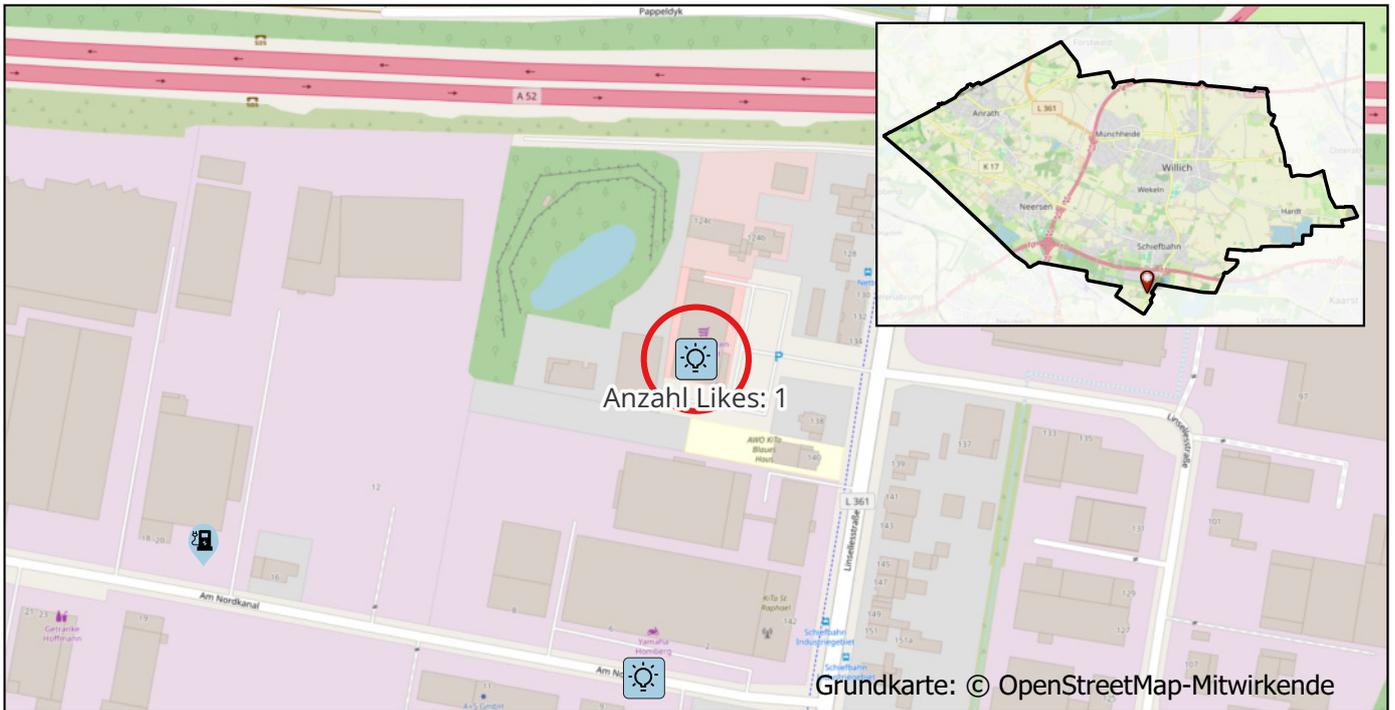
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 78

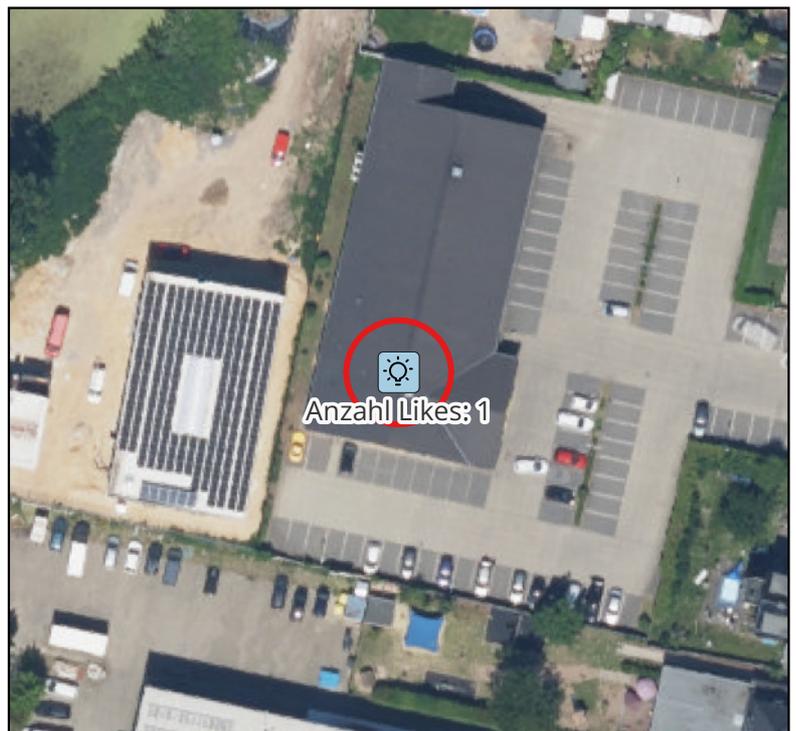
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 17, Flst.-Nr.: 748



Titel: Vorschlag Netto

Beschreibung: Beim einkaufen wäre eine Schnellladesäule sehr von Vorteil!



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 79

Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 24, Flst.-Nr.: 1032



Titel: Wohngebiet

Beschreibung: Es ist ein Wohngebiet direkt neben diversen Mehrfamilienhäusern ohne Möglichkeiten für Wallboxen.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 80

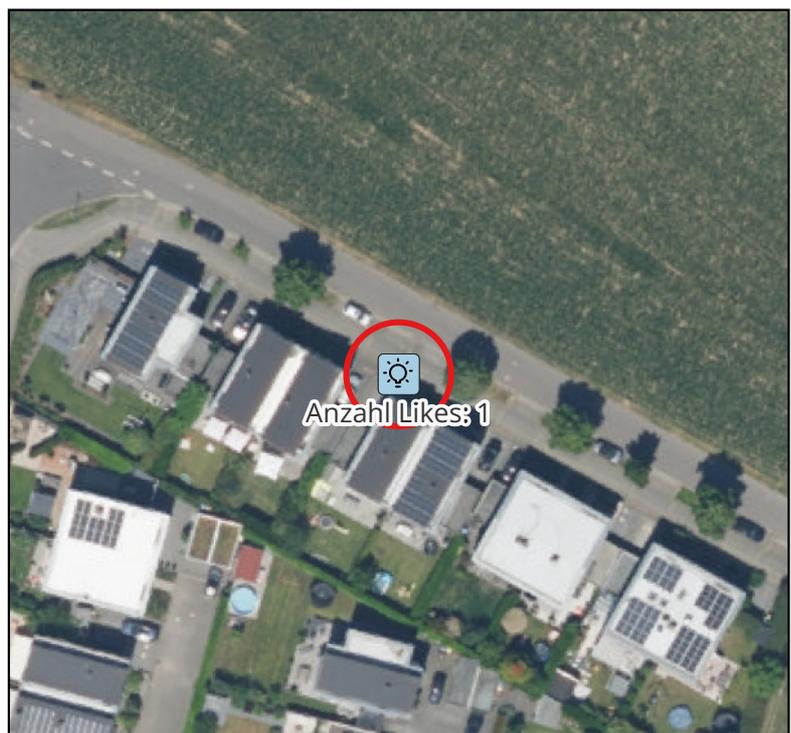
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 12, Flst.-Nr.: 194



Titel: neu & Erweiterung

Beschreibung: Es wäre eine gut erreichbare Stelle und Alternative zur Hermann-Löhns-Strasse. Dort oder an Diepenbroich/Roseggerstrasse könnte auch noch gut und gerne erweitert werden



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

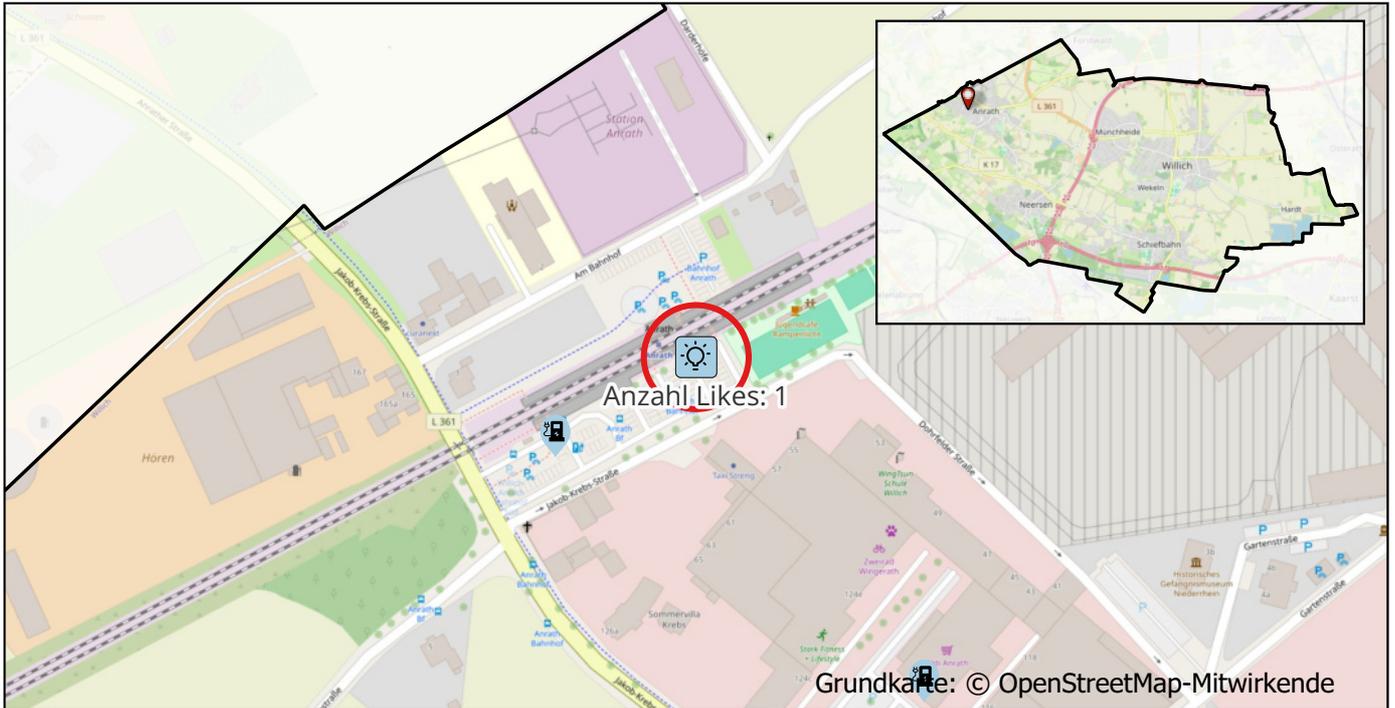
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 81

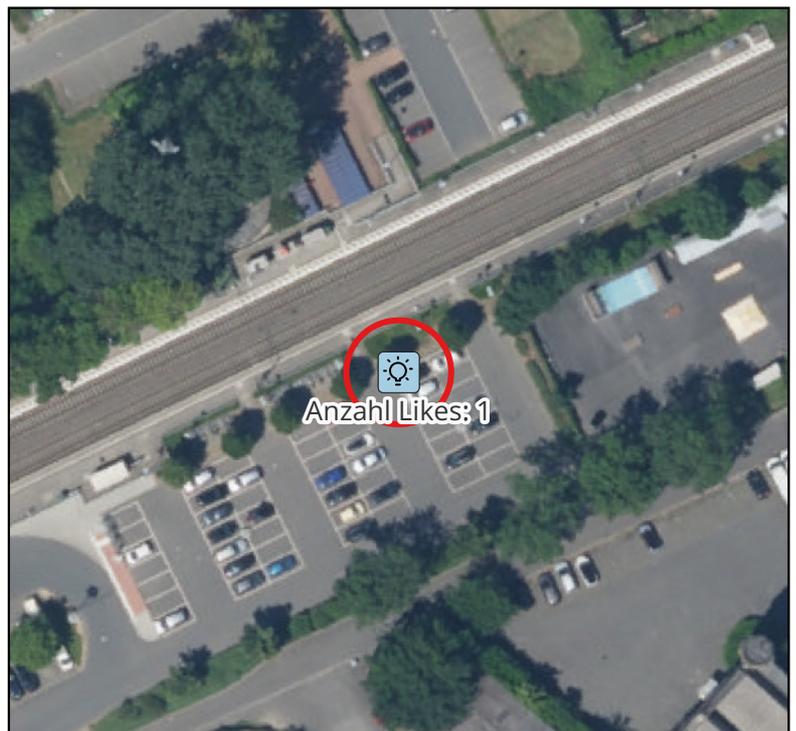
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Anrath, Flur-Nr.: Flur 1, Flst.-Nr.: 1222



Titel: zusätzliche Ladesäule

Beschreibung: Bus-Haltestelle, Bahnhof, eine Ladesäule ist zu wenig, der Bedarf ist höher



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

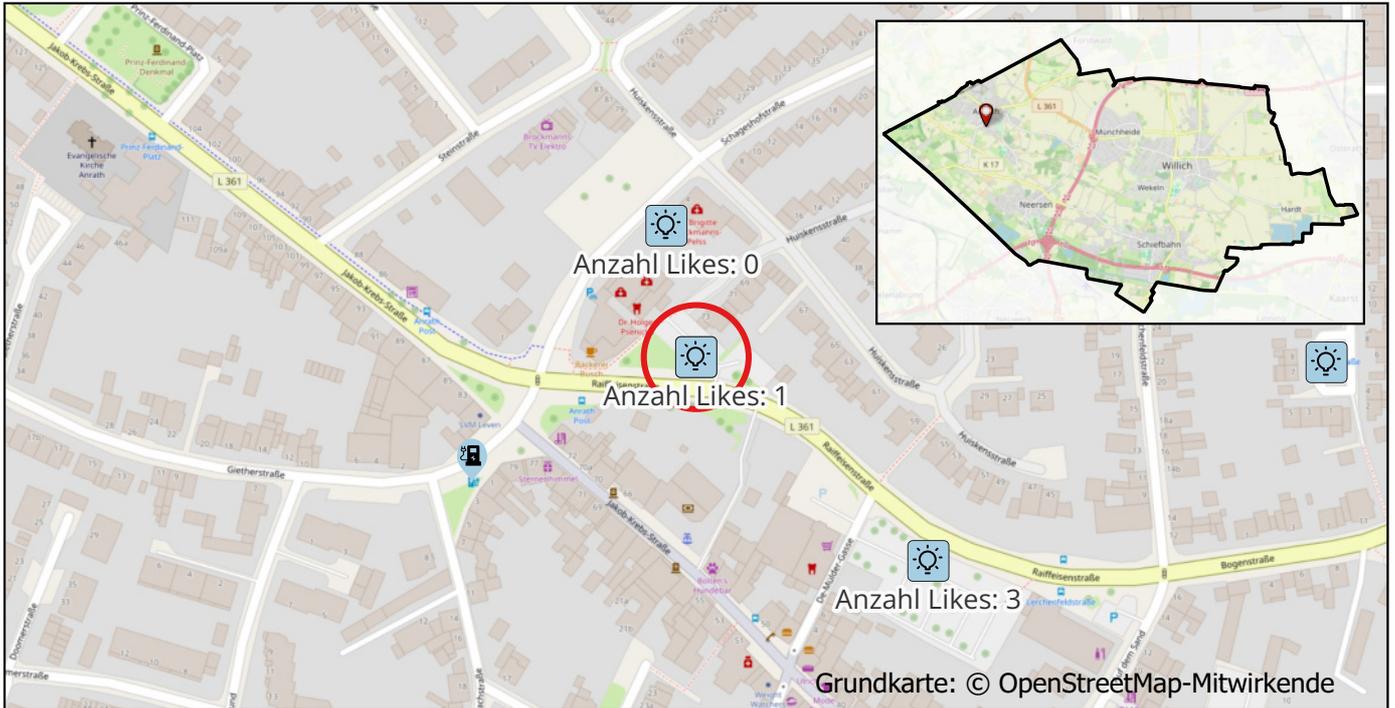
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 82

Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Anrath, Flur-Nr.: Flur 1, Flst.-Nr.: 688



Titel: Öffentlicher Parkplatz

Beschreibung: Beginn Fußgängerzone, Ärztehaus...



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 83

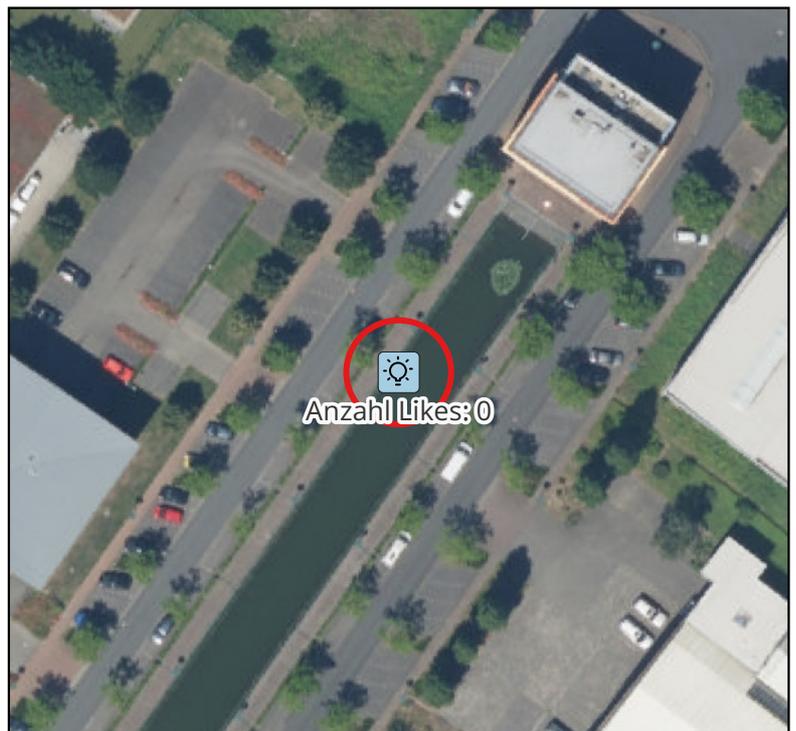
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 30, Flst.-Nr.: 1275



Titel: Arbeitamt

Beschreibung: Anschluss vorhanden, genug Parkplätze



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

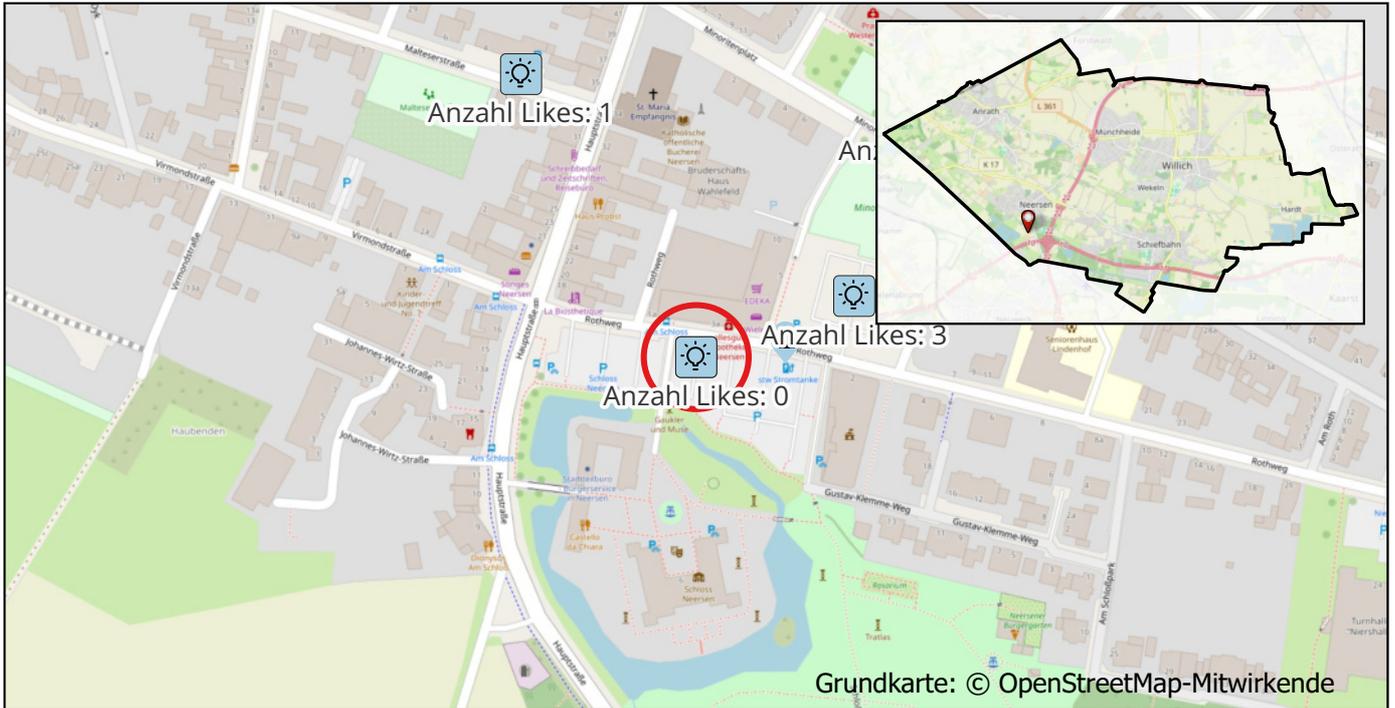
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 84

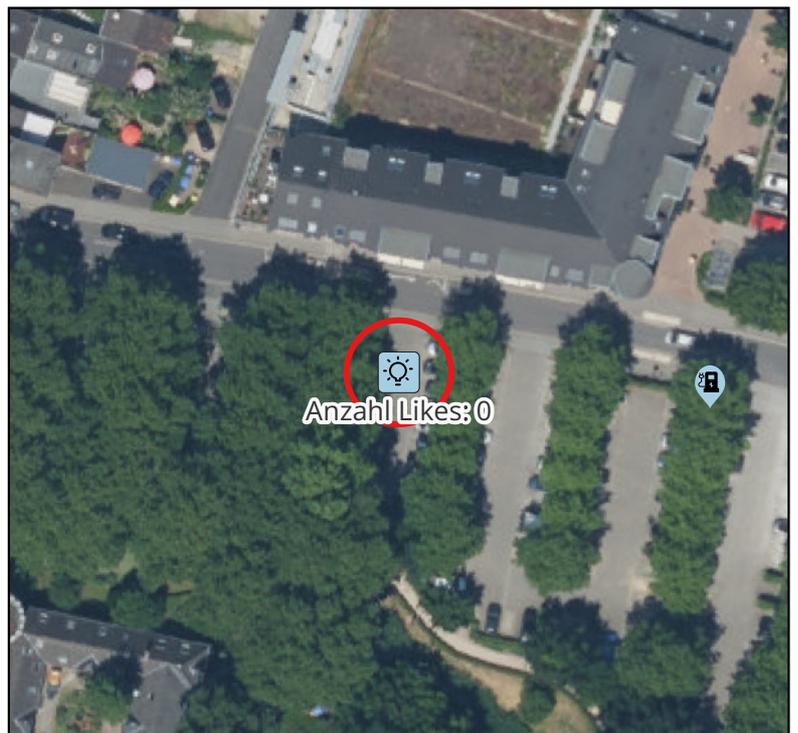
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Neersen, Flur-Nr.: Flur 12, Flst.-Nr.: 1953



Titel: Ausbau Schloss Neersen/Technisches Rathaus

Beschreibung: 2 Ladepunkte hier sind viel zu wenig für Gastronomie, Park, Schloss, Technisches Rathaus.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

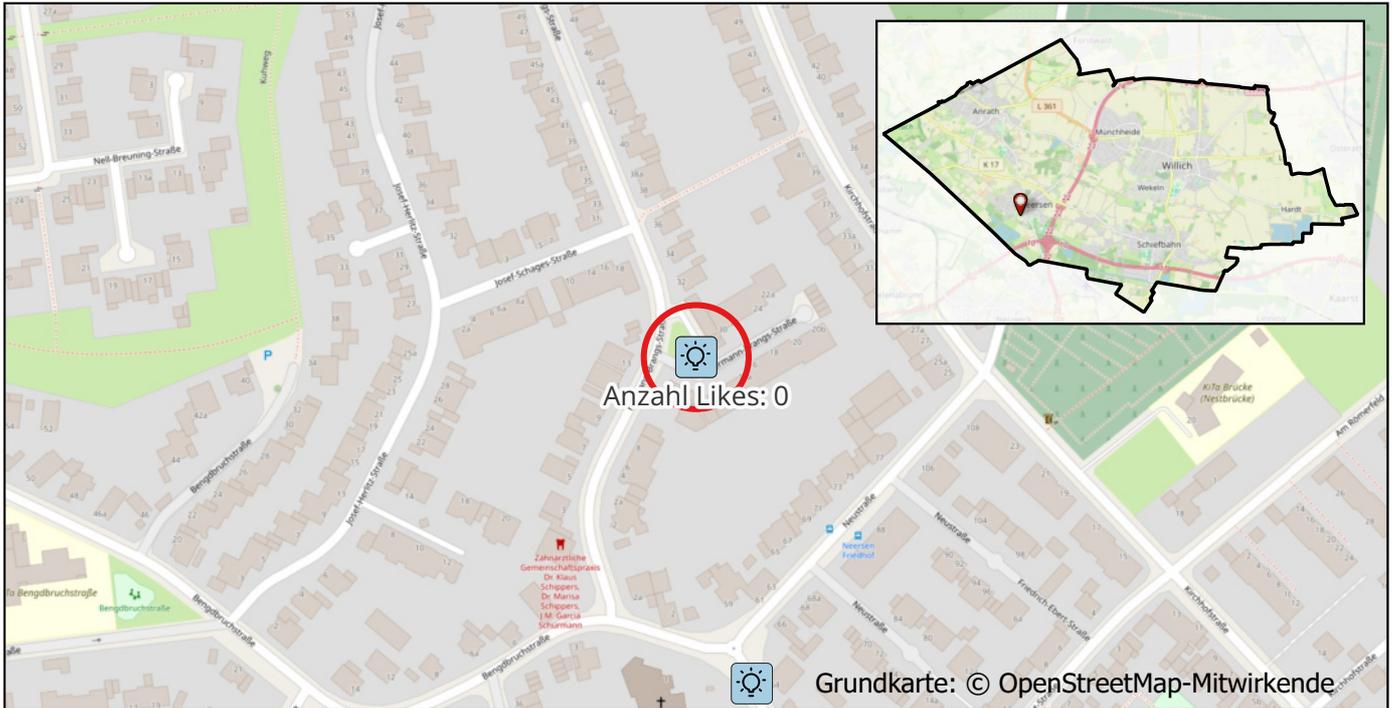
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 85

Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Neersen, Flur-Nr.: Flur 13, Flst.-Nr.: 737



Titel: E Ladesäulen Hermann-Brangs Straße

Beschreibung: Städtische Parkfläche ist vorhanden



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

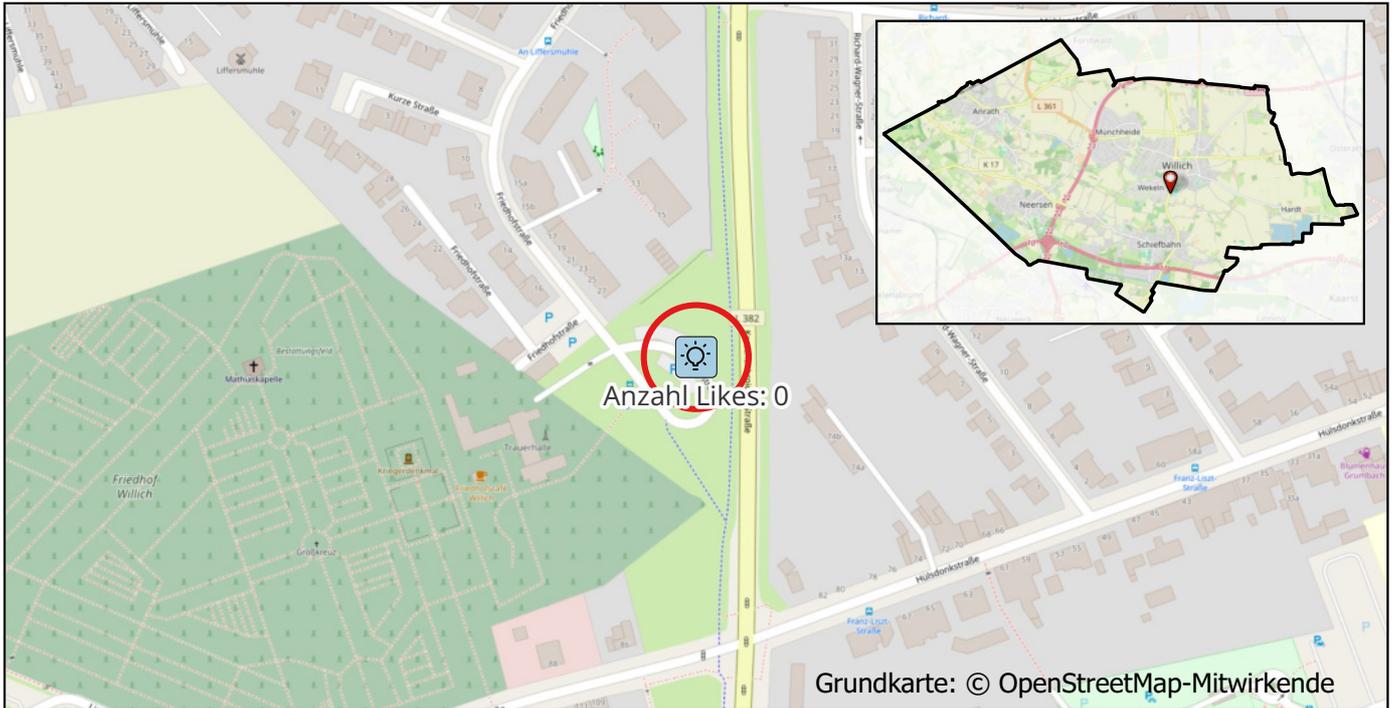
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 86

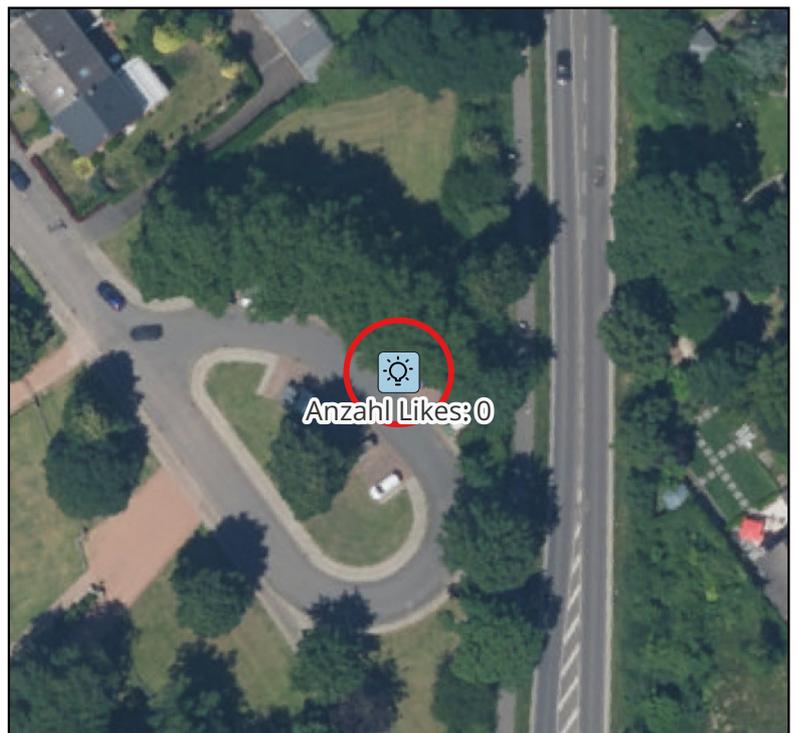
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 24, Flst.-Nr.: 706



Titel: Friedhof

Beschreibung: Inmitten eines Wohngebietes !



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 87

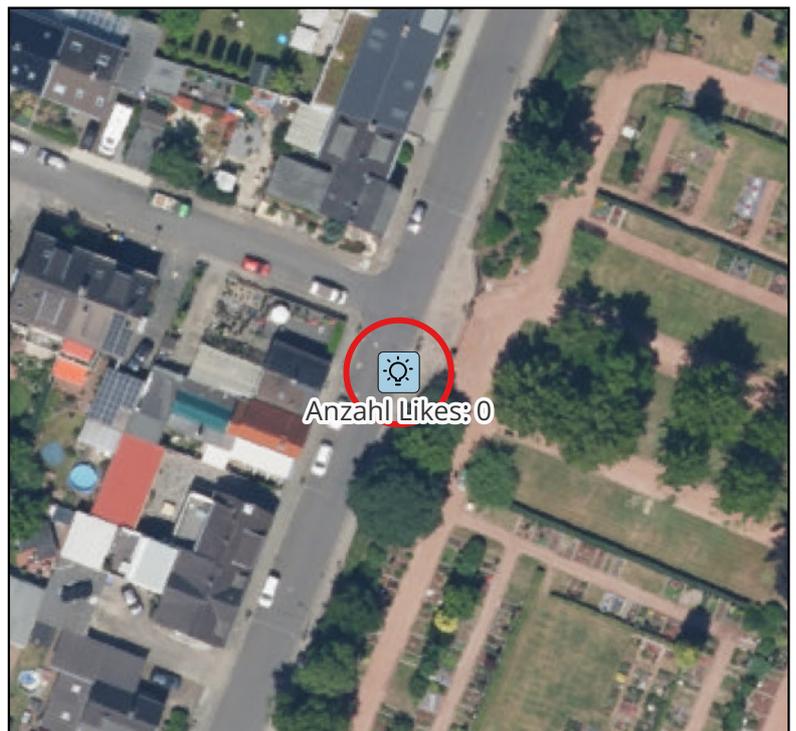
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 26, Flst.-Nr.: 456



Titel: Friedhof Schiefbahn

Beschreibung: Für Besucher von Außerhalb, die so während des Gedenkens laden können.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

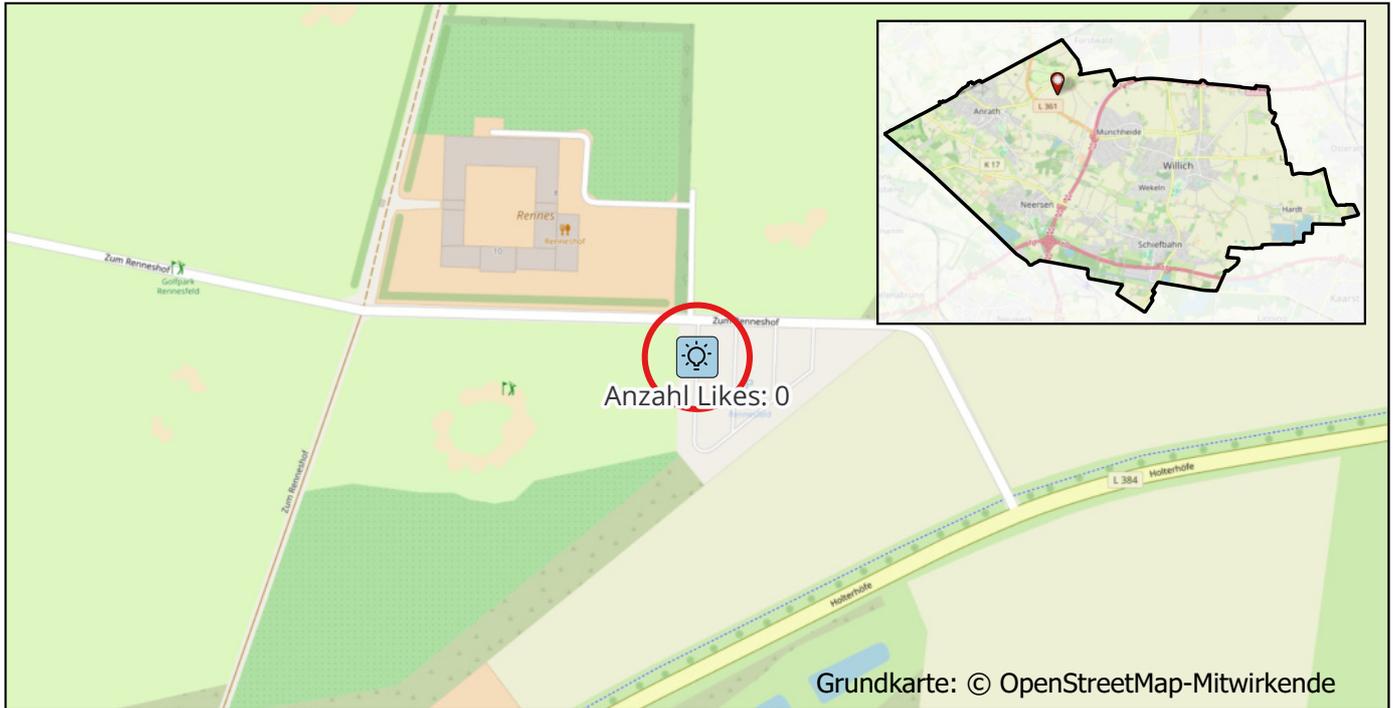
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 88

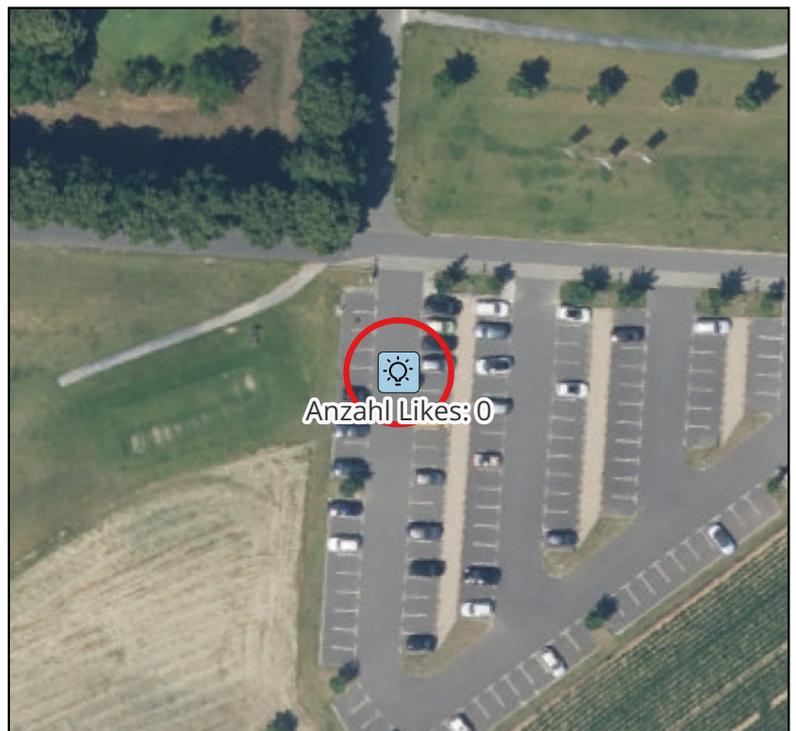
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 2, Flst.-Nr.: 246



Titel: Herr

Beschreibung: Generell gehören an Sport- und Freizeitstätten öffentliche Ladesäulen.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 89

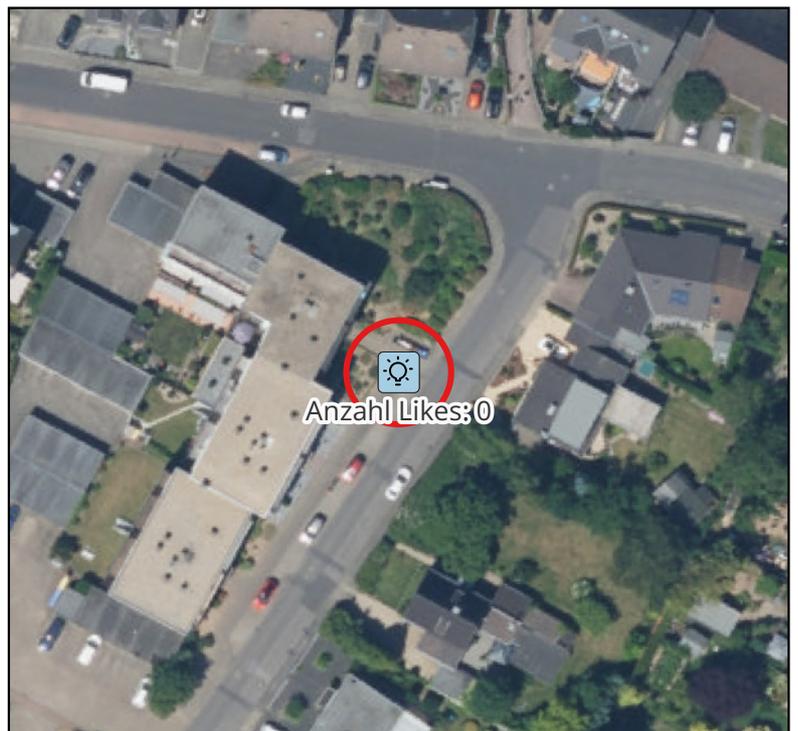
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Anrath, Flur-Nr.: Flur 17, Flst.-Nr.: 182



Titel: Hier wird eine Ladesäule benötigt!

Beschreibung: Guten Tag, im Umfeld des markierten Standorts, gibt es bereits viele E-Fahrzeuge, die bisher leider keine Lade-Möglichkeit in der Nähe haben. Viele weitere Nachbarn planen eine Anschaffung eines E-Autos, zögern aber, weil die Lade-Möglichkeit in der Nähe bisher fehlt und sie keine Möglichkeit einer privaten Wallbox haben.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

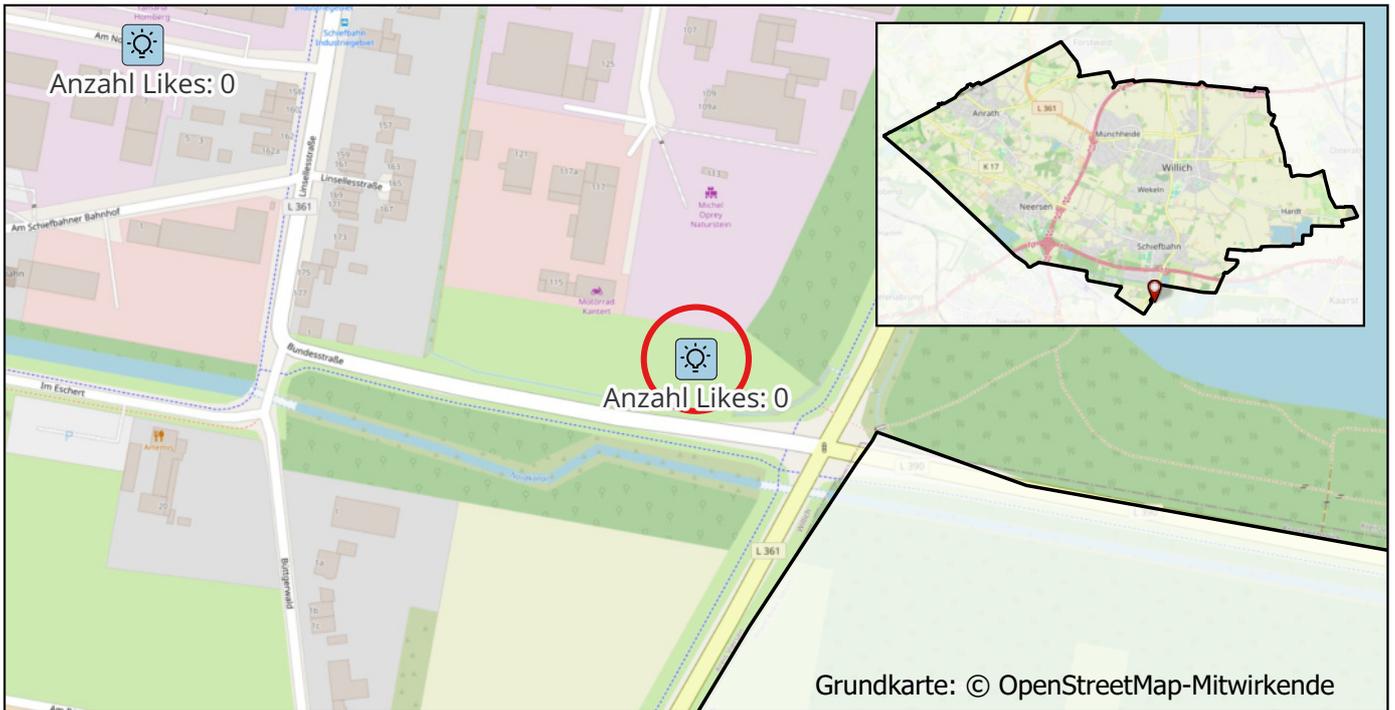
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 90

Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 17, Flst.-Nr.: 531



Titel: Hier wäre auch Platz für eine LKW Ladestation

Beschreibung: Fahrzeuge, die die Autobahn verlassen um Energie zu laden, müssten nicht in den Ort hinein fahren. Möglicherweise eignet sich diese Stelle auch für eine LKW- Ladestation aufgrund des vorhandenen Platzes?



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

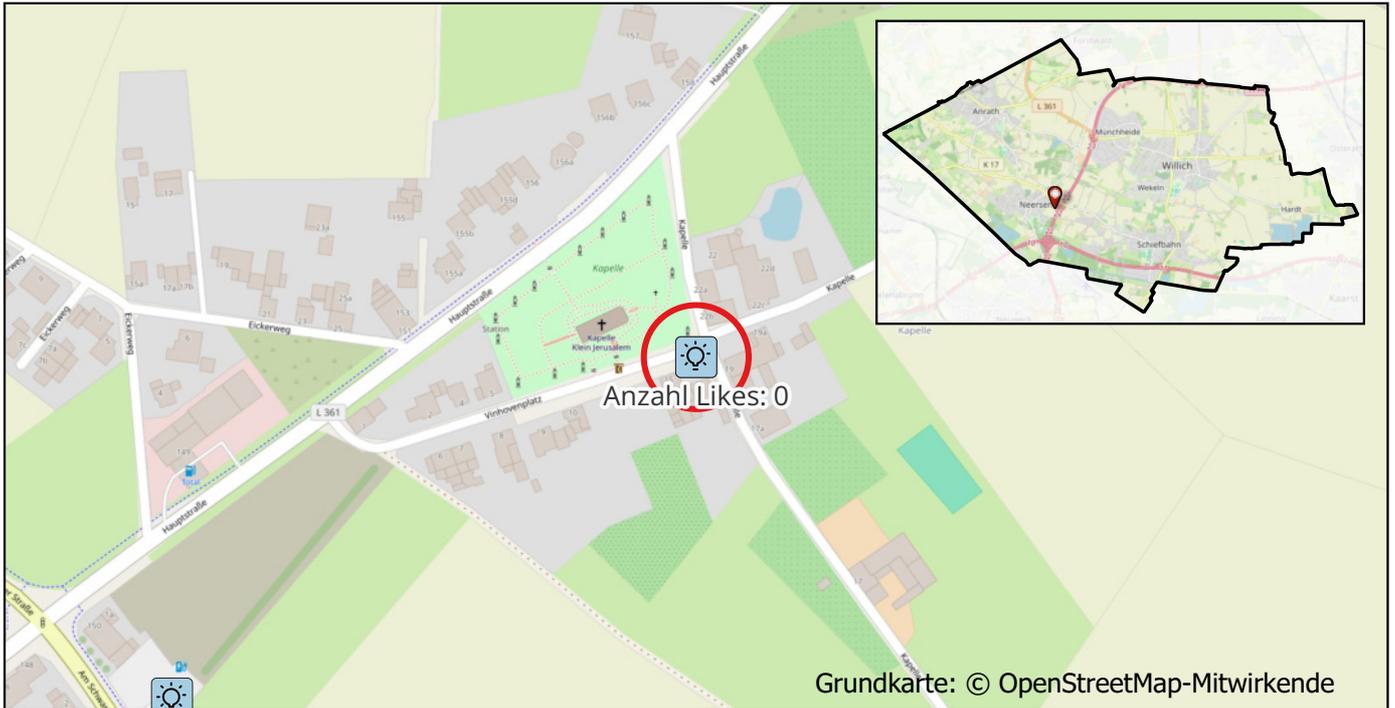
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 91

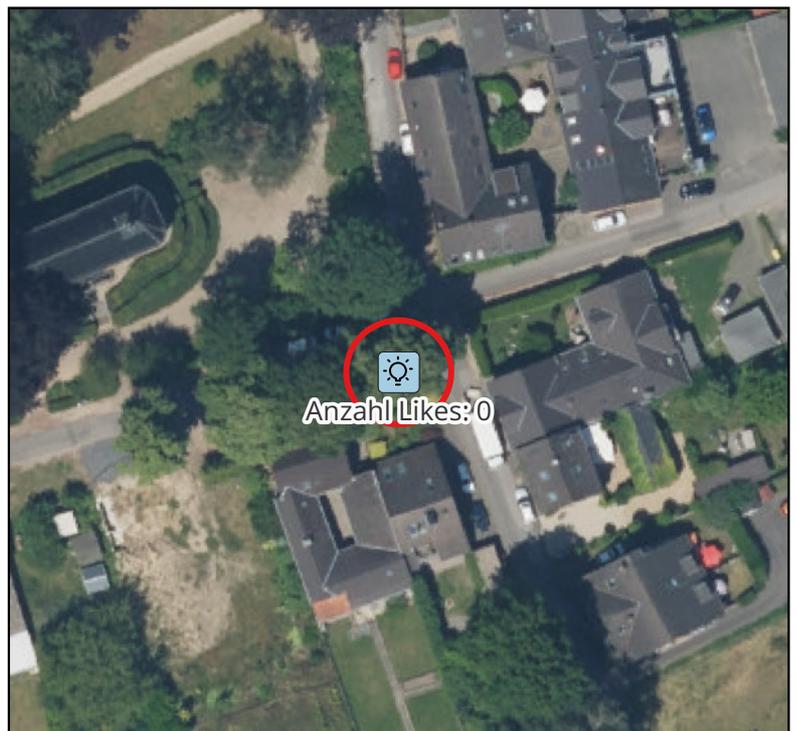
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 11, Flst.-Nr.: 43



Titel: Kapelle Klein Jerusalem

Beschreibung: Könnte die Versorgung für E Fahrzeuge im Bereich rund um Kapelle, Hauptstrasse, Eickerweg und Bonnacker anstoßen



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 92

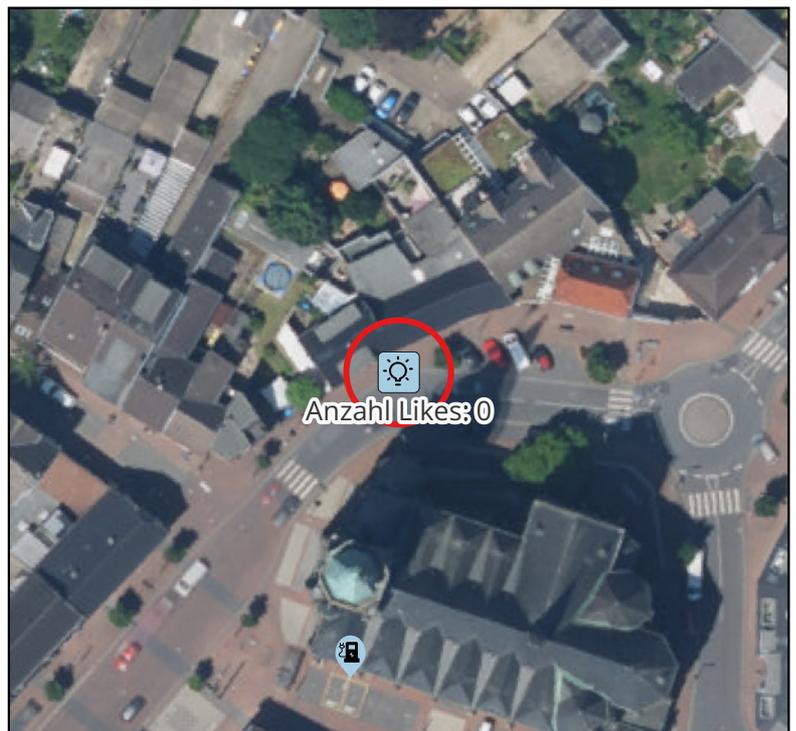
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Anrath, Flur-Nr.: Flur 23, Flst.-Nr.: 269



Titel: Kirchplatz

Beschreibung: Wenn man im Bereich Kirche einkaufen möchte hat man dort die Möglichkeit während dessen zu laden und liegt zentral.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 93

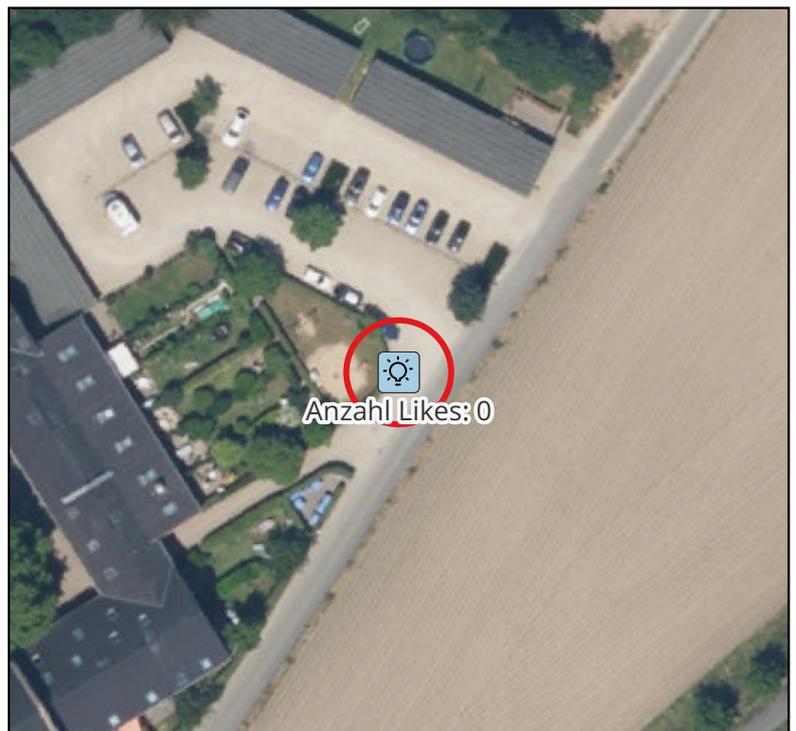
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 11, Flst.-Nr.: 202



Titel: Klapptorhof

Beschreibung: Einige Bewohner haben EAutos



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

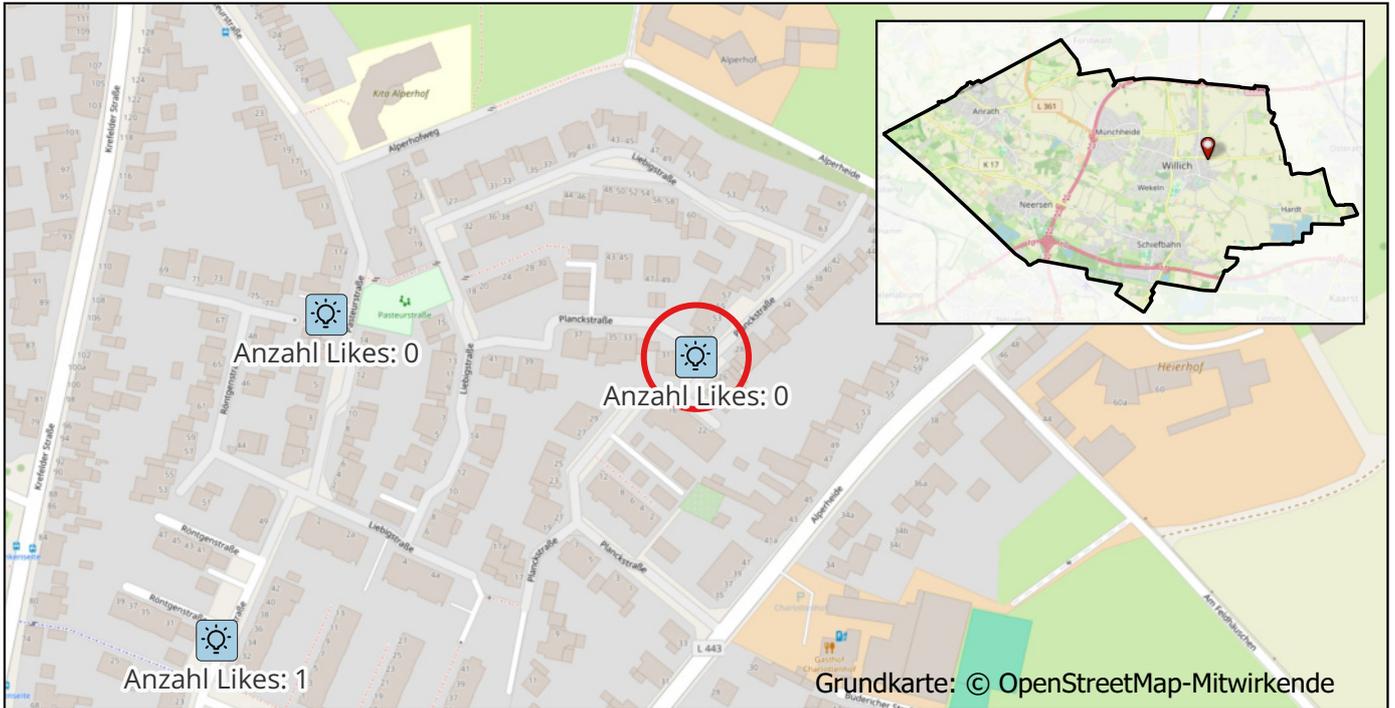
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 94

Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 17, Flst.-Nr.: 1548



Titel: Ladepunkt für die Siedlung

Beschreibung: Aktuell gibt es hier mehrere e-Autos. Viele davon sind aber Dienstwagen, die zuhause nicht geladen werden können/dürfen. Diese Fahrzeuge sind auf öffentlich LIS angewiesen.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 95

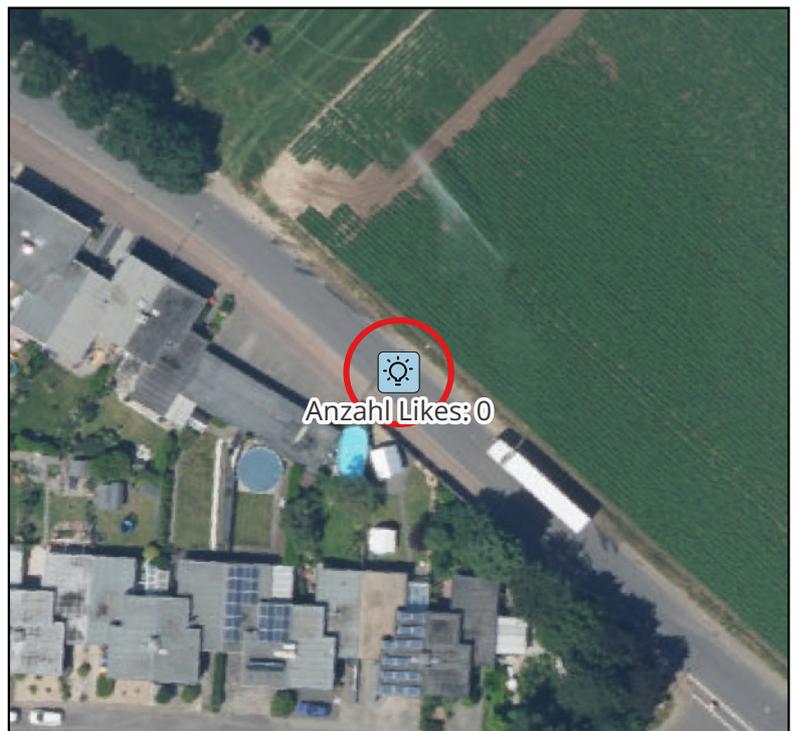
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Anrath, Flur-Nr.: Flur 1, Flst.-Nr.: 1145



Titel: Ladestationvorschlag

Beschreibung: Weil hier in der Nähe ein Hotel ist und Gäste so ihr Auto laden könnten. Ferner ist in dieser Gegend keine öffentliche Ladestation.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 96

Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Anrath, Flur-Nr.: Flur 22, Flst.-Nr.: 949



Titel: Ladesäule

Beschreibung: Auf dem Parkplatz ist meistens ein bis zwei Parkplätze frei. Des weiteren sind auf der Straße einige E Fahrzeuge.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

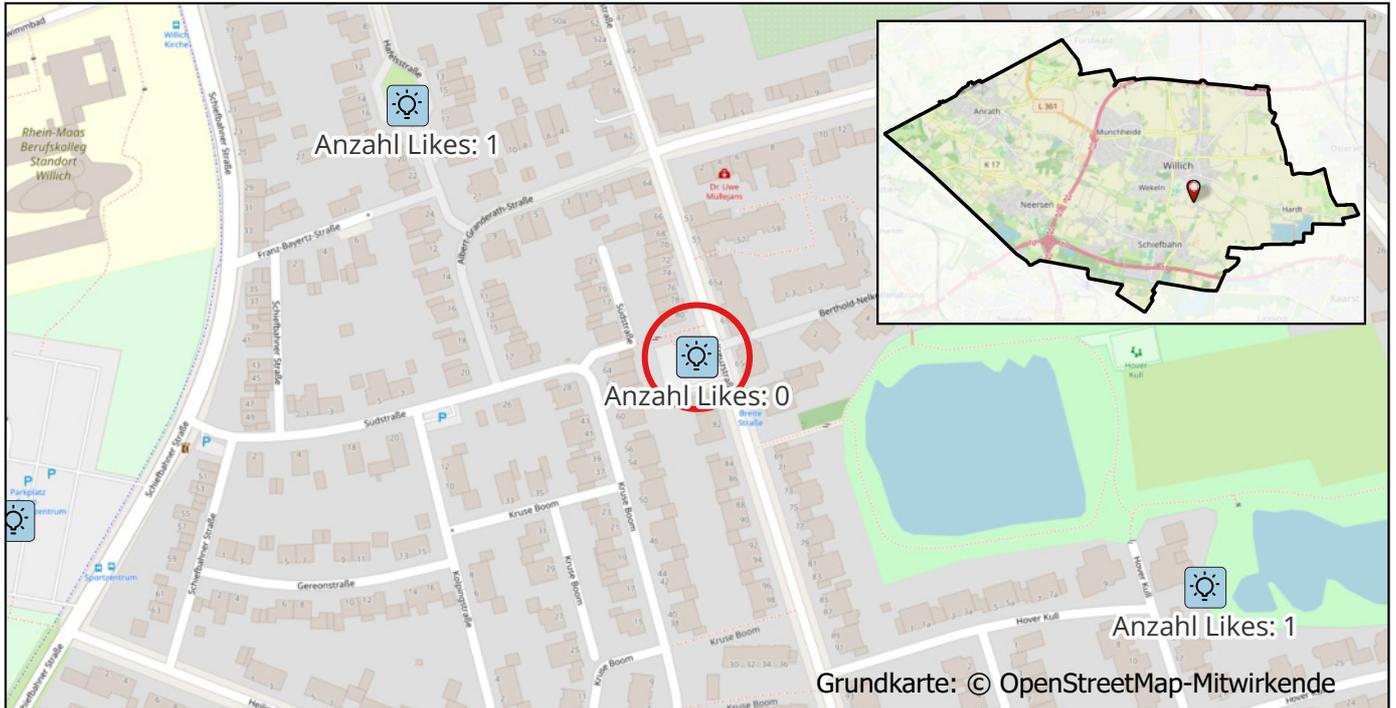
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 97

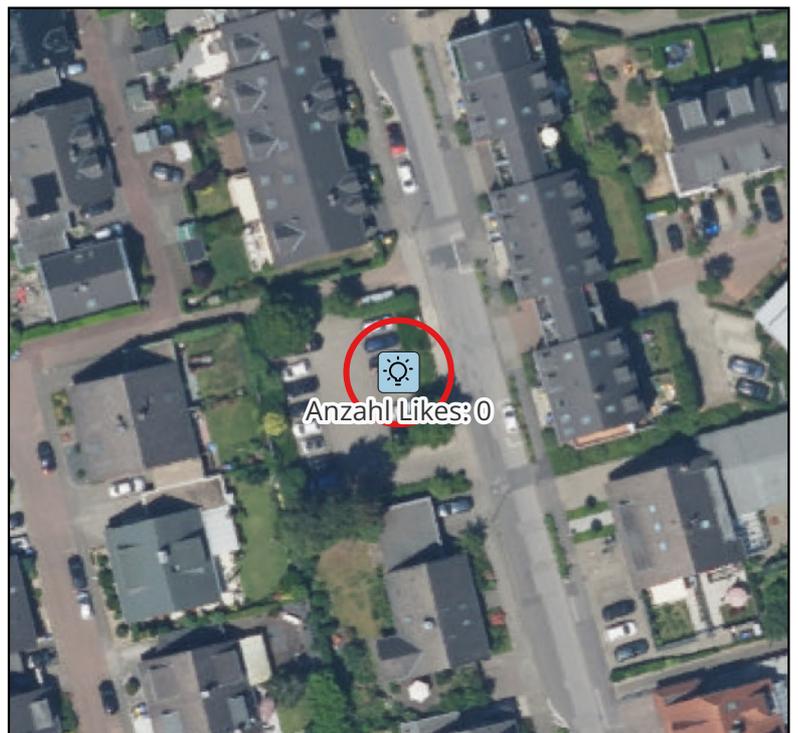
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 22, Flst.-Nr.: 222



Titel: Ladesäule

Beschreibung: In der Nähe sind Mehrfamilienhäuser und der Standort ist auf einem Parkplatz



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

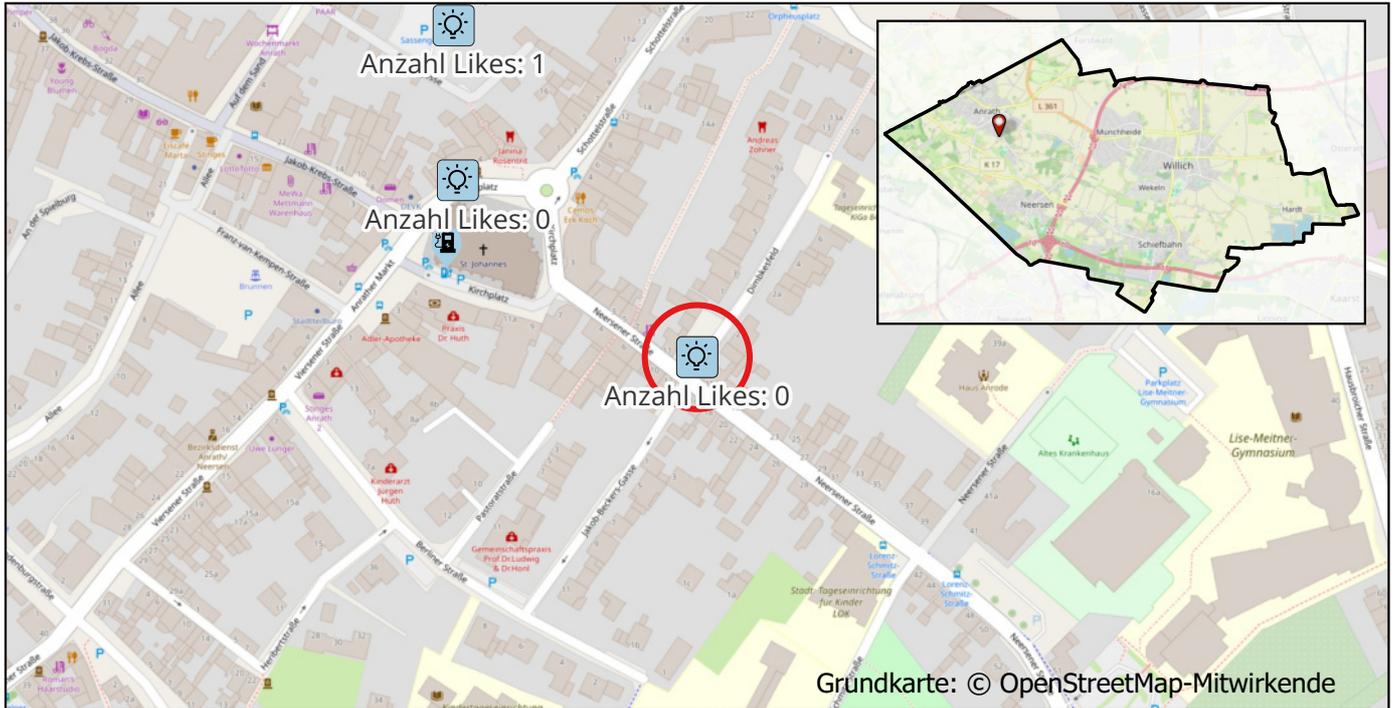
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 98

Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Anrath, Flur-Nr.: Flur 26, Flst.-Nr.: 133



Titel: Ladesäule am Dinbkesfeld

Beschreibung: Nahe am Ortskern



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

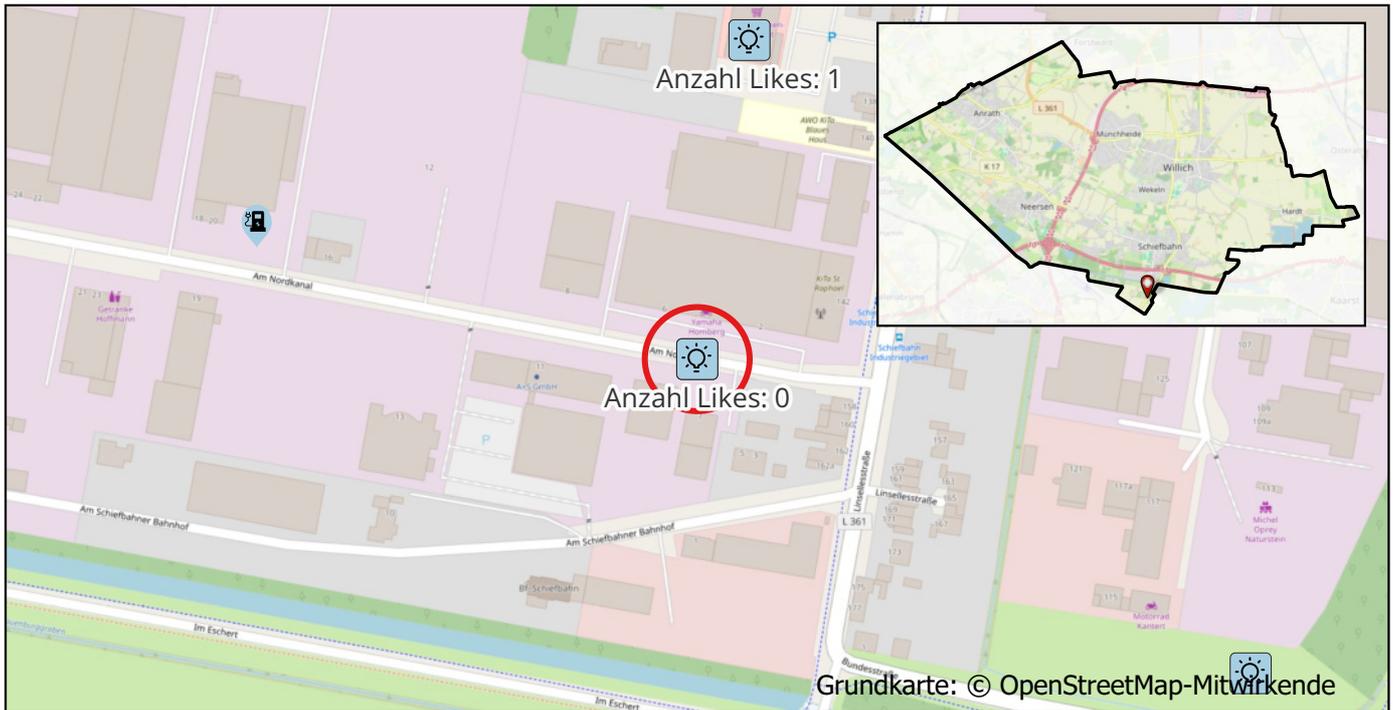
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 99

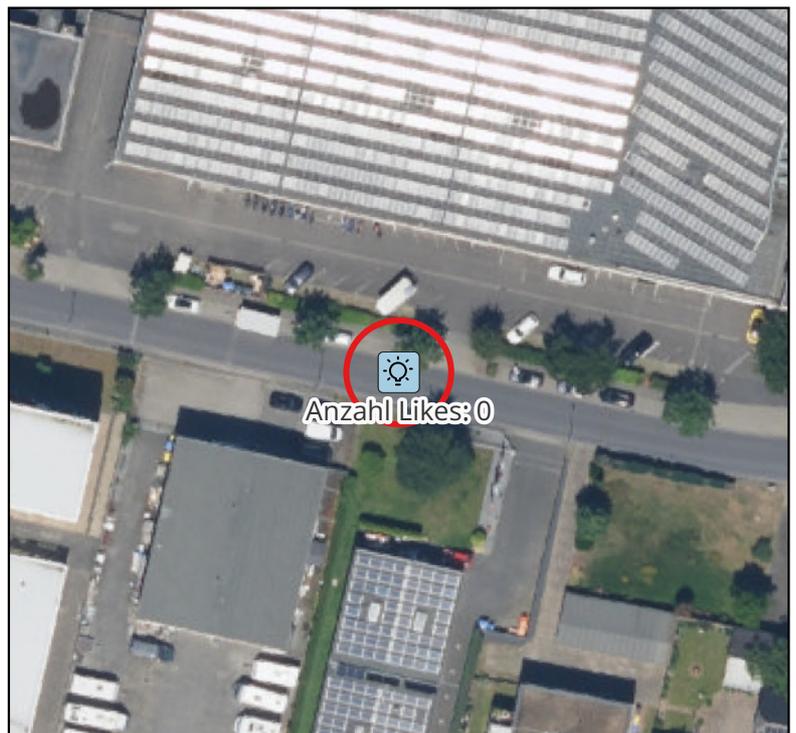
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 17, Flst.-Nr.: 647



Titel: Ladesäulen entlang der Strasse

Beschreibung:



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

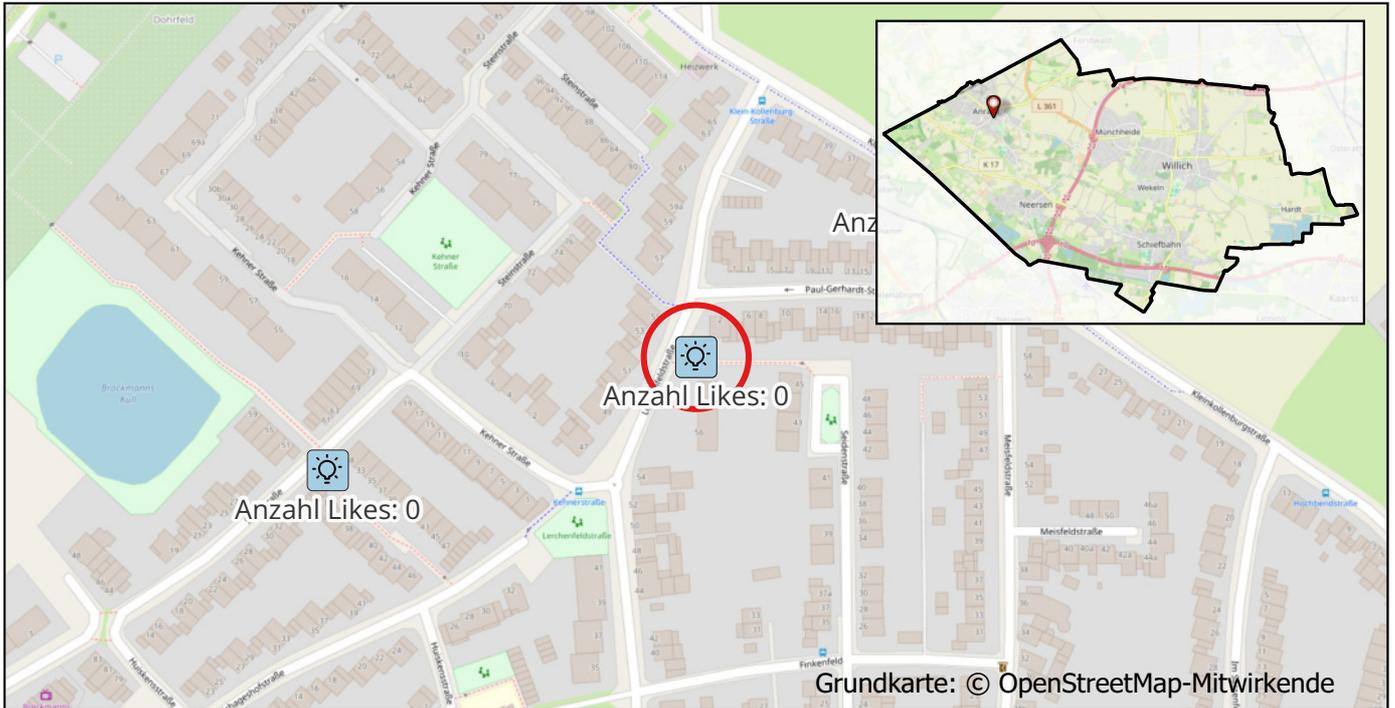
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 100

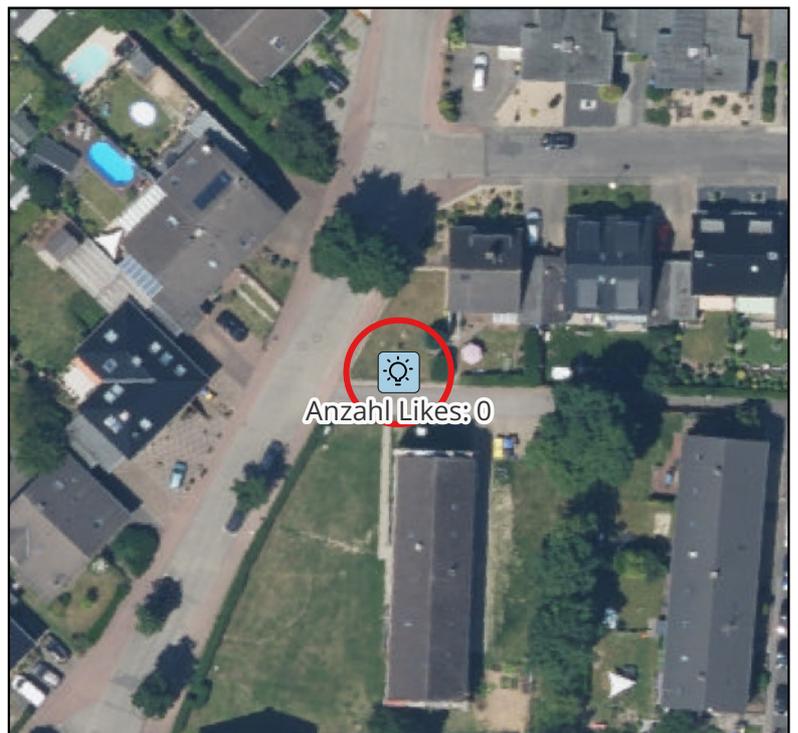
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Anrath, Flur-Nr.: Flur 22, Flst.-Nr.: 22



Titel: Lerchenfeldstrasse Ecke Paul-Gerhard Straße

Beschreibung: Parkplatz und Stromkasten bereits vorhanden



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

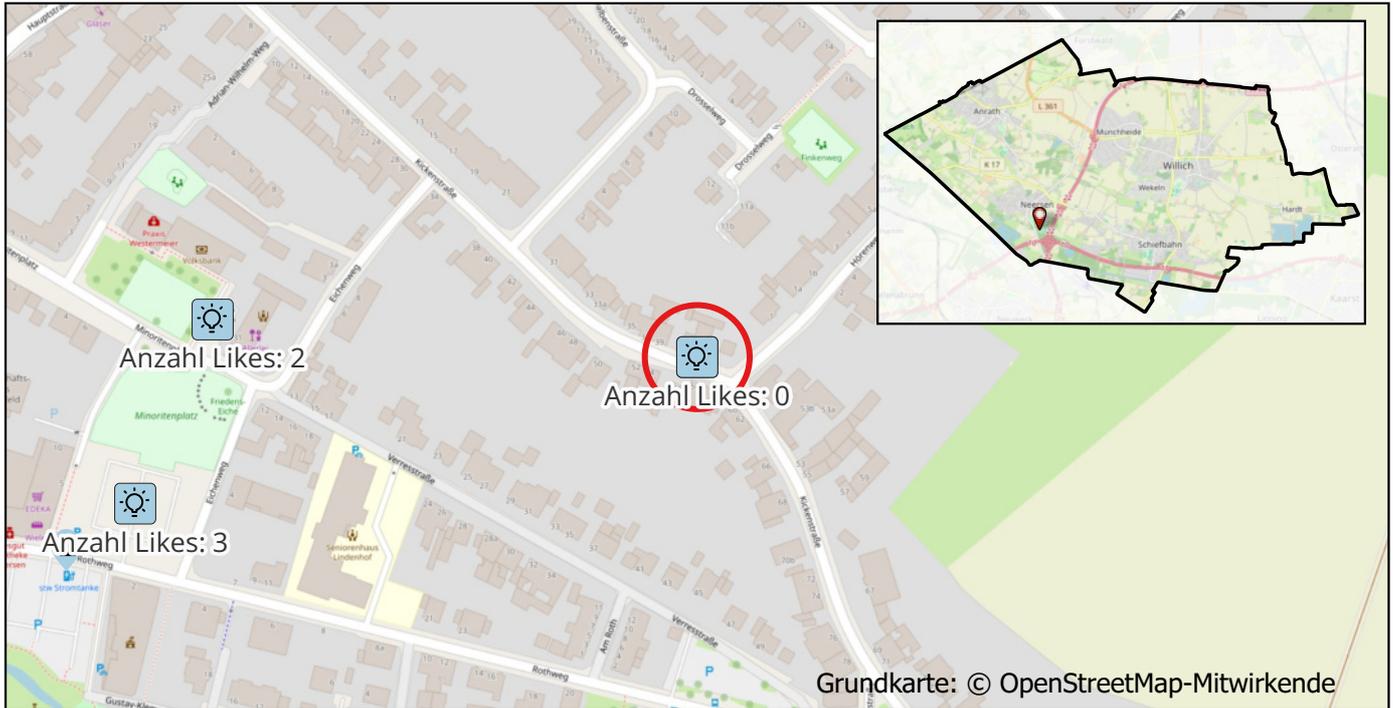
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 101

Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Neersen, Flur-Nr.: Flur 11, Flst.-Nr.: 1546



Titel: Nachbarschaftsladesäule Kickenstr.

Beschreibung: Derzeit sind bereits einige Anwohner im Besitz eines E-Fahrzeugs. Zusätzlich planen einige weitere Anwohner eine solche Anschaffung. Hier besteht dringend Handlungsbedarf.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

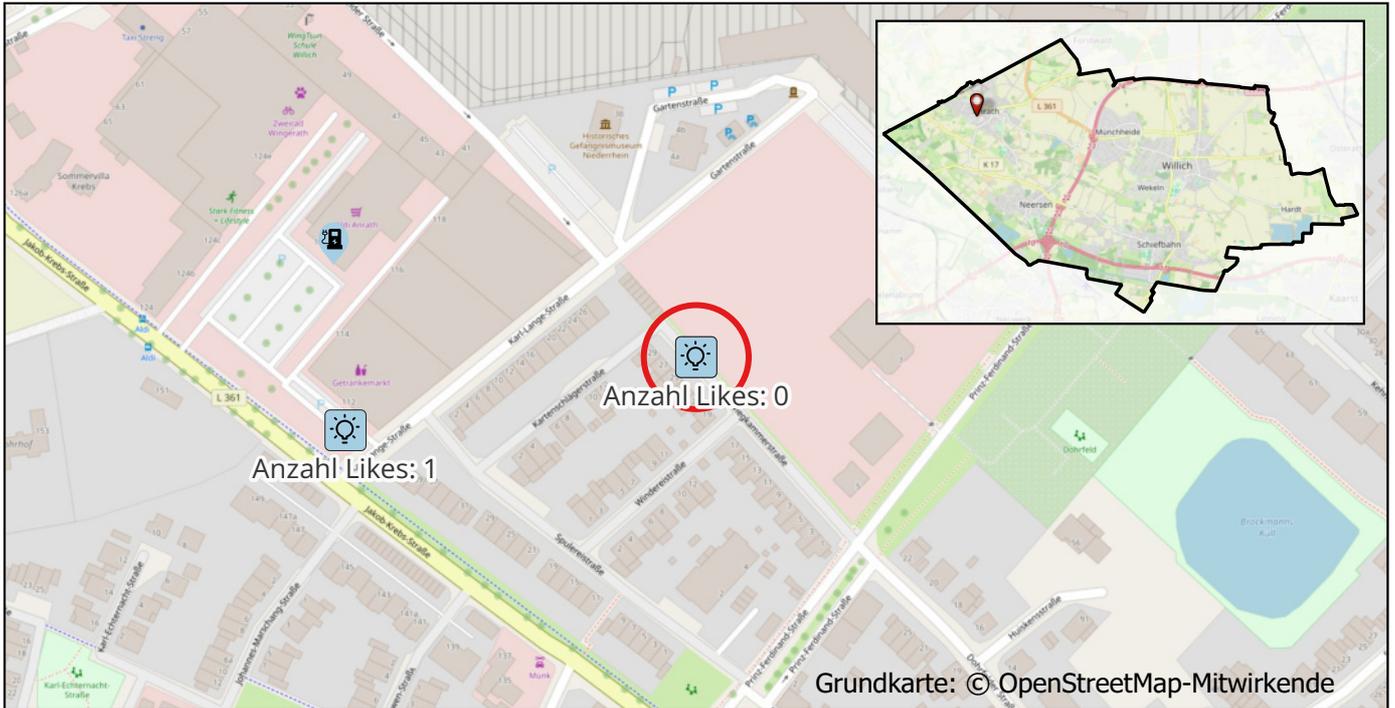
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 102

Vorgeschlagen von einer Person.

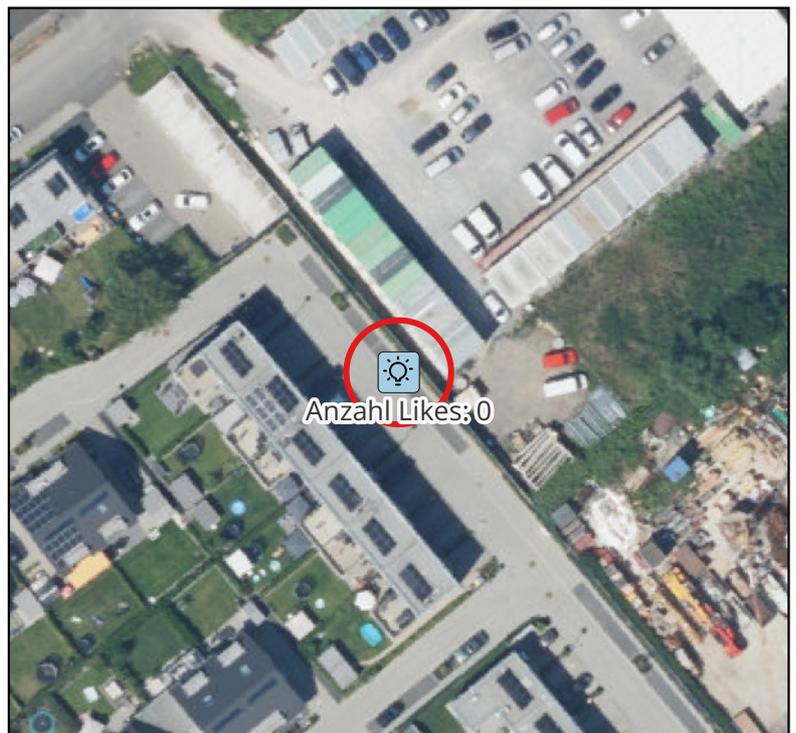
Gemarkung: Anrath, Flur-Nr.: Flur 1, Flst.-Nr.: 1235



Titel: Neubaugebiet Verseidag Quartier

Beschreibung: In der Siedlung gibt es mittlerweile viele E-Fahrzeuge. Für Mieter sind Lademöglichkeiten nicht vorhanden und auch viele Eigentümer haben keine eigene Wallbox (so dass diese häufig die Ladesäulen beim Aldi blockieren).

Der markierten Punkt ist als grober Richtwert zu sehen.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 103

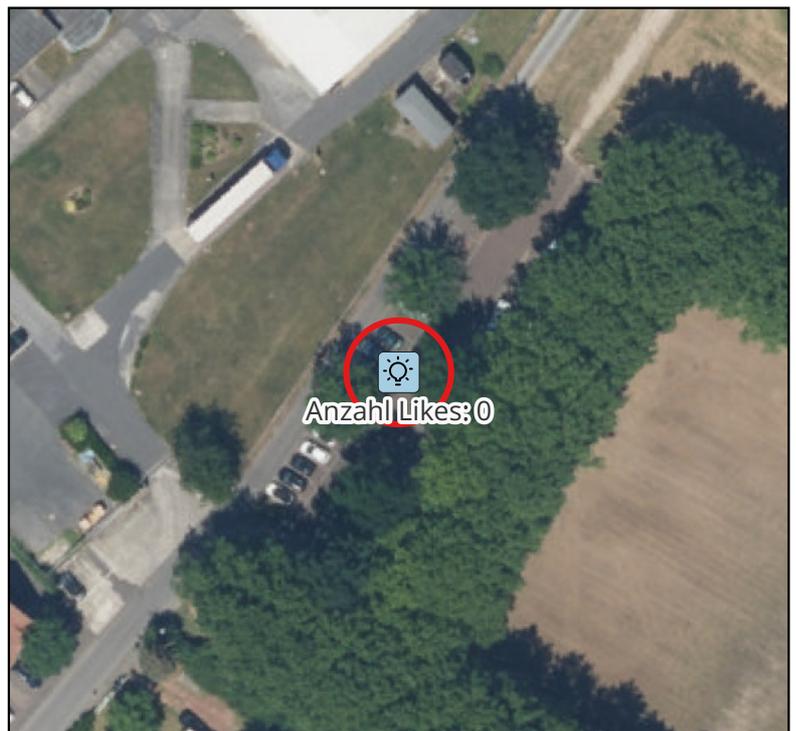
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 12, Flst.-Nr.: 40



Titel: Niederheide

Beschreibung: In Niederheide direkt gibt es noch keine Lademöglichkeit, der öffentliche Parkplatz und die Nähe zum Niederheiderhof ist für die Öffentlichkeit interessant und nicht nur für Anwohner



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

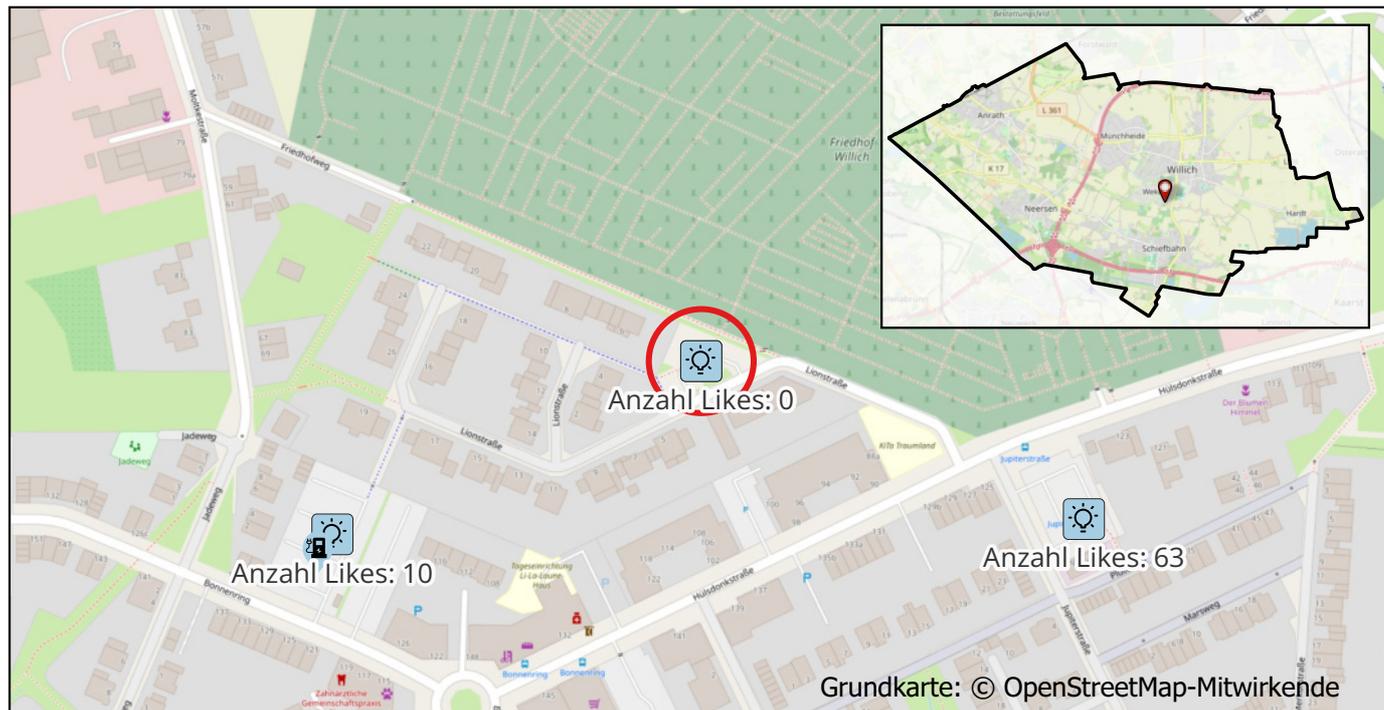
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 104

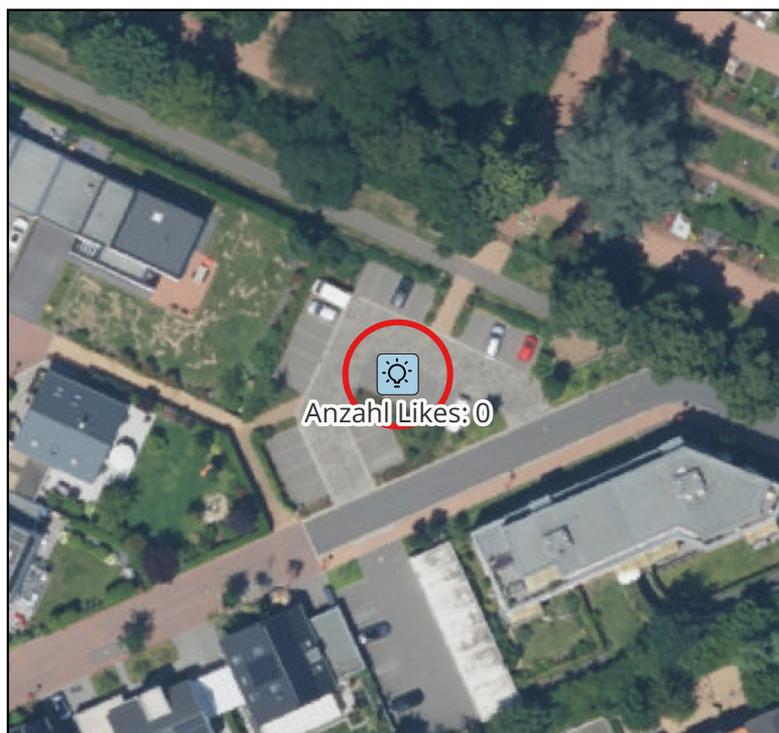
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 24, Flst.-Nr.: 3410



Titel: Parkplatz Friedhof Lionstraße

Beschreibung: In dem Wohngebiet haben viele Eigentümer ein E-Fahrzeug. Parkplatzbesucher können dort gut aufladen.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

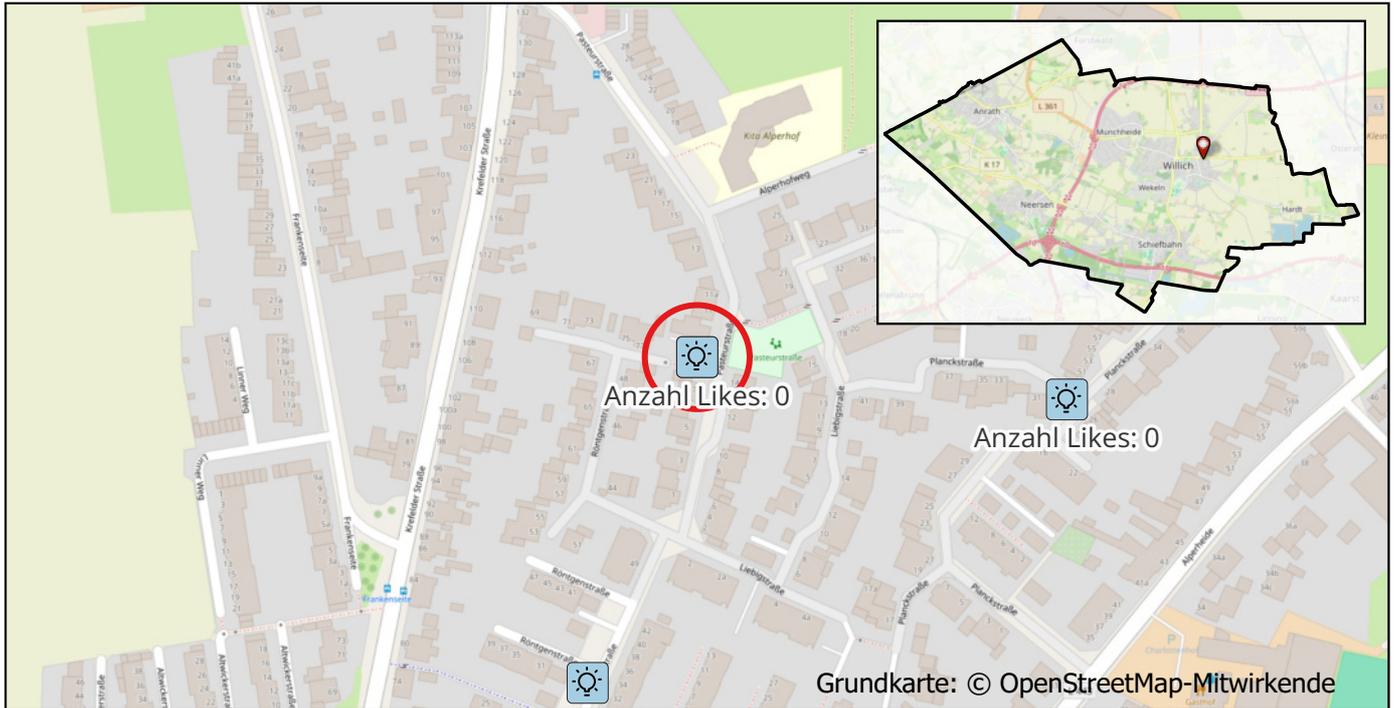
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 105

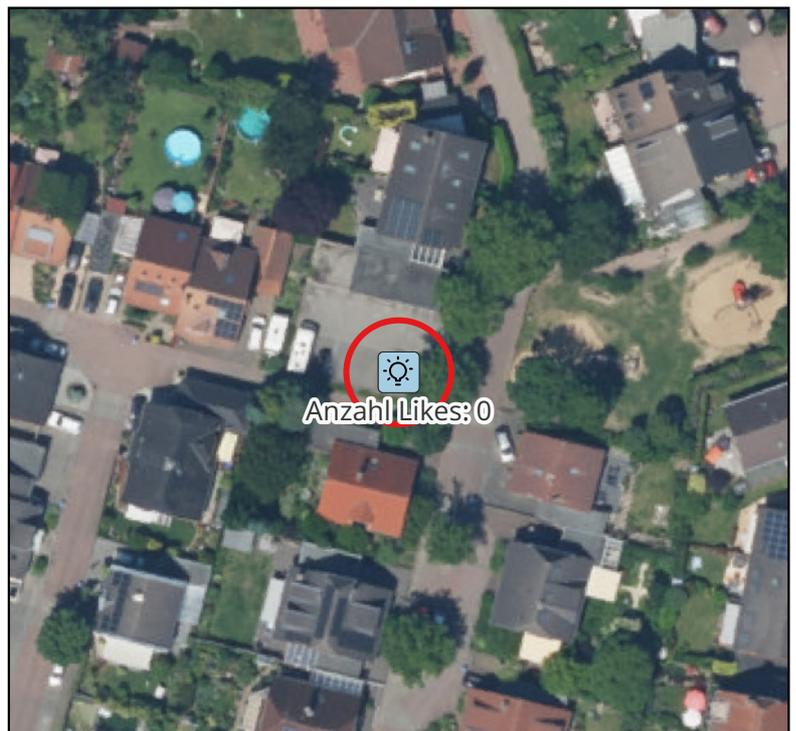
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 17, Flst.-Nr.: 1929



Titel: Parkplatz Pasteurstraße

Beschreibung: In dieser Wohnsiedlung hat nicht jeder die Möglichkeit das Auto vor seinem Haus zu parken und zu laden. Diese E-Säule würde einigen die Entscheidung für ein E-Auto erleichtern



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

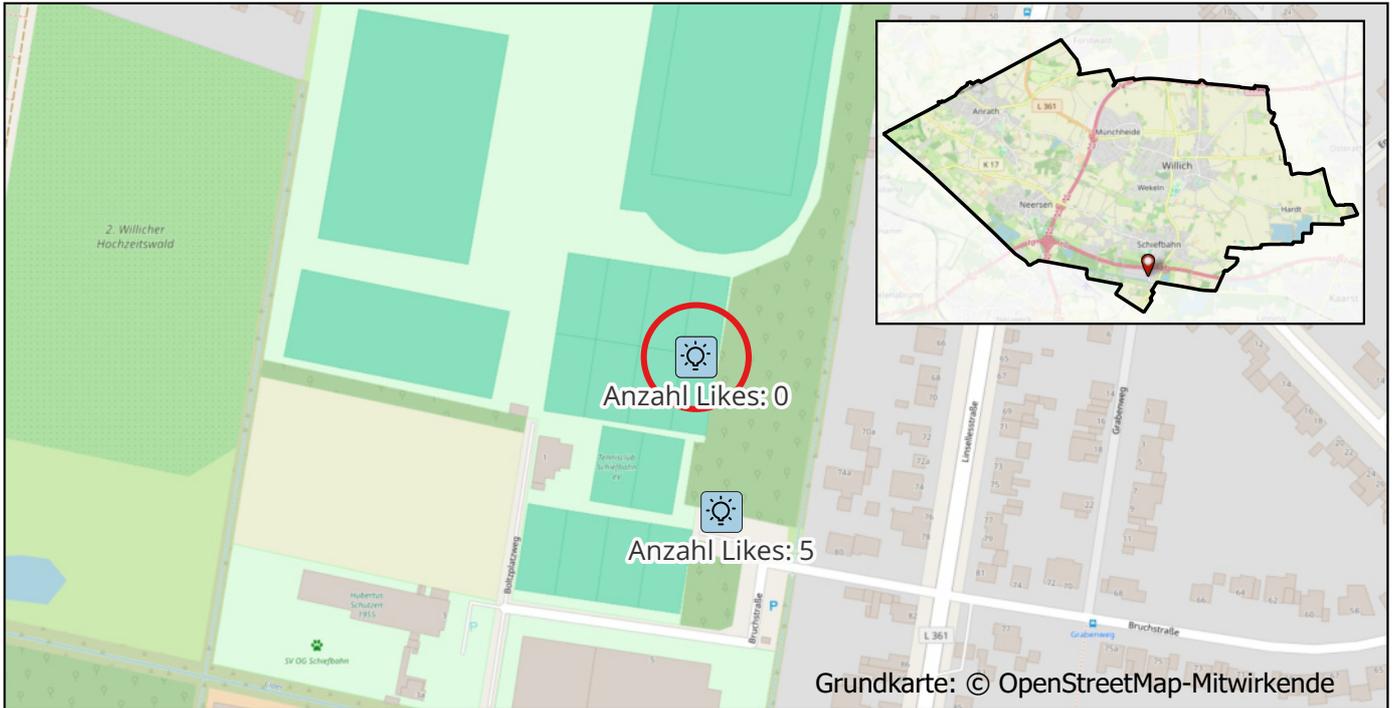
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 106

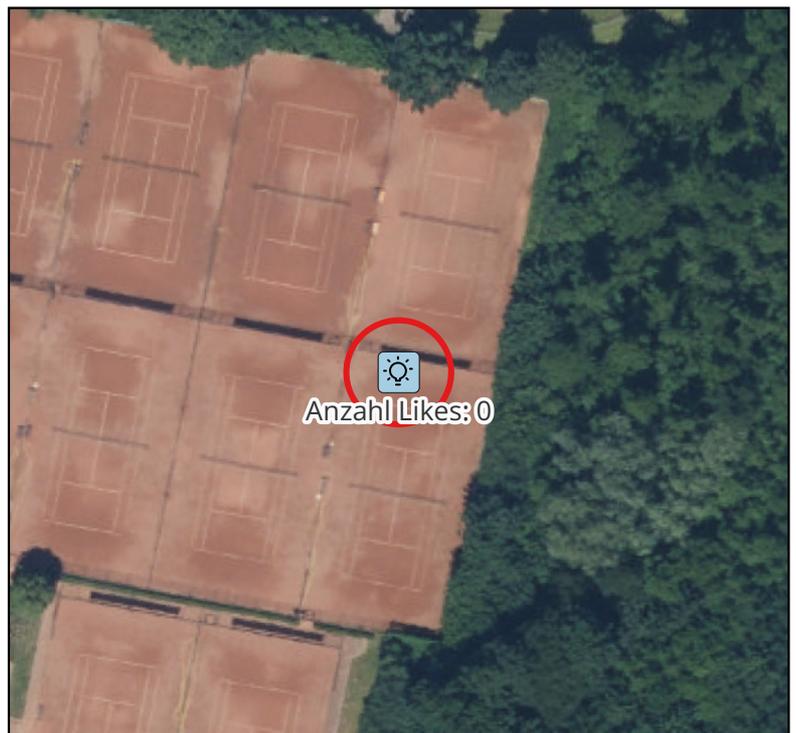
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 7, Flst.-Nr.: 1504



Titel: Parkplatz TCS

Beschreibung: Viele Mitglieder haben bereits ein E-Auto und die zahlreichen Gäste, mehr als 500 p.a., ebenfalls.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 107

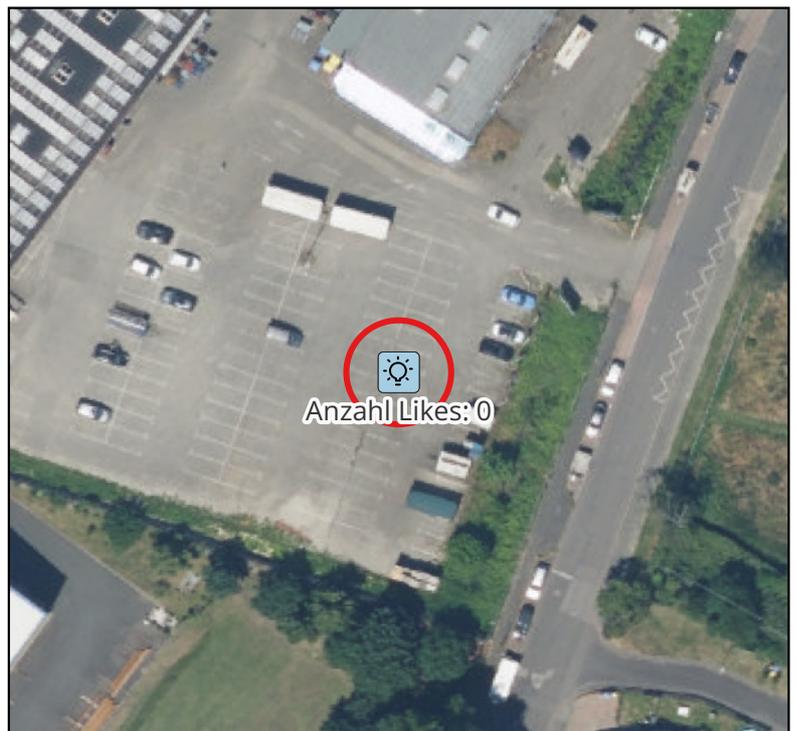
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 25, Flst.-Nr.: 798



Titel: Parkplatz Trink Gut

Beschreibung: Es handelt sich dabei um ein Privatgelände. Aber der Standort bietet viel Platz und Potential wenn das Gelände des Moltkedorfes mittelfristig zu Bauland wird.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 108

Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 19, Flst.-Nr.: 579



Titel: Pater-Delp-Str.

Beschreibung: Für Besucher und Anwohner der Pater-Delp-Str. ist dieser Bereich ideal insbesondere wenn zusätzliche Parkflächen geschaffen werden die hier eh schon knapp sind.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 109

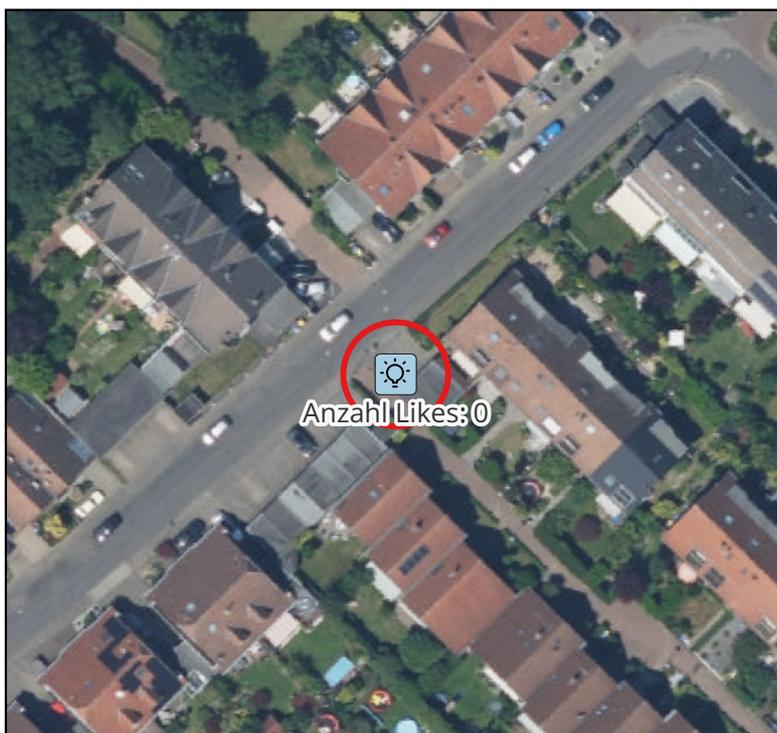
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Anrath, Flur-Nr.: Flur 1, Flst.-Nr.: 484



Titel: Roter Weg

Beschreibung: Landesäulen sind für die Reihenhäuser nicht individuell realisierbar. Hier könnte für mindestens 12 Häuser eine Lademöglichkeit geschaffen werden.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

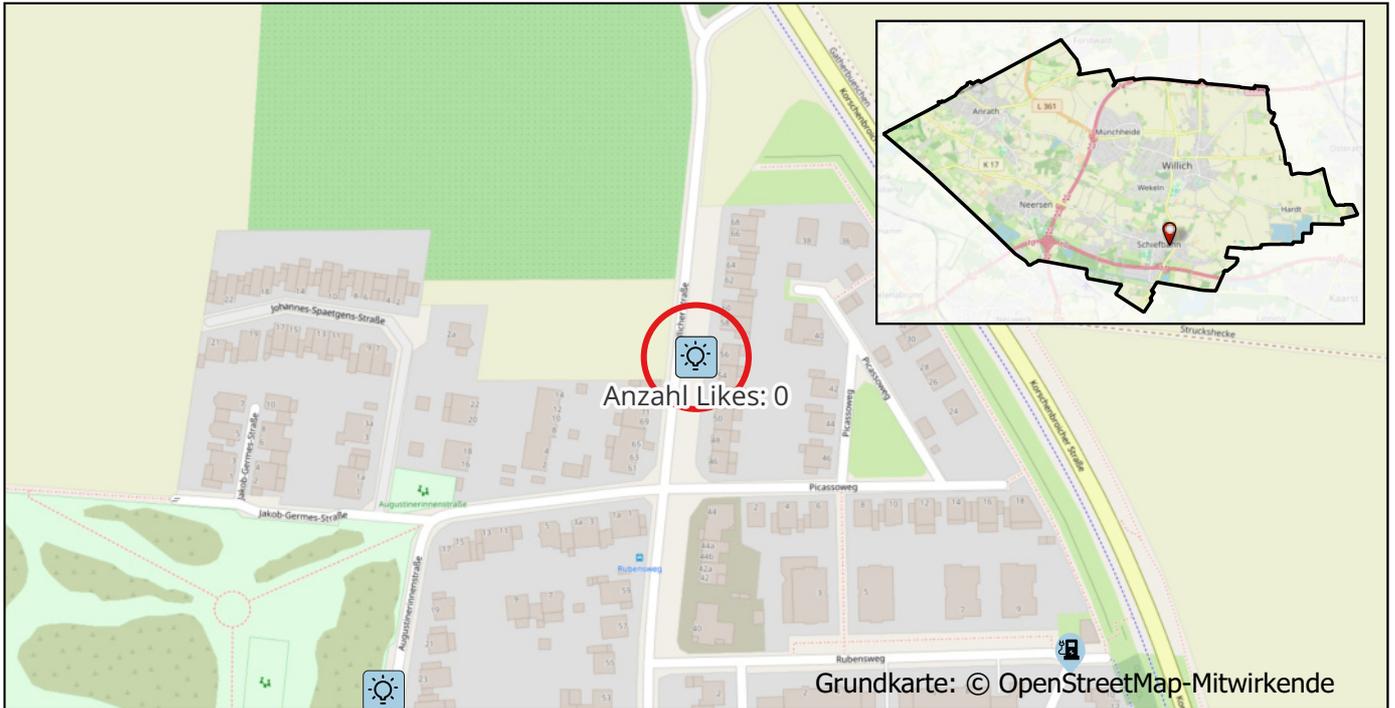
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 110

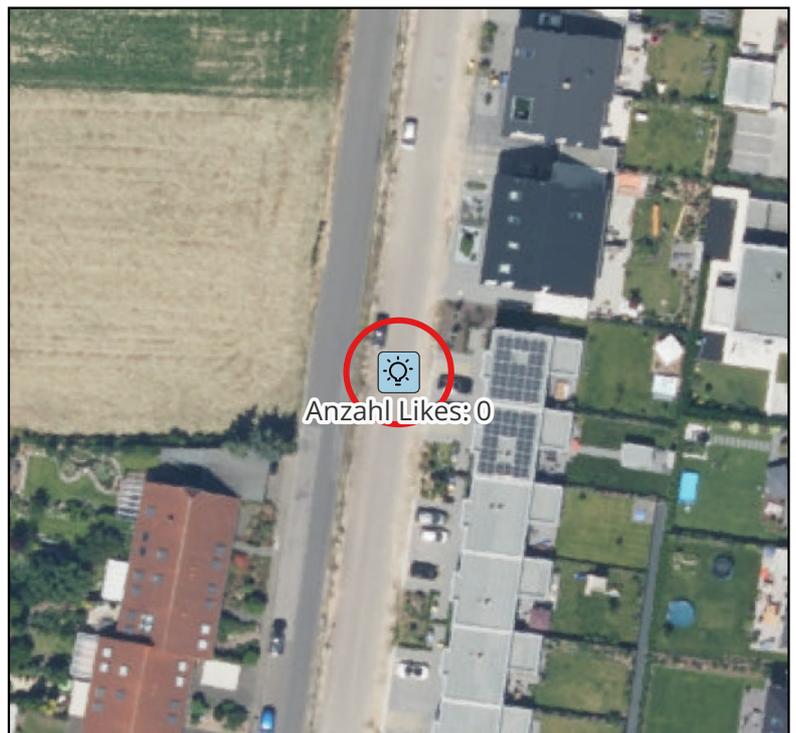
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 27, Flst.-Nr.: 278



Titel: Schiefbahn - Willicher Straße

Beschreibung: Auch wenn private Ladeinfrastruktur vorhanden ist, ist es wünschenswert, im Fall eines technischen Defekts oder wenn die eigene Wallbox wegen Baumaßnahmen nicht erreichbar ist, auf öffentliche Ladeinfrastruktur zurückgreifen zu können.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 111

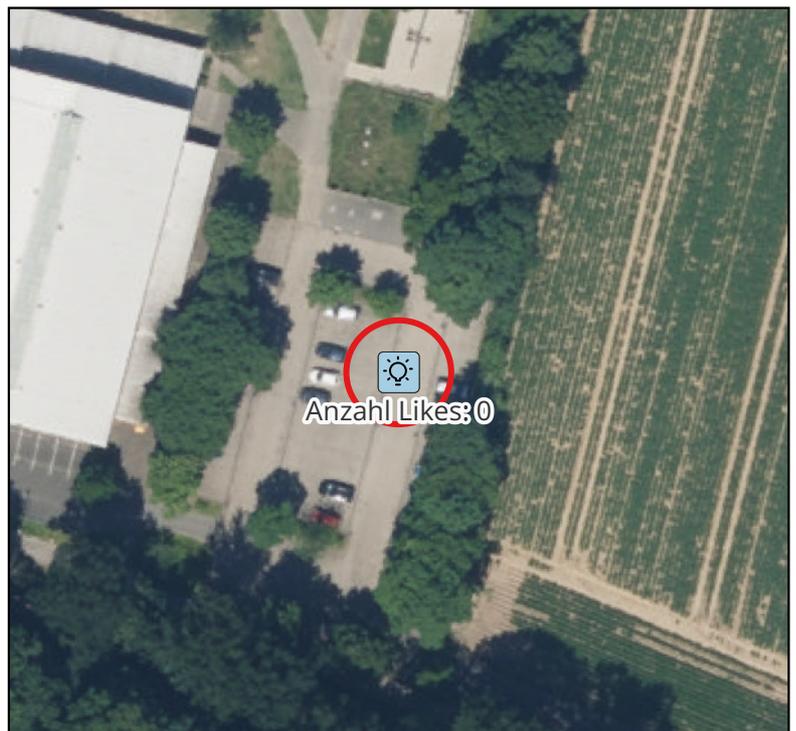
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Schiefbahn, Flur-Nr.: Flur 12, Flst.-Nr.: 190



Titel: Städtischer Parkplatz für alle genutzt

Beschreibung: Dieser Standort kann tagsüber durch Lehrkräfte, Kindergärtnerinnen oder Besuchern genutzt werden. Auch abends, wenn in der Sporthalle Vereine trainieren kann in der Zwischenzeit aufgeladen werden. Am Wochenende steht der Parkplatz leer und lässt den Anwohnern Platz zum Laden.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

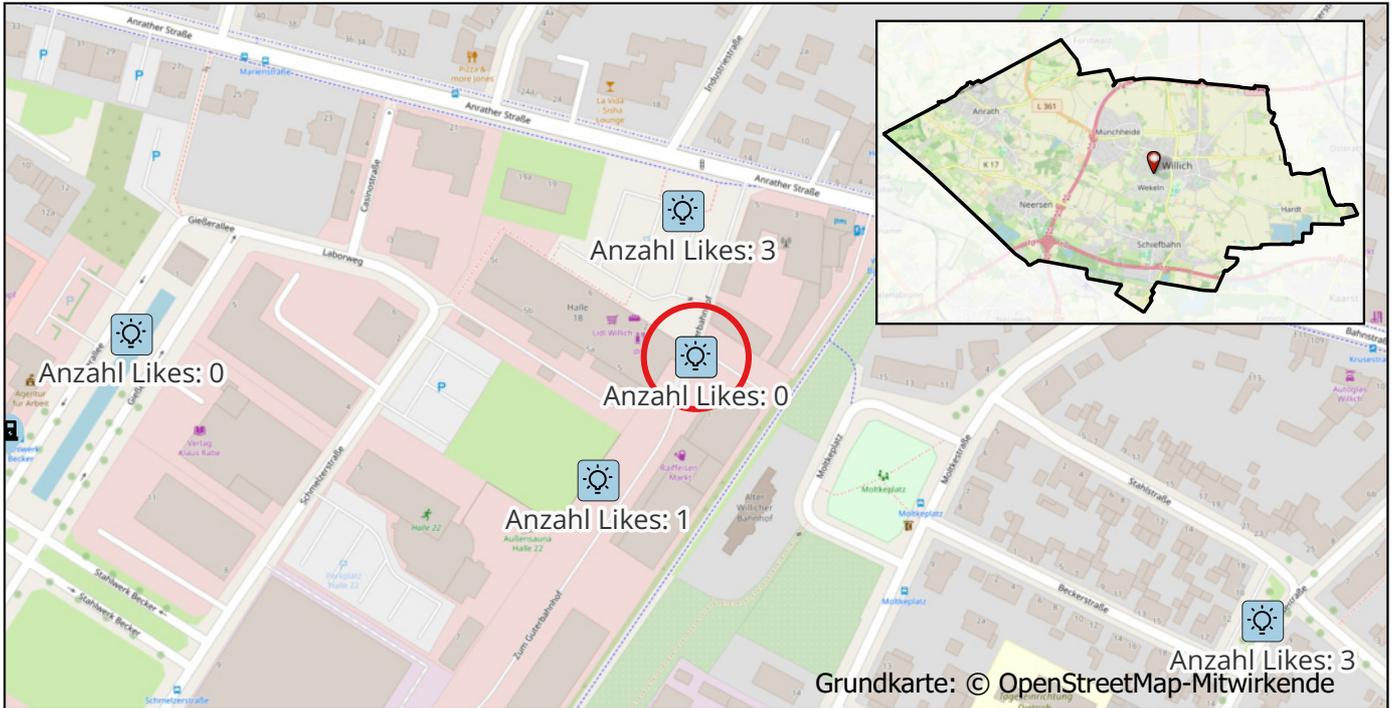
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 112

Vorgeschlagen von einer Person.

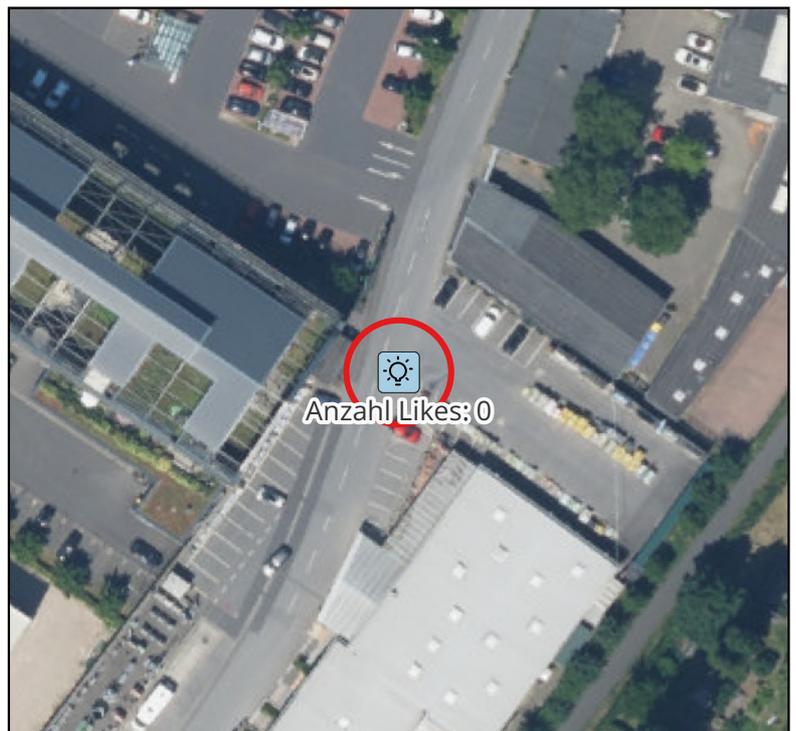
Gemarkung: Willich, Flur-Nr.: Flur 25, Flst.-Nr.: 885



Titel: Zentrale Lage an Einkaufsmöglichkeiten

Beschreibung: Hohe Verweildauer.

Punkt stärker Richtung Raiffeisen verschieben damit für alle erreichbar.



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

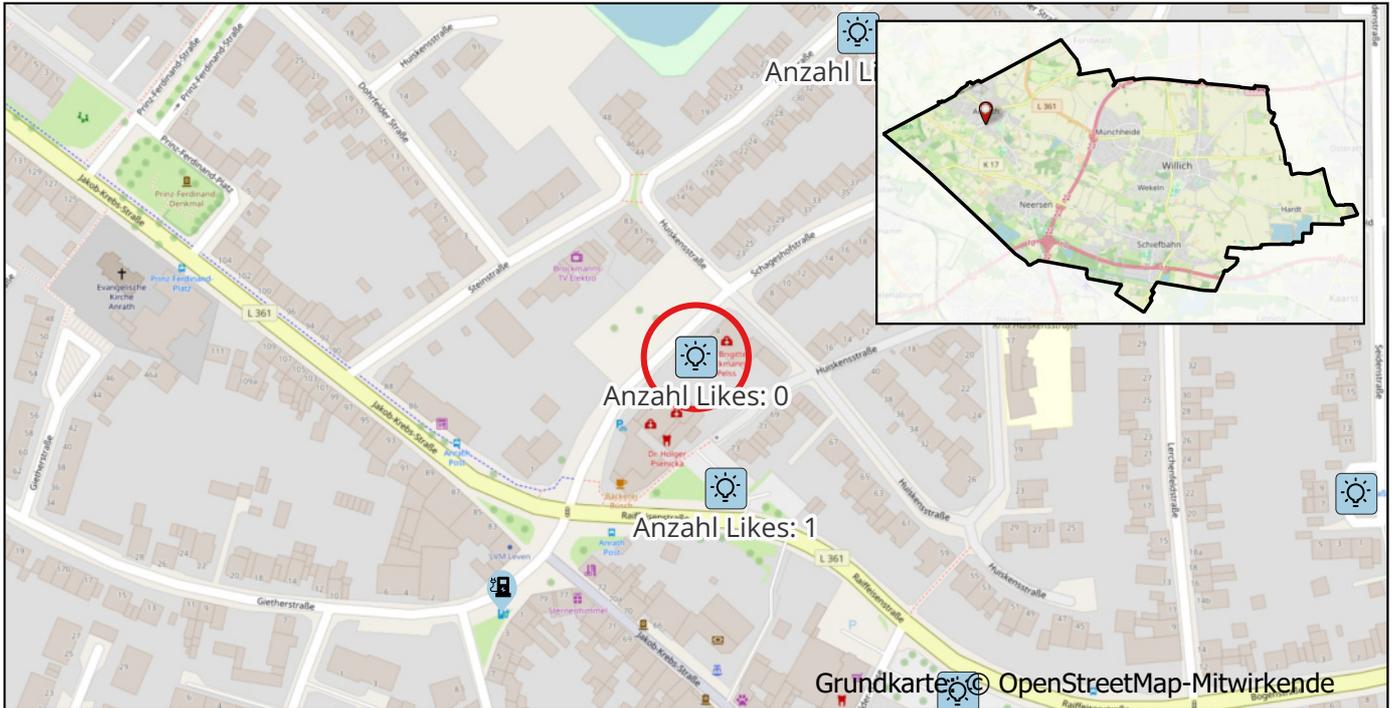
Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.

Öffentlichkeitsbeteiligung: Ladeinfrastrukturausbau der Stadt Willich

Standortnummer: 113

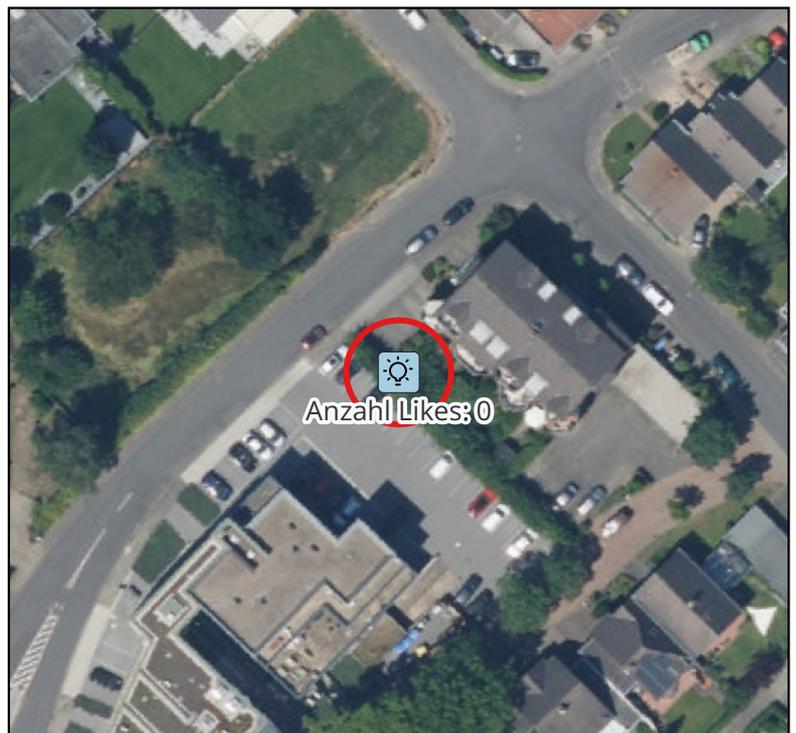
Vorgeschlagen von einer Person.

Gemarkung: Anrath, Flur-Nr.: Flur 1, Flst.-Nr.: 584



Titel: Ärzthaus

Beschreibung:



Legende

Öffentlichkeitsbeteiligung

 Standortvorschlag

Ladesäulen-Bestand

 Normalladen (AC)

 Schnellladen (DC)

 Hochgeschwindigkeitsladen (HPC)

Bei Vorschlägen mehrerer Personen sind Titel und Beschreibung an dem Zeichen "&" zusammengefügt.